

# Указания командования 1-го Украинского фронта по инженерному обеспечению наступления пехоты и танков (январь 1945 г.)

## Указания командования 1-го Украинского фронта по инженерному обеспечению наступления пехоты и танков (январь 1945 г.)

### УКАЗАНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ НАСТУПЛЕНИЯ ПЕХОТЫ И ТАНКОВ

Организация группы разграждения, действующей в боевых порядках

Группа разграждения		
Подгруппа разведки (миноискатели)	Подгруппа разминирования	
1. Отыскание мин в полосе прохода и их обозначение флажками (маркировка). 2. О вхождении в минное поле немедленно дается сигнал подгруппе разминирования	1. Уничтожение обнаруженных мин подрыванием 200-граммовыми толовыми шашками или удлиненными зарядами. 2. Четкое обозначение прохода большими флажками. Малые флажки собирают и по мере накопления передают вперед. 3. О вхождении в минное поле, а также о готовности проходов немедленно дается сигнал боевым порядкам (в установленном порядке).	Задачи
1. Один сержант, 5-6 рядовых 2. Миноискателей 2 3. Щупов 4 4. Сумок гранатных 2 5. Мелких флажков 50 6. Автоматов 2 7. Пистолетов 5-6 8. Гранат 6	1. 1 сержант, 5 рядовых 2. Миноискателей 1 3. Щупов 2 4. Шашек 200-граммовых 50 5. Зажигательных трубок с приспособлением МУВ для воспламенения 50 6. Спецспичек 5 коробок 7. Флажков больших для обозначения проходов 40 8. Подрывных сумок 1 9. Гранатных сумок 2 10. Автоматов 1 11. Пистолетов 5 12. Гранат 6	Состав группы, снаряжение и вооружение

Подгруппа разминирования является резервом подгруппы миноискателей. В случае необходимости полностью заменяет ее. Для огневого прикрытия работы группы разграждения выделяется стрелковый взвод.

Во время проделывания проходов в минном поле взвод свои огневые средства выдвигает на фланги и подавляет огневые точки врага, обороняющего минное поле.

Во время отыскивания мин подгруппой миноискателей подгруппа разминирования своими огневыми средствами прикрывает работу их. По обнаружении и обозначении всех мин в намечаемом проходе подгруппа миноискателей выдвигается вперед и своим огнем прикрывает подгруппу разминирования, которая уничтожает мины взрывом.

Особое внимание должно быть уделено огневому прикрытию работы групп разграждения, от чего всецело зависит успех ее работы.

### **Порядок работы группы разграждения**

#### **а) Подгруппа миноискателей**

Одновременно работают два сапера с миноискателями, захватывая по ширине весь проделываемый проход. Ширина прохода для пропуска пехоты делается 3-4 м, т. е. равняется двум взмахам миноискателя. С каждым миноискателем движутся два сапера со щупом, которые дублируют работу миноискателя, следующая тройка движется уступом сзади на 6-10 м. У каждой обнаруженной мины устанавливается треугольный флажок. По выходе из зоны минного поля подгруппа миноискателей выдвигается вперед на 20-30 м и автоматным огнем прикрывает работу подгруппы разминирования. При недостатке саперов подгруппы миноискателей совмещает функцию подгруппы разграждения.

#### **б) Подгруппа разминирования**

Подгруппа разминирования движется за подгруппой миноискателей в 20-30 м, непрерывно следит за ее действиями. По обнаружении минного поля подгруппа разминирования дает сигнал «стой» сзади двигающейся пехоте, сама приступает к установке 200-граммовых шашек для взрыва мин. Шашки ставить сбоку мины в уровень с землей. Это делается для того, чтобы вследствие разновременного взрыва взрывной волной соседней мины не сбросило заряды в сторону.

На каждого сапера для взрыва давать не более 2 мин.

Воспламенение зажигательной трубки делать при помощи МУВ (без детонатора), заранее приспособленного к шнуру, или терочным воспламенителем.

Подгруппа, воспламенив шнуры, быстро, короткой перебежкой отползает назад – после взрыва всех мин на проходе, что проверяется старшим.

Немедленно флажками обозначается проход и оставляются два сапера до прохода боевого порядка, после чего эти саперы присоединяются к своей группе.

