

План инженерного обеспечения форсирования р. Нейсе войсками 5-й гвардейской армии (10 апреля 1945 г.)

План инженерного обеспечения форсирования р. Нейсе войсками 5-й гвардейской армии (10 апреля 1945 г.)

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий 5-й гвардейской армией (подпись)

Член Военного Совета (подпись)

10 апреля 1945 г.

ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФОРСИРОВАНИЯ р. НЕЙСЕ ВОЙСКАМИ 5-й ГВАРДЕЙСКОЙ АРМИИ

Исполнители	Наименование и объем работ	Силы и средства	Сроки		Примечание
			начало	конец	
1	2	3	4	5	6
I. ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЙ ПЕРИОД					
	А. Инженерная разведка
	<i>Разведать:</i>
Командиры 53-й инженерно-саперной, 22-й штурмовой инженерно-саперной и 3-й понтонно-мостовой бригад.	1. Наличие и местонахождение готовых лесоматериалов для постройки мостов.	Разведроты бригад.	-	До 10.4.1945 г.	.
	2. Пути подвоза элементов мостов от места заготовки к районам постройки.	То же	-	До 10.4.1945 г.	.
	3. Места постройки мостов с наименьшими объемами работ по подъездам и скрытностью работ.	Командиры батальонов бригад.	-	До 12.4.1945 г.	.
	4. Скрытие места сосредоточения готовых элементов мостов.	Разведроты бригад.	-	До 12.4.1945 г.	.

Командир 55-й инженерно-саперной бригады.	5. Наличие и местонахождение досок, смолы, гвоздей, поволоков для изготовления 50 лодок типа «СДЛ».	Штаб 55-й инженерно-саперной бригады.	-	До 10.4.1945 г.	.
	6. Наличие и местонахождение досок, гвоздей, смолы и поволоков для изготовления лодок – на дивизию: «СДЛ» 10 шт. и штурмовых мостиков – 4, длиной 50 м.	Дивизионные саперы.	-	До 12.4.1945 г.	.
Корпусные и дивизионные инженеры.	7. Места пунктов переправ на «СДЛ» и на штурмовых мостиках.	Дивизионные и полковые инженеры, командиры дивизионных саперных батальонов.	.	До 12.4.1945 г.	.
	8. Скрытые подходы и места сосредоточения элементов штурмовых лодок «СДЛ» и «А-3».	Дивизионные и полковые мостиков инженеры, командиры дивизионных саперных батальонов.	-	До 12.4.1945 г.	.
	Б. Подготовительные работы		.	.	.
Корпусные и дивизионные инженеры.	1. Проверить и отремонтировать табельные переправочные средства и заготовить верхнее строение для паромов.	Дивизионные саперы.	-	До 12.4.1945 г.	.
Корпусные и дивизионные инженеры.	2. Изготовить в каждой дивизии первого эшелона 4 штурмовых мостика длиной 60 м каждый и 10 лодок «СДЛ».	Дивизионные саперы.	-	До 12.4.1945 г.	.
	3. Обучить саперов быстрой сборке штурмовых мостиков. Норматив: 25-30 минут для установки одного мостика.	То же	-	До 13.4.1945 г.	.
	4. Обучить два взвода дивизионных саперов быстрой сборке паромов из двух лодок «А-3» и полковых саперов управлению лодкой «СДЛ».	Дивизионные и полковые саперы.	-	До 13.4.1945 г.	.
	5. Обучить 4 отделения полковых саперов дивизий второго эшелона несению комендантской службы и регулированию на штурмовых мостиках.	Полковые саперы.	-	До 13.4.1945 г.	.

Командиры дивизий, корпусные и дивизионные инженеры.	6. Провести практические занятия со штурмовыми батальонами по посадке саперы лодки «СДЛ», переправе в лодках «СДЛ» и движению по штурмовым мостикам.	Пехота, артиллерия, саперы и др.	-	До 13.4.1945 г.	.
	7. Сосредