

**Директива заместителя командующего войсками Юго-
Западного фронта по тылу № УТ/0020 об организации
фронтowego и армейского тыла в наступлении (15 декабря 1941
г.)**

**ДИРЕКТИВА ПО ТЫЛУ № УТ/0020 УПРАВЛЕНИЯ ТЫЛА ЮЗФ
15.12.1941 г.
Карта 500 000**

1. Юго-Западный фронт базируется на железные дороги Вернадовка, (иск.) Ряжск; Ртищево, Тамбов, Мичуринск; Балашов, Тамбов; Балашов, Поворино, Грязи; Поворино, Таловая, Лиски; Поворино, Фролово; Таловая, Бутурлиновка, Калач; (иск.) Ряжск, Богоявленск, Мичуринск, Грязи, Воронеж, Лиски, Чертково. Распорядительные станции фронта: Вернадовка, Тамбов, Балашов, Поворино, Лиски.
2. Правofланговые армии Юго-Западного фронта с 17.12.1941 г. базировать:
 - а) 61-ю армию – на железнодорожный участок Троекурово, Лев Толстой, Данково, Волово, Горбачево, (иск.) Белев, Волово, (иск.) Ефремов, Горбачево, Бостыево. Распорядительная станция армия – Троекурово. Полевая армейская база – район Троекурово. С выходом на рубеж Плавск, Чернь распорядительную станцию и полевую армейскую базу перебазировать на станцию Лев Толстой. С утра 24.12.1941 г. подвоз материальных средств армии производить по железнодорожному участку Лев Толстой, Елец, Ефремов, Волово, Горбачево.
 - б) 3-ю армию – на железнодорожный участок Богоявленск, Раненбург, Лев Толстой, Лебедянь, Елец, Ефремов. Распорядительная станция армии – Богоявленск. Полевая армейская база в районе Богоявленск, Раненбург. С выходом на рубеж Плиссеево, Новосиль распорядительную станцию и полевую армейскую базу перебазировать в Елец.
 - в) 13-ю армию – на железнодорожный участок Грязи, Липецк, Елец, Касторное, Мармыжи, Ливны, (иск.) Верховье. Железнодорожный участок Касторное, Мармыжи – совместно с 40-й армией. Распорядительная станция армии – Грязи. Полевая армейская база – район Грязи, Липецк. С выходом на рубеж Городище, Топки, Моховое распорядительную станцию и полевую армейскую базу перебазировать на станцию Долгоруково, Свечинская.
 - г) 40-ю армию – на железнодорожный участок Отрожка, Касторное, Курск; Касторное, Старый Оскол, железнодорожный участок Касторное, Мармыжи – совместно с 13-й армией. С выходом на рубеж Щигры, Рождественское распорядительную станцию и полевую армейскую базу перебазировать на станцию Касторное.
 - д) Группу генерал-лейтенанта Костенко базировать на железнодорожный участок 3-й армии и обеспечивать всеми видами снабжение распоряжением начальника тыла 3-й армии. Начальнику автодорожного отдела и отдела снабжения горючим [обеспечить] 400-й автобат бочкотарой для перевозки горюче-смазочных материалов и сосредоточить его и тракторную роту к 17.12.1941 г. в район Елец в готовности для подвоза горюче-смазочных материалов и боеприпасов группе генерал-лейтенанта Костенко по его требованию. Для подвоза материальных средств начальнику автодорожного отдела придать 554-й автотранспортный батальон.
3. Автомобильно-грузовые дороги оборудовать:
 - 61-й армии – Троекурово, Свинцевка, Данково, Покровское, Ильинка, Воскресенское, Ефремов, Троицкое, Волово, Архангельское, Красный Путь, Чернь, Троицкое.
 - 3-й армии – Богоявленск, Раненбург, Голожохово, Лебедянь, Сергиевская, Елец, Становая, Ефремов, Круглое, Крапивника, Быково, Лутовиново, Новосиль.
 - 13-й армия – Грязи, Липецк, Задонск, Елец, Казаки, Пятницкое, Ливны, Сетенево, Верх. Сосна.
 - 40-й армии – прежние.Автогужевые дороги фронта – согласно директиве по тылу № УТ/0018 от 14.11.1941 г. Начальнику автодорожного отдела Юго-Западного фронта:
 1. Особое внимание обратить на поддержание в непрерывном проезжем состоянии шоссейной дороги Воронеж, Елец, Ефремов, Плавск.
 2. С выходом армий на рубеж Плавск, Чернь, Новосиль привести в хорошее состояние дорогу Троицкое, Архангельское, Глебово, Дурнево, Чернь.
 3. Тыловые границы:
 - а) 61-й армии – справа: Ряжск, Малевка, Белев (все исключительно); слева: Раненбург, Поддолгое, Болхов.
 - б) 3-й армии – слева: Липецк, Измалково, Лаврово (все исключительно).

