

## Легкий танк Т-70

### Характеристики



Год выпуска	1942 год
Всего произведено	8226
Масса	9,2 т
Экипаж	2 человека
Габариты	
Высота	2,05 м
Ширина	2,42 м
Длина	4,29 м
Вооружение	
Пушечное	45-мм 20К образца 1934 г. (70 снарядов)
Пулеметное	7,62-мм ДТ (945 патронов)
Бронирование	
Лоб	45 мм
Борт	45 мм
Корма	35 мм
Крыша	10 мм
Днище	10 мм
Ходовые характеристики	
Двигатель	ГАЗ-203
Мощность	140 л.с.
Тип	карбюраторный
Скорость	по дороге — 45 км/ч; по бездорожью — 30 км/ч
Запас хода	по дороге — 350 км; по бездорожью — 279 км
Давление на грунт	0,51 кг/см <sup>2</sup>

### Описание



Танк Т-70 был разработан в КБ Горьковского автомобильного завода под руководством Н. А. Астрова и предназначался для замены легкого танка Т-60. В январе 1942-го после показа первого опытного образца И. В. Сталину танк приняли на вооружение Красной Армии. С марта на ГАЗе началось его серийное производство (сначала параллельно с Т-60).

Корпуса танков (их поставлял Муромский паровозостроительный завод) сваривались

из катаных броневых листов, установленных под углами наклона от 30 до 60 градусов. В одноместной сварной башне (на прототипе, впервые в танках, использовали литую башню конструкции В. А. Декодова), смещенной влево относительно продольной оси корпуса, устанавливалась 45-мм пушка и спаренный с нею пулемет ДТ.

Для увеличения прочности стыки листов башни прикрывались броневыми угольниками. На крышке люка башни размещалась не вращающаяся башенка со смотровыми щелями по периметру и перископический прибор наблюдения.

Ходовая часть танка состояла из пяти опорных обрезиненных катков на борт, трех поддерживающих катков, ведущего колеса переднего расположения со съемным зубчатым венцом и направляющего колеса, аналогичного по устройству опорному катку. Подвеска опорных катков — индивидуальная торсионная. В состав трансмиссии входили: двухдисковый полуцентробежного типа главный фрикцион сухого трения, четырехступенчатая коробка передач типа ЗИС-5, главная передача, бортовые фрикционы и бортовые передачи.



С сентября 1942 года началось производство танка Т-70М с усиленной ходовой частью и трансмиссией. Были увеличены: ширина гусеничной цепи, шаг трака, диаметр зубчатого венца ведущего колеса. Ширина опорного катка возросла с 104 до 130 мм. Усилили также поддерживающие катки и бортовые передачи. Внесли и ряд других мелких изменений, в частности смотровую щель на люке механика-водителя заменили перископическим прибором наблюдения. Помимо ГАЗа, некоторое количество этих танков изготовили в Кирове и Свердловске.

«Семидесятки» состояли на вооружении танковых бригад и полков так называемой смешанной организации, совместно с Т-34, а после прекращения осенью 1943 года их производства в основном использовались в самоходно-артиллерийских дивизионах, полках и бригадах СУ-76 в качестве командирских машин. Помимо Красной Армии,

танками Т-70М вооружались Польская армия и Чехословацкий корпус.