

Справка начальника Автобронетанкового управления Юго-Западного фронта командующему войсками фронта о состоянии автобронетанковых войск на 17 июля 1941 г.

Сов. секретно

СПРАВКА

Командующему Юго-Западным фронтом генерал-полковнику тов. Кирпонос

I

Доношу о состоянии автобронетанковых войск Юго-Западного фронта на 17.7.41 г.

1. Юго-Западный фронт в своем составе на 22.6.41 г. имел восемь механизированных корпусов и один дивизион бронепоездов.

Механизированные корпуса полностью еще не были органически сколоченными и укомплектованы боевой материальной частью.

Наиболее полнокровными механизированными корпусами являлись 4, 8-й и 15-й механизированные корпуса, но и в этих механизированных корпусах моторизованные дивизии в танковых полках имели только учебно-боевой парк. Боевого парка машин в моторизованных дивизиях не было.

Остальные механизированные корпуса в вопросах боеспособности выглядели следующим образом:

16-й механизированный корпус – из всех дивизий боеспособной была 15-я танковая дивизия, но на своем вооружении она имела старую материальную часть; остальные дивизии имели только учебно-боевой парк в ограниченном составе.

19-й механизированный корпус имел в своем составе боеспособную только 43-ю танковую дивизию, но со старой материальной частью.

22-й механизированный корпус – из всех дивизий боеспособной была только 41-я танковая дивизия, которая имела на вооружении танки Т-26 и 31 танк КВ; остальные дивизии имели только учебно-боевой парк.

24-й механизированный корпус – во всех его дивизиях имелся только учебно-боевой парк.

9-й механизированный корпус имел в своем составе боеспособную 35-ю танковую дивизию, вооруженную главным образом танками Т-26 одно- и двухбашенными – один полк; остальные дивизии имели в ограниченном количестве учебно-боевой парк.

Дивизион бронепоездов имел в своем составе два легких бронепоезда и один тяжелый.

К началу боевых действий на всем Юго-Западном фронте в составе этих корпусов было:

танков – 4297 штук¹;

бронемашин – 1014 штук².

Танки по маркам машин выглядели следующим образом: танков КВ – 265 штук, Т-34 – 496 штук, БТ – 1486 штук, Т-26 – 1962 штуки, Т-35 – 44 штуки, Т-28 – 195 штук, Т-40 – 88 штук, БА-10 – 749 штук, БА-20 – 365 штук.

Колесных и вспомогательных машин всего на фронте было 12506 штук только в механизированных корпусах.

Такое вооружение механизированных корпусов привело к тому, что в первый день танковые полки 9, 16, 19, 22-го и 24-го механизированных корпусов, как не имеющие специального вооружения, были вооружены 45- и 76-мм пушками и представляли из себя противотанковые полки.

Автобронетанковые войска Юго-Западного фронта, имея в своем составе указанную материальную часть, выступили на фронт.

2. С началом боевых действий для обеспечения автобронетанковым имуществом были развернуты головные армейские и фронтовые автобронетанковые склады в следующих пунктах:

головные склады автобронетанкового имущества № 1722 – гор. Дарница, № 1710 – гор. Полтава;

армейские склады автобронетанкового имущества № 1517 – гор. Луцк, № 1716 – гор. Львов, № 966 – гор. Стрый, № 1727 – гор. Проскуров;

фронтовые склады автобронетанкового имущества № 376 – гор. Тарнополь, № 304 – гор. Дарница.

Для обеспечения ремонта с началом боевых действий были развернуты гарнизонные мастерские, армейские ремонтно-восстановительные базы, фронтовые ремонтные базы в следующих пунктах:

гарнизонные автобронетанковые мастерские – Новоград Волынский, Шепетовка, Проскурин,

Черновицы, Житомир, Бердичев;

армейские ремонтные базы № 26 – Луцк, № 42 – Коростень, № 82 – Львов, № 24 – Стрый, № 9 –

Винница;

фронтовые ремонтные базы № 7, 8 и 83 – Дарница, Киев.