На поле боя подгруппы двигаются короткими перебежками, а в случае сильного огня – переползанием.

*Примечание.* Допускается работа группы разграждения только одними щупами, без миноискателей.

### **Организация пропуска танковой бригады (полка) через собственные минные поля**

#### **1. Общая организация**

Обозначения: а) естественные препятствия перед передним краем (ручей, овраг); б) наше минное поле и проделанные в нем проходы; в) минное поле врага; г) проходы через траншеи; д) колонный путь от проходов в тыл до линии встречи, обозначенной особыми знаками; е) линия встречи совпадает с исходной позицией танков, здесь происходит встреча командиров головных подразделений (машин) с помощниками коменданта и точное направление машин (танков) по строго предназначенному им маршруту; ж) помощник коменданта; з) передовые склады материалов для ограждения проходов в межтраншейном пространстве.

#### **2. Прodelывание и оборудование проходов**

На танковую бригаду (полк) прорыва назначается 3-4 прохода, т. е. по числу танков с тралами или танков-разведчиков.

Ширина проходов в собственных минных полях на переднем крае и в глубине, а также перед передним краем врага берется 20-30 м.

На поле боя проходы делать шириной 6-8 м.

Проходы в минных полях на переднем крае и в ближайшем тылу точно определяются командирской танковой разведкой на местности за 2-3 дня до начала наступления.

В разведку, организуемую командиром танкового (войскового) соединения, привлекаются дивизионные, бригадные (корпусные) инженеры и командир инженерной части, на которого возлагается прodelывание и оборудование проходов на данном участке, а также сопровождение танков.

**Места проходов уточняются по местным предметам.** Определяется общее направление колонных путей и линия встречи. По установлении мест проходов командир инженерного батальона (роты) немедленно приступает к оборудованию проходов. На минных полях проходы открываются в ближайшем тылу за 2-3 дня, а на переднем крае – накануне дня наступления.

Для работ по открытию проходов на переднем крае, помимо саперов танковых соединений, обязательно привлекаются дивизионные саперы, находящиеся в обороне на этом участке и знакомые с расположением минных полей.

Проходы в минных полях врага прodelываются заблаговременно, с соблюдением всех мер маскировки и с предосторожностями, проходы обозначаются с нашей стороны односторонними знаками накануне дня наступления.

Минные поля в тыловой зоне тщательно огораживаются и ставятся предупредительные указатели.

Все ненужные дороги и тропы должны быть перекрыты шлагбаумами и установлены предупредительные указатели.

В зоне переднего края от нашей траншеи 2-й линии и до 2-й линии траншей врага у дорог ставить общий предупредительный указатель: «Минная зона, с дороги не сходить».

### **3. Оборудование и охрана проходов в минных полях**

Козелки жердевого ограждения делаются из березовых или очищенных еловых жердей. Оборудование прохода состоит из провешивания колонного пути по обе стороны его жердевой обносной или флажками.

На обратном скате устанавливаются хорошо видимые вехи, а на переднем скате ставятся односторонние знаки в виде куч земли, хорошо замаскированных со стороны врага, и срезанной тыльной части, где ставится отчетливо видный квадратный досчатый (каменный) знак (схема 2).

Жердевые ограждения на проходах в тыловых минных полях ставятся за 2-3 дня, а на переднем крае – в день наступления во время артподготовки.

Заготавливается комплект жердевого ограждения и подается в передовой склад для ограждения проходов во вражеских минных полях и в межтраншейном пространстве.

### **4. Контроль за выполнением работ по устройству проходов и ознакомление с ними офицеров танковых соединений и водителей головных машин**

Для контроля за своевременным и качественным выполнением работ по проделыванию проходов в минных полях и ознакомлению с ними офицеров танковых соединений и водителей головных машин с момента определения на местности проходов (командирской разведкой) от танкового соединения выделяются представители (офицеры), которые совместно с саперами выбирают колонные пути и следят за ходом открытия проходов и их оборудованием. Своей подписью в отчетном документе представители свидетельствуют готовность и пригодность проходов к пропуску танкового соединения.

Эти же представители организуют ознакомление танковых экипажей со своими колонными путями и подготовленными проходами и следят за движением танков через проходы.

