

План организации тыла и материального обеспечения операции 6-й гвардейской танковой армии (22 июля 1945 г.)

План организации тыла и материального обеспечения операции 6-й гвардейской танковой армии (22 июля 1945 г.)

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель командующего войсками
начальник тыла 6-й гвардейской танковой
армии
(подпись)

22 июля 1945 г.

Секретно

ПЛАН: ОРГАНИЗАЦИИ ТЫЛА И МАТЕРИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПЕРАЦИИ 6-й ГВАРДЕЙСКОЙ ТАНКОВОЙ АРМИИ

I. Задача тыла армии

а) Довести запасы материальных средств к началу операции до следующих размеров:

№ по пор.	Номенклатура	В войсках		На грунте		На армейских складах		Всего по армии	
		тонн	объемных единиц	тонн	объемных единиц	тонн	объемных единиц	тонн	объемных единиц
1	Боеприпасы	6740	2	1440	0.5	1440	0.5	9620	3
	Боеприпасы для танков		3		0.5		0.5		4
2	Горючее	3189	3	1063	1	1063	1	5315	5
3	Продовольствие	1130	10	226	2	339	3	1695	15
4	Дрова	835	10	167	2	250	3	1252	15
	<i>Всего</i>	11894	-	2896	-	3092	-	17882	-

б) До начала операции подвоз материальных средств со ст. Баянь-Тумень в войска и на грунт производится: войсковым автотранспортом - 675 автомашин, армейским автотранспортом - 203 автомашины. Всего на подвозе работает 878 автомашин в 2.5-тонном исчислении (из расчета до начала операции произвести 4 рейса). Кроме того, фронтом выделены две железнодорожные летучки в количестве 28 вагонов, ежедневно отгружаемых в течение шести дней. Всего железнодорожным транспортом подвозится 1180 тонн.

II. Дислокация тылов к началу и в ходе действий армии

а) Базирование армии к началу операции:

1. Управление тыла армии - Тамцак-Булак,
2. Станция снабжения - ст. Яматын.
3. Головные отделения армейских складов - в районе ст. Яматын.
4. Автомобильные батальоны - в районе Тамцак-Булак.
5. Госпитали - в районе Тамцак-Булак.
6. Тылы корпусов - в 8-10 км от исходного положения войск.

б) К исходу первого этапа операции:

1. Управление тыла армии - в 200 км от исходного положения.
2. Станция снабжения - ст. Яматын.
3. Головное отделение армейского склада - в районе управления тыла.
4. Автомобильные батальоны - в районе управления тыла армии.
5. Госпитали - в 210 км от исходного положения.

6. Тылы корпусов – в 8-10 км от боевых порядков.
- в) К исходу второго этапа операции:
 1. Управление тыла армии – в 25 км от расположения войск.
 2. Станция снабжения – прежняя.
 3. Головные отделения армейских складов – в районе управления тыла армии.
 4. Автомобильные батальоны – в районе управления тыла армии.
 5. Госпитали – в 10 км от боевых порядков.
 6. Тылы корпусов – в 8-10 км от боевых порядков.

III. Пути подвоза и эвакуации

Пути подвоза – по оси движения корпусов и армии, эвакуация – по тем же дорогам на ст. Яматын.

IV. Расчет расхода и покрытия материальных средств в ходе действия армии

№ по пор.	Наименование материальных средств	Расходы за всю операцию в тоннах	Покрытие в тоннах		
			грунт	армсклады	фронтальная база
1	Боеприпасы	1930	482	483	965
2	Горючее	2635	1054	1581	1054
3	Продовольствие	565	226	339	565
4	Дрова	417	167	250	Покрытие расхода из местных средств
	<i>Всего</i>	5547	1929	2653	2584

V. Расчет потребности автотранспорта для подвоза материальных средств в период операции

	Требуется подвезти за операцию		Подвозится автотранспортом в тоннах							
			к исходу 2-го дня		к исходу 3-го дня		к исходу 4-го дня		к исходу 5-го дня	
	тонн	оперативно-учетных единиц	армейс ким	фронт вым	армейс ким	фронт вым	армейс ким	фронт вым	армейс ким	фронт вым
Боеприпасы	1930	0.7	260	512	260	390	260	768	768	-
ГСМ	2635	2.5	180	874	180	527	180	540	540	514
Расстояние подвоза в км	-	-	200	200	100	300	100	400	40	440

- Примечания:* 1. Армия имеет армейского автотранспорта – 104 «Студебеккера», наливных – 90 «Студебеккеров».
2. Армейский автотранспорт загружается на месте, в пути не разгружается, а подает груз на расстояние 400 км к исходу четвертого дня операции. В пятый день армейский автотранспорт перевозит грузы, поданные фронтовым транспортом.
3. К исходу пятого дня операции фронтовой транспорт должен подать только горюче-смазочные материалы.
4. Продовольствие не подвозится, а расходуются запасы частей и подвозятся войсковым автотранспортом.