Кроме гарнизонных автобронетанковых мастерских, армейских и фронтовых ремонтных баз, в составе фронта было три ремонтных поезда, которые дислоцировались: № 39 – Луцк, № 3 – Львов, № 30 – Станислав и армейская ремонтно-восстановительная база № 125 – на автотранспорте в гор. Самбор.

II

1. Все механизированные корпуса в течение 25 дней боя, выполняя задачи по уничтожению противника, имеют значительную убыль в боевой материальной части [...]

Основными причинами большого количества потерь являются: недостаточная обученность личного состава, особенно призыва весны 1941 года; артиллерийский противотанковый огонь противника; авиационная бомбардировка; технические неисправности; действия в лесисто-болотистой местности.

Кроме того, отсутствие групп эвакуации, как непосредственно в соединениях, а также и в армиях; несвоевременная подача эшелонов для эвакуации в центр с армейских сборных пунктов аварийных машин привело к тому, что большой процент боевых машин был оставлен по техническим неисправностям.

2. Головные, армейские и фронтовые склады автобронетанкового имущества, расположенные в западных областях Украины, эвакуированы не полностью. Главной причиной является несвоевременная подача эшелонов, а подчас и совершенное отсутствие эшелонов. В этих случаях автобронетанковое имущество выводилось из строя и склады подрывались. Фронтовые склады также полностью не эвакуированы. Наиболее плохо обстоял вопрос с эвакуацией склада № 376 – Тарнополь, где осталось 56 вагонов автобронетанкового имущества, погруженного и не вывезенного.

3. Гарнизонные, армейские и фронтовые мастерские, батальоны, ремонтные базы и железнодорожные ремонтные поезда передислоцированы в новые районы. Оборудование гарнизонных бронетанковых мастерских и ремонтных баз в своем большинстве вывезено, а оставшееся приведено в негодность.

III

Состояние механизированных корпусов, складов автобронетанкового имущества и ремонтных средств на 17.7.41 г.

1. По механизированным корпусам:

8-й механизированный корпус отведен с 8.7.41 г. во фронтовой резерв – в гор. Нежин для переформирования и имеет в своем составе боевых машин всего 57, бронемашин – 34, из них: КВ – 14, Т-34 – 14, БТ-7 – 16, Т-26 – 13. Колесных и вспомогательных машин всего – 1409 штук, из них: легковых машин – 41, грузовых ГАЗ – 864, грузовых ЗИС – 479, тракторов – 25.

15-й механизированный корпус отведен с 8.7.41 г. во фронтовой резерв в гор. Пирятин для переформирования и имеет в своем составе боевых машин всего 10, бронемашин – 10, из них: Т-34 – 1 штука, БТ-7 – 9 штук.

Колесных и вспомогательных машин всего 690, из них: легковых – 25 штук, грузовых ГАЗ – 400, грузовых ЗИС – 237 штук, тракторов – 28 штук.

4-й механизированный корпус находится в подчинении командующего 6-й армией, имея в своем составе боевых машин всего 100, из них: КВ – 10 штук, Т-34 – 49 штук, БТ-7 – 23 штуки, Т-26 – 18 штук, бронемашин – 38 штук.

Колесных и вспомогательных машин всего 622 штуки, из них: легковых – 39 штук, грузовых ГАЗ – 450 штук, грузовых ЗИС – 109 штук, тракторов – 24 штуки.

16-й механизированный корпус находится в подчинении командующего 6-й армией, имея в своем составе боевых машин всего 73 штуки, бронемашин – 16 штук. Колесных и вспомогательных машин всего 903, из них: легковых – 29, грузовых ГАЗ – 620, грузовых ЗИС – 204, тракторов – 50.