В случае подрыва танка на проходах немедленно устанавливают причину этого.

### **5. Пропуск танковых и войсковых частей через проходы в минных полях**

По окончании оборудования проходов и колонных путей командир танкового (войскового) соединения обязан произвести доразведку с командирами частей и танковых экипажей – провести каждого из них по предназначенному колонному пути от линии встречи до прохода включительно. Здесь же каждый командир головной части и машины знакомится со своим помощником коменданта прохода.

От войсковых частей вместе с командирами прибывают проводники, которые, ознакомившись с проходом, в назначенный час приводят к месту часть (головную).

Для сопровождения танков полезно выслать в выжидательный район саперов-проводников, которые следуют с головным танком в исходный район к проходам: с участками прохода через минные поля проводники и командиры ознакомляются не позже кануна дня наступления.

### **6. Охрана и содержание проходов в минных полях**

Задачи охраны

а) не допустить схода с дорог и колонных путей движущихся войск и подрыва на наших минных полях;

б) своевременно закрыть проход минами (шлагбаумами) и воспретить прорыв танков врага по оборудованным путям.

На каждый колонный путь назначается охрана прохода в составе двух человек с запасом мин, заранее уложенных на минный шлагбаум для быстрого перекрытия прохода.

Часовые должны точно направлять движущиеся части и транспортеры по проходу, воспрещать остановку и обгон на проходе и в прилегающей к нему зоне.

На линии встречи располагается помощник коменданта (сержант), обязанностью которого является удостовериться, точно ли назначенная часть прибыла на данный проход, и направить ее по провешенному колонному пути.

Всем проходам дается порядковая нумерация: четыре-пять проходов объединяются в участок, обслуживаемый взводом.

Командир извода назначается комендантом участка пропуска через минные поля.

Несение службы охраной ведется в две смены.

### **7. Документация на ознакомление с проходами в минных полях командиров танковых соединений**

1. Схема оборудования проходов в минных полях составляется в трех экземплярах и после ознакомления с нею на местности представителя танкового соединения и водителей головных машин подписывается:

а) представителем штаба инженерных войск армии и командиром инженерного подразделения о сдаче и ознакомлении с проходами представителя танкового соединения, водителей головных машин и представителя БТ войск армии,

б) представителями БТ войск армии и танковых соединений о приеме и ознакомлении с проходами.

2. Схема вручается: экз. № 1 – представителю танкового соединения; экз. № 2 – коменданту участка пропуска через проходы; экз. № 3 – представителю штаба инженерных войск армии.

### **Инженерное сопровождение танков бригады (полка) прорыва**

Танки-разведчики с тралами	Группа разграждения (саперы)	1-й эшелон танков с резервным тралом; за эшелоном следуют штурмовые группы	Резерв саперов и средства преодоления	Танки 2-го эшелона с резервным тралом; сзади наступающая пехота	.
2-3 танка на полк (бригаду)	Состав группы и число групп по количеству тралов или танков-разведчиков	50 процентов действующих танков	До двух взводов, ВВ 100 кг (тол), стандартных трубок с приспособлением МУВ 100 шт., элементы разборных мостов, миноискатели и щупы	До 50 процентов от состава действующих танков	Состав
Разведка и преодоление минных полей	1. Дорасчистка проходов в минных полях, сделанных тралами. 2. Обозначение проходов в минных полях. 3. Преодоление ПТ рвов и других препятствий. 4. Своевременное предупреждение 1-го эшелона танков об обнаружении минного поля, а также об открытии прохода	Подавление очагов сопротивления врага	1. Наблюдать за действием групп разграждения. 2. Преодолевать естественные препятствия	Развитие успеха 2-го эшелона	Задачи

1. За каждым тралом заранее закрепляется определенное количество танков 1-го и 2-го эшелонов, которые должны будут воспользоваться сделанными проходами в минных полях (4-6 танков 1-го эшелона на проход).

