

Тяжелый танк КВ-1

Характеристики



| | |
|------------------------|---|
| Год выпуска | 1939 год |
| Всего произведено | 3117 |
| Масса | 47 т |
| Экипаж | 5 человек |
| Габариты | |
| Высота | 2,71 м |
| Ширина | 3,32 м |
| Длина | 6,9 м |
| Вооружение | |
| Пушечное | 76,2-мм Ф-34 (135 снарядов) |
| Пулеметное | 3×7,62-мм ДТ (3024 патронов) |
| Бронирование | |
| Лоб | 110 мм |
| Борт | 90 мм |
| Корма | 75 мм |
| Крыша | 40 мм |
| Днище | 30 мм |
| Ходовые характеристики | |
| Двигатель | В-2К |
| Мощность | 600 л.с. |
| Тип | дизельный |
| Скорость | по дороге — 35 км/ч; по бездорожью — 20 км/ч |
| Запас хода | по дороге — 335 км; по бездорожью — 250 км |
| Давление на грунт | 0,75 кг/см ² |

Описание



С декабря 1938 года на заседании Главного Военного Совета рассматривался проект танка СМК и танка Т-100, которые были утверждены для изготовления в двухбашенном варианте. Предполагалось построить для испытаний два прототипа.

Но присутствующие на заседании начальник СКБ-2 Ж. Я. Котин и директор Кировского завода И. М. Зальцман предложили построить вместо второго экземпляра СМК однобашенный тяжелый танк. Надо заметить, что в те годы, военные и конструкторы

вели спор о концепции тяжелого и среднего танков.

Окончательное утверждение проекта однобашенного танка и разрешение на постройку было утверждено решением Комитета Оборона СНК СССР за № 45сс от 27 февраля 1939 г.

К проектированию нового танка, названного KB (Клим Ворошилов), Кировский завод приступил 1 февраля 1939 года, еще до его утверждения. За основу брался все тот же СМК.

9 апреля был одобрен технический макет, а 1 сентября 1939 года танк был собран и опробован пробегом.

KB позаимствовал от СМК схему бронекорпуса, конструкцию оптических приборов, элементы трансмиссии. На танк поставили дизель В-2. Пришлось отказаться от пулемета ДТ, так как в виду установки в башне двух орудий, для него не осталось там места. На KB стояло два орудия: 76-мм и 45-мм.



5 сентября танк отправили в Москву, где 23 сентября он был показан правительству. 8 октября машина вернулась в Ленинград и была отправлена на испытания. Однако с началом советско-финской войны, танк с испытаний был снят, и в составе 91-го танкового батальона 20-й тяжелой танковой бригады, вместе с СМК и Т-100, был отправлен на фронт, где отлично себя показал. По прибытию на фронт, с танка была демонтирована 45-мм пушка, которая стесняла работу экипажа. 19 декабря 1939 года Молотов подписал Постановление КО СССР № 443сс, согласно которому танк KB был принят на вооружение РККА.

По состоянию на 22 июня 1941 года на вооружении РККА состояло 639 танков KB. В 1941 году KB мог уничтожить любой танк Вермахта, оставаясь при этом неуязвимым для противника. Это подтверждается несколькими фактами, когда одиночные KB в течении суток сдерживали продвижение целых танковых армий. Так

единственный KV-1, заняв позицию на шоссе у города Остров, целые сутки сдерживал продвижение немцев к Ленинграду. За эти сутки KV уничтожил 7 немецких танков, батарею противотанковых пушек, одну 88-мм пушку с расчетом и несколько грузовиков и бронетранспортеров.

Вплоть до начала 1943 года, до появления танка «Tiger», не было танков способных противостоять KV-1.