в) 13-й армии – слева: Усмань, Безобразовка, Будаковка (все исключительно).

г) 40-й армии – слева: прежняя.

д) Тыловая граница армий – (иск.) Рязжск, Богоявленск, Грязи, Воронеж, (иск.) Лиски.

е) Границы тыла фронта справа: Беднодемьянск, Рязжск (оба исключительно); слева и тыловая – прежние, согласно директиве по тылу № УТ/0018 от 14.11.1941 г.

4. При продвижении войск железные дороги фронта восстановить:

а) Елец, Ефремов, Волово. Темп восстановления 12 км [в сутки] до станции Ефремов восстановить к исходу 22.12.1941 г. Станцию Ефремов подготовить под станцию снабжения к 23.12.1941 г.;

б) Ефремов, Волово к исходу 27.12.1941 г. К 28.12.1941 г. станцию Волово подготовить под станцию снабжения;

в) Куликово Поле, Волово, Горбачево. Темп восстановления 10 км [в сутки]; восстановить к исходу 3.1.1942 г. с перевалкой на станции Птань;

г) Кшень, Мармыжи, Верховье. Темп восстановления 10 км [в сутки]; восстановить к исходу 1.1.1942 г. Станцию Ливны подготовить к 24.12.1941 г. под станцию снабжения;

д) Мармыжи, Курск. Темп восстановления 8 км [в сутки]; восстановить до ст. Щигры к исходу 28.12.1941 г.

5. Мосты у Казаки, Кшень, Ефремов, Щигры, Елец восстанавливать одновременно с восстановлением железнодорожных участков с расчетом быстрее передачи их в эксплуатацию.

6. Начальникам тыла армий до 18.12.1941 г. полностью восстановить носимые и возимые запасы в частях и соединениях. Запасы в полевых складах армейских баз содержать в размере: боеприпасов – 1.5 боекомплекта, горючего – 1.5 заправки, продфуража – 5 суточных дач. Указанные запасы создать на наличную матчасть. Объемистый фураж заготавливать из местных средств в своих тыловых районах.

7. Расход материальных средств на операцию устанавливается:

	с 18 по 23.12. 1941 г.	с 24 по 26.12. 1941 г.	с 27.12. 1941 г. по 1.1. 1942 г.
Боеприпасы:			
61 А	1 боекомплект	1/2 боекомплекта	1/2 боекомплекта
3 А	3/4 боекомплекта	1/2 «	1/4 «
13 А	3/4 «	1/2 «	1/4 «
40 А	3/4 «	1/3 «	3/4 «
группа генерал-лейтенанта Костенко	3/4 «	3/4 «	1 1/2 «
Горюче-смазочные материалы:			
61 А	2.5 заправки	1 заправка	2 заправки
3 А	2 «	1 «	2.25 «
13 А	2.5 «	1 «	1.75 «
40 А	1.5 «	1.5 заправки	2 «
Группа генерал-лейтенанта Костенко	3 «	1.5 «	2.5 «
Продфураж	1 суточная дача по числу дней		

8. Начальникам управления и довольствующим отделам Юго-Западного фронта обеспечить подвоз материальных средств для покрытия установленных расходов и восстановления полной нормы войсковых и армейских запасов по достижении рубежа Белев, Орел, Поныри, Курск.

9. Начальнику управления военных сообщений Юго-Западного фронта обеспечить подвоз материальных средств армиям по заявкам начальников управлений и отделов Юго-Западного фронта. Очередность подвоза: 1-я очередь – группа генерал-лейтенанта Костенко и 61-я армия; 2-я очередь – 3, 13 и 40-я армия.