2. За каждым тралом или танком-разведчиком в удалении 200 м следует группа (часто две группы) разграждения, состоящая из подгрупп разведки и подгруппы разминирования с задачей:

а) наблюдать за действием трала; при наезде трала на минное поле старший группы немедленно дает заранее установленный сигнал командиру танков 1-го эшелона о наличии минного поля, чтобы они подготовились к движению через проход;

б) группа под прикрытием огня маневрирующих танков быстрыми, короткими перебежками приближается к месту обнаруженного минного поля, обозначает проход флажками на всю глубину минного поля, одновременно производя дорасчистку прохода;

в) старший группы оставляет двух саперов у прохода со стороны движения танков и дает сигнал танкам 1-го эшелона о разрешении движения через проходы в заранее установленном порядке. Группа ускоренным темпом движется за танками разведки;

г) вторая группа безостановочно следует за танками-тралами, продолжая неослабное наблюдение за их действием. В случае обнаружения минного поля эта группа действует, как указана в п. «в»; тем временем первая группа продолжает неотступное движение за танками-тралами.

3. При обнаружении естественных преград (небольших) немедленно втягивается резерв саперов и устраивается переход из заранее заготовленных материалов или используемых на месте. В данной случае переходов делается не более двух на бригаду (полк).

4. При отсутствии тралов впереди первого эшелона следуют танки-разведчики и группы разграждения в том же порядке. В случае наскока танка-разведчика на минное поле группы разграждения, дав сигнал сзади идущим танкам об обнаружении минного поля, немедленно проделывают проход подрывным способом. Проходы в минном поле проделываются шириной 6-8 м и тщательно обозначаются.

### **Инженерное обеспечение ввода танкового корпуса в прорыв**

#### **1. Подготовка к вводу в прорыв**

Отступающий враг	Группа разведки и разграждения	Отряд восстановления	Колонные пути и дороги, подготовленные до наступления	.
	1. Разведка и провешивание колонных путей и дорога для движения ТК. 2. Разминирование минных полей, пересекающих дорогу и колонные пути.	1. Устройство перехода через естественные преграды. 2. Дорасчистка и ограждение минных полей в полосе движения ТК.		Задачи
	От взвода до роты. Миноискателей 6 шт. Щупов 12 шт. Кошек с веревками 3 шт. Зарядов 200-граммовых 100 шт. Стандартных зажигательных трубок 100 шт.	1-2 роты, усиленные мотострелками, 4-8 автомашин. Скоб строительных 1000 шт. Штырей 1000 шт. Досок 6X20 см 4-5 м – 109 шт. Брусьев 10X185 см – 40 шт. Гвоздей 17.5 см – 20 кг.		Состав и средства

1. На танковый корпус подготавливаются дороги из расчета на головную бригаду: одна дорога для колесного транспорта и два колонных пути для танков.

2. В подготовительный к наступлению период производится:

а) Провешивание и подготовка маршрутов от выжидательной позиции и до линии встречи перед проходами в минных полях у переднего края обороны,

На дороге устанавливаются указатели и присвоенный ей фигурный знак. Колонные пути по обе стороны обозначаются 2-метровыми вехами. Расстояние между вехами 30-50 м, ширина обозначаемой полосы 30-50 м.

К работам, помимо саперов, привлекаются мотострелковые части.

В основном работы будут сводиться к постройке: и ремонту мостиков и устройству простейших переходов через естественные препятствия. Особое внимание необходимо уделять качеству работ.

б) Заготовка материалов для устройства переходов и мостиков через траншеи, ручьи, рвы и другие препятствия. Все это сосредоточивается в передовые склады для дальнейшего использования с продвижением наступающих частей вперед;

в) у каждого мостика и перехода по основному маршруту и колонным путям сосредоточивается аварийный материал для ремонта и восстановления переходов (мостиков), особенно по танковым маршрутам во время прохода танков.

3. С переходом наших войск в наступление вслед за передовыми частями выдвигается отряд восстановления за ПО, при этом необходимо воспользоваться восстанавливаемыми армейскими дорогами, если полоса движения танкового корпуса совпадает с их направлением.

В данном случае работа отряда ведется к провешиванию и прокладке колонных путей и, если потребуется, усиление работающих саперов, восстанавливающих армейскую дорогу.

4. Перед вводом танкового корпуса в прорыв на основных мостах через реки устанавливается комендантская служба (распоряжением нач. инжарма) для содержания мостов в порядке.

5. Саперный батальон танкового корпуса (собственный или приданный) распределяется в колонне танкового корпуса для инженерного сопровождения в глубине обороны врага.