9-й механизированный корпус находится в подчинении командующего 5-й армией, имея в своем составе боевых машин всего 38, бронемашин – 33, из них: танков БТ-7 – 10 штук, Т-26 – 24 штуки, Т-40 – 4 штуки.

Колесных и вспомогательных машин всего 905 штук, из них: легковые – 49, грузовых ГАЗ – 530, грузовых ЗИС – 257, тракторов – 69.

19-й механизированный корпус находится в подчинении командующего 5-й армией, имея в своем составе боевых машин всего 77 штук, бронемашин – 2; из них: Т-34 – 31 штука, Т-26 – 46 штук.

Колесных и вспомогательных машин всего 421, из них: легковых – 25, грузовых ГАЗ – 160, грузовых ЗИС – 199 штук, тракторов – 37 штук.

22-й механизированный корпус находится в подчинении командующего 5-й армией, имея в своем составе боевых машин всего 40, бронемашин – 15 штук, из них³:

Колесных и вспомогательных машин всего 482, из них: легковых – 48, грузовых ГАЗ – 210, грузовых ЗИС – 183, тракторов – 41.

24-й механизированный корпус находится в подчинении командующего 12-й армией и из-за отсутствия боевой материальной части действует как стрелковый корпус, имея в своем составе боевых машин 100 штук, из них Т-26 – 100 штук, действующие как группа поддержки пехоты непосредственно с частями корпуса.

Колесных и вспомогательных машин всего 228 штук, из них: легковых – 17 штук, грузовых ГАЗ – 102 штуки, грузовых ЗИС – 47 штук, тракторов – 62 штуки.

Дивизион бронепоездов находится во фронтовом резерве, имея в наличии один бронепоезд.

Вся боевая материальная часть в течение этих дней прошла своим ходом в среднем до 1200 км и по своему техническому состоянию требует немедленного восстановления.

За весь период времени с заводов промышленности для пополнения убыли поступило 38 танков, из них: KB – 4 штуки, T-34 – 34 штуки.

Плана пополнения Юго-Западного фронта боевыми, колесными и вспомогательными машинами еще до сего времени нет.

Из личных переговоров с начальником Главного автобронетанкового управления Красной Армии установил, что поступление боевой материальной части с заводов промышленности начнется ориентировочно 20.7.41 г.

2. Склады автобронетанкового имущества в настоящее время дислоцированы в следующих районах: № 304 – Дарница, отгружено в Курск 60 вагонов; № 376 формируется при складе № 304 – направляется в Курск; № 1722 развернулся на ст. Ромодан; № 1710 – Нежин; № 1716 развернут в районе Яготин; № 1517 – ст. Игнатполь; № 966 – Винница; № 1727 находится в настоящее время на складе № 304, пополняется имуществом.

3. Фронтовые ремонтные базы, армейские ремонтные базы, железнодорожные поезда передислоцированы в новые районы на восточный берег р. Днепр и выполняют задачи по ремонту материальной части.

Выводы.

1. Все механизированные корпуса на 17.7.41 г. являются, как механизированные корпуса, небоеспособными из-за отсутствия боевой материальной части.

2. Ускорение в предоставлении эшелонов для перевозки фронтовых складов автобронетанкового имущества и ремонтных баз обеспечит их своевременное развертывание в новых районах дислокации и своевременное снабжение армий и механизированных корпусов автобронетанковым имуществом и восстановлением материальной части.

3. Считаю необходимым, в целях сохранения кадра специалистов-танкистов, вывести остальные механизированные корпуса для переформирования и укомплектования на восточный берег р. Днепр.

**Начальник автобронетанкового управления Юго-Западного фронта
генерал-майор танковых войск Моргунов**

Ф. 229, оп. 3780сс, д. 1, лл. 98-104. Машинописная копия.

¹ Так в документе. Итог по маркам танков равняется 4536.

² Так в документе. Итог по маркам бронемашин равняется 1114.

³ Далее в тексте данных нет.