10. Эвакуацию производить:

А) Больных и раненых – в армейские госпитальные базы. Из армейских госпитальных баз эвакуацию вести по железнодорожным направлениям: из 61-й армии – Лев Толстой, Раненбург, Мичуринск, Тамбов; из 3-й армии – Верховье, Мичуринск, Тамбов; из 13-й армии – Долгоруково, Елец, Грязи, Мичуринск, Тамбов; из 40-й армии – Касторное, Воронеж, Грязи, Поворино.

Начальнику санитарного управления Юго-Западного фронта развернуть приемно-сортировочные базы фронта: а) основную – Тамбов – на 500 коек; б) вспомогательные: Мичуринск – на 2000 коек к 23.12.1941 г., Грязи – на 600 коек к 26.12.1941 г., Елец – на 1000 коек к 27.12.1941 г., Воронеж – на 1000 коек к 16.12.1941 г.

Придать 61-й армии из резерва Юго-Западного фронта эвакоприемник и развернуть его к 26.12.1941 г. На станции Лев Толстой создать подвижный резерв Юго-Западного фронта и полевые подвижные госпитали в пунктах: Семилуки, Елец, Ефремов.

Б) Больных и раненых лошадей эвакуировать в полевые ветеринарные лазареты средствами армий. Эвакуацию конского состава из группы генерал-лейтенанта Костенко производить в эвакуационный ветеринарный лазарет № 591 и полевые ветеринарные лазареты 3-й армии.

Для усиления эвакосредств 3-й армии придать ей эвакуационный ветеринарный лазарет № 625, который к 25.12.1941 г. развернуть в Ефремове.

С 25.12.1941 г. из армейских ветлазаретов конский состав эвакуировать: 61-й и 3-й армиям – в эвакуприемник эвакуационного ветеринарного лазарета № 613, г. Воронеж; 13-й и 40-й армиям – в полевой ветеринарный лазарет № 435, г. Воронеж.

В) Эвакуацию материальной части производить:

матчасть артиллерии, требующую ремонта в мастерских, всем армиям – в г. Воронеж, завод им.

Дзержинского; матчасть, требующую капитального ремонта, – в г. Балашов, арсенал № 2.

Автобронетанковое вооружение эвакуировать: боевые машины, требующие капитального ремонта, – танки «КВ» и «Т-34» в г. Сталинград, Сталинградский завод; танки «БТ», «Т-26», «Т-40», «Т-37», «Т-38» и мотоциклы в г. Саратов, бронетанковые мастерские; колесные машины на станцию Барак Куйбышевской железной дороги в рембазу № 3; тракторы: 61-й и 3-й армиям – в г. Тамбов, рембаза № 9; 13-й и 40-й армиям – в г. Энгельс, рембаза № 83; трофейные автомашины, которые не могут быть использованы, эвакуировать в г. Казань, рембаза № 8; танки – г. Куйбышев, Красная Глинка.

Военно-техническое имущество эвакуировать: а) отечественного производства – в мастерские фронтовых складов: имущество связи – в г. Борисоглебск, склад связи № 305; инженерное имущество – на станцию Три Острова, склад инженерного имущества № 80; химимущество – в г. Урюпинск, склад № 396. Имущество, которое не может быть использовано, направлять в г. Сердобск на эвакубазу НКО. Стреляные снарядные гильзы направлять на станцию Сызрань – 1-я ветка Куйбышевского гидроузла, склад № 718.

11. Противник при отходе применяет химико-бактериологическое заражение питьевых источников (водоемы), продуктов питания и фуража. В целях предупреждения возможных случаев отравления людей и лошадей начальникам тылов армий потребовать от войск, всего начальствующего состава и особенно от санитарной и ветеринарной служб организации тщательной проверки водоемов, трофейных запасов продфуража и категорически запретить использовать воду и продфураж без предварительных анализов и проб.

12. Противник подвозит к линии фронта химические средства борьбы. Принять меры к полному обеспечению всего людского состава и лошадей средствами индивидуальной защиты. Привести службу противохимической обороны в постоянную боевую готовность.

13. Начальнику управления противовоздушной обороны Юго-Западного фронта дополнительно к ранее данным заданиям прикрыть зенитными средствами работы по восстановлению мостов у станции Птань, Ефремов, Казаки, Щигры, Елец.

**Заместитель командующего войсками
начальник тыла Юго-Западного
фронта
(подпись)**

**Военный комиссар управления
тыла Юго-Западного фронта
(подпись)**

**Начальник оргпланового отдела управления
тыла Юго-Западного фронта
(подпись)**