6. Корпусный инженер обязан заблаговременно связаться с инженерным начальником, в полосе которого действует корпус, и получить от него данные о состоянии маршрутов и лежащих на них мостах, какие маршруты восстанавливаются, карту заграждений наших и врага.

### Планирование инженерного обеспечения танкового наступления

#### а) Ситуационный план

1. Ситуационный план составляется по карте – маршруты наносятся согласно намеченным боевым курсам бригады (полка), пересекаемые маршрутами препятствия должны быть нанесены на план.

2. По разведанным и карте крупного масштаба определяется характер и ширина препятствия, принимается решение, каким способом его преодолеть. Производится подсчет необходимых материалов – откуда эти материалы взять, что подвезти. Зная ближайшую и последующую задачи войск, определяется объем работ по дням на каждый маршрут. Исходя из решения об источниках материалов, точно определяется, что потребуется подать за отрядом восстановления на автотранспорте.

3. В результате подсчетов точно определяется состав отряда восстановления на каждый маршрут групп – количество транспортных средств и материалов.

4. Для более быстрой подачи необходимых материалов вперед в подготовительный период следует организовать передовые склады, откуда будут питаться отряды восстановления до полного прорыва тактической обороны врага.

#### б) План восстановления танковых маршрутов в полосе наступления танковой бригады (полка)

Наименование маршрутов и препятствий	Характер препятствий	Ширина м	Глубина (высота) м	Способ преодоления	Материал						Необходимо транспорта	Кто выполняет	Сроки		
					ВВ	бревна	накат	жерди	доски	гвозди			скобы	начало	конец
					кг	шт.	шт.	шт.	шт.	кг	шт.				
Маршрут № 1															
Препятствие № 1	Эскарп	3.0	2.5	Подрыванием	40	.	.	.	.	.	.	.	1/367 АИБ	- 1	- 2
Препятствие № 2	Заболоченная низина, овраг	20	-	Бревенчатой выстилкой	.	.	40	10	.	.	120	3	1/367 АИБ	2	+ 1
и т.д.															

Данные подсчета, выраженные в количестве саперов и необходимых автомашин, а также сроки работ по преодолению каждого препятствия, нанести на карту и ситуационный план.

#### Инженерное сопровождение танкового корпуса по вводу в прорыв

Танки-разведчики	Группа разведки и разграждения в составе танковой разведки	Отряд восстановления	Главные силы	Замыкающая группа	Танки тыльной охраны	Танковая инженерная разведка	Отряд восстановления	Главные силы	
Разведка мин и препятствий врага	1. Инженерная разведка дорог и находящихся вблизи материалов (лесов)	1. Устройство переходов и мостов через естественные препятствия	.	Вытаскивание застрявших машин	.	Выполняют то же, что и головные отряды	.	.	Задачи
.	2. В случае обнаружения мин танковой разведкой немедленно приступает к разминированию и отыскиванию обхода	2. Усиление и питание группы разведки и разграждения	.	.	.	.	.	.	.

	3. Начальник группы при встрече с естественными препятствиями немедленно доносит начальнику отряда восстановления. Группа приступает к устройству переходов.					
--	--	--	--	--	--	--

1. **Состав инженерных сил:** а) В группу разведки выделяется до взвода с 3-4 миноискателями, 6-8 щупов, 20 кг тола, зажигательные трубки, воспламеняемые при помощи МУВ.

б) Отряд восстановления 1-2 роты, 4-6 грузовых автомашин с запасом скоб, штырей, гвоздей, троса и пиломатериалов движется непосредственно за передовыми отрядами.

в) В бригадах второго эшелона при средних условиях местности отряды восстановления могут не выделяться. Для мелких простейших работ в голове колонны главных сил иметь до роты мотострелков и отделение саперов-инструкторов.

2. Все работы по устройству переправ, мостов, переходов выполняются саперами под огнем прикрытием мотострелков и танков.

3. Для работ использовать в первую очередь имеющиеся поблизости материалы и лишь при отсутствии их использовать возимый запас материалов, что должно быть предусмотрено заблаговременно.

**Зам. командующего**  
**Начальник инженерных войск 1-го Украинского фронта**  
**генерал-лейтенант инженерных войск И. ГАЛИЦКИЙ**