VI. План осуществления маневра санитарными учреждениями на операцию

№ по пор.	Наименование санитарных учреждений	1-й период	2-й период	В последующем
1	Хирургический полевой подвижный госпиталь № 5196.	В исходном положении развернут в 4 км ю.-з. Тамцак-Булак. Организует эвакуацию раненых, подлежащих эвакуации во фронт. Принимает и лечит легко раненых, оставляемых в пределах армии. Усиливаются группы из ГЛР № 2632.	Остается на месте. При возможности передачи раненых госпитальной базе 39-й армии или при подходе базы фронта свертывается и следует в район дислокации ХППГ № 5195, оставляя легко раненых в группе ГЛР № 2632.	Средства для маневра совершенно отсутствуют.
2	Хирургический полевой подвижный госпиталь № 2308.	Следует походным порядком за войсками. Развертывается в районе западных предгорий Хингана, принимает раненых из МСБ и эвакуирует на ХППГ № 5196.	Остается на месте в качестве промежуточного этапа эвакуации, выполняет функции перевязочно-питательного пункта и осадочника для отяжелевших в пути раненых.	
3	Хирургический полевой подвижный госпиталь № 5195.	Следует походным порядком за войсками.	Развертывается по обстановке по ту сторону Хингана, организуя прием раненых из МСБ, их дальнейшую эвакуацию в ХППГ № 5196. Легко раненых задерживает у себя. Усиливается личным составом ГЛР № 2632.	

4	Госпиталь легко раненых № 2632.	Выделяет группу для усиления ХППГ № 5196, следует за войсками до пункта развертывания ХППГ № 5195.	Усиливается личным составом ХППГ № 5195.	
5	Медико-санитарные батальоны соединений	На исходном положении развертываются, организуя эвакуацию на ХППГ № 5196. В период марша развертываются по эшелонам, эвакуируя на ХППГ № 5196.	То же, что и в первом периоде, организуя эвакуацию на ХППГ № 2308.	Развертываются и действуют в районе соединений в соответствии с обстановкой.

**Начальник штаба управления тыла
6-й гвардейской танковой армии
(подпись)**

* *
*

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТ ВОЗМОЖНЫХ ПОТЕРЬ НА ОПЕРАЦИЮ

Группировки	Численность в тысячах	Количество потерь								
		1-й период - 2 дня			2-й период - 3 дня			итого		
		раненых 1.0% в день	больных 0.05% в день	итого	раненых 1.0% в день	больных 0.05% в день	итого	раненых	больных	итого
Левая	55	550	55	605	1650	80	1730	2200	135	2335
Правая	25	250	25	275	750	40	790	1000	65	1065
<i>Итого</i>	80000	800	80	880	2400	120	2520	3200	200	3400

Расчет потребности в госпитальных средствах на операцию

Категория потерь	Численность	Потребное количество коек					Примечание
		для нетранспорта больных	для легко раненых и больных	оборотных	резервных	всего	
Раненых	3200	600	1000	1800	1200	4600	1. Количество оборотных коек исчисляется из расчета пребывания раненых в пределах армии до 6 дней. 2. Количество резервных коек исчисляется из расчета:
Больных	200	20	150	30	100	300	
<i>Итого</i>	3400	620	1150	1830	1300	4900	а) передислокация ряда госпиталей за частями; б) наличие свободных коек для обеспечения последующего развития операции.

Имеется в составе санитарной службы армии:

ХППГ	.....	3 - 600 коек
ГЛР	.....	1 - 1000 мест
<i>Итого</i>	.....	1600 коек

Недостает для обеспечения операции:

ХППГ	.....	3 - 600 коек
ХППГ	.....	4 - 800 коек
ГЛР	.....	1 - 1000 мест
Эвакоприемник	.....	2 - 1000 мест
Терапевтических госпиталей	.....	2 - 200 коек
Инфекционных госпиталей	.....	2 - 200 коек
<i>Итого</i>	.....	3200 коек

Расчет потребности в эвакотранспортных средствах на операцию²

Периоды.....	1-й период	.....	2-й период
Количество потерь.....	880	.....	2520
Длительность рейса.....	300	.....	800
Оборачиваемость.....	1 рейс	.....	1 рейс
.....	2 дня	.....	5 дней
Подлежит перевезти санитарным транспортом.....	440	.....	1260
Требуется санитарных машин.....	75	.....	210
Имеется санитарных машин.....	22	.....	22
Недостает санитарных машин.....	53	.....	188

Потребное количество порожняка			
на замену санитарных машин.....	75	.....	250
для легко раненых.....	35	.....	105

всего.....	120 ³	.....	355

Примечания: 1. За отсутствием данных о придании армии санитарной авиации и о подаче санитарной и транспортной авиации фронтом возможности эвакуации авиатранспортом в расчет не приняты.

2. За отсутствием данных о выдвигении фронтовых госпиталей на грунт вслед за продвижением армии длина рейса исчисляется [расстоянием] до района Тамцак-Булак.

Расчет потребности в хирургических средствах на операцию⁴

Периоды.....	1-й период	.....	2-й период
Среднесуточное количество потерь (раненых).....	400	.....	800
Количество хирургических обработок.....	320	.....	640

Количество операций

тяжелых.....	70	.....	140
средних.....	125	.....	250
легких.....	125	.....	250

всего..... 320 640

Требуется хирургических групп.....	15	.....	30
Имеется хирургических групп.....	16	.....	16
Недостает хирургических групп.....	-	.....	14

Потребуется спец. групп

нейрохирургических.....	2	.....	2
ухо-глаз.....	2	.....	2

Примечания: 1. В связи с передислокацией и неравномерностью поступления раненых в медсанбаты коэффициент использования хирургических групп не будет выше 50 %, что увеличит недостающую потребность в хирургических группах в первом периоде до 8, во втором периоде до 22.

2. Потребность в хирургических и специализированных группах может быть покрыта путем включения в состав армии:

а) отдельных рот медицинского усиления:

хирургических групп	.....	4
специальных	.....	4

б) хирургических полевых подвижных госпиталей

хирургических групп	4
---------------------	-------	---

Итого хирургических групп	.....	8
специальных групп	.....	4

Расчет на потребность крови и кровезаменяющей жидкости на операцию (из расчета потерь 3200)

	% охвата раненых	Потребность крови	Потребность крови ⁵	Потребность крови и зам. жидкости	Примечание
Войсковой район	15	128 л	-	64 л	
Армейский район	10	98 л	-	30 л	
Всего крови		226		94	

* * *

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПЕРАЦИИ (В ТОННАХ И МАШИНАХ)

№ по пор.	Наименование ГСМ	Требуется ГСМ к началу операции (5 заправок)	Потребность ГСМ на операцию (2.5 заправки)	Подвоз ГСМ по дням		
				2-й день	3-й день	4-й и 5-й дни
1	Авиабензин	515.0	350.0	100.0	150.0	100.0
2	Автобензин	2300.0	1300.0	460.0	230.0	460.0
3	Дизельное топливо	2000.0	1100.0	400.0	300.0	400.0
4	Автол	210.0	90.0	40.0	10.0	40.0
5	Авиамасло	200.0	108.0	40.0	28.0	40.0
6	Солидол	70.0	42.0	14.0	10.0	18.0
	Итого	5295.0	2990.0	1054.0	728.0	1058.0

7	Требуется автомашин в 2-тонном исчислении:					
	а) для подвоза ГСМ	2400	1320	500	332	500
	б) для подвоза тары	90	60	-	40	20
	<i>Итого</i>	2490	1380	500	372	520

Примечания: 1. В наличии армейский транспорт имеет 80-90 автомашин которые смогут поднять 170 тонн.

2. Недостаток в транспорте должен быть компенсирован за счет фронта.

**Начальник штаба управления тыла
6-й гвардейской танковой армии
(подпись)**

Ф. 210, оп. 20836сс, д. 5, лл. 15-20.

¹ Разработан во исполнение оперативного плана 6-й гвардейской танковой армии на наступление, утвержденного командующим войсками Забайкальского фронта 28.7.1945 г.

² Для удобства работы с документом в электронном виде данная таблица была преобразована: данные из столбцов перенесены в строки, а данные из строк - в столбцы. - В.Т.

³ Так в книге. - В.Т.

⁴ Для удобства работы с документом в электронном виде данная таблица была преобразована аналогично предыдущей таблице. - В.Т.

⁵ Так в книге. - В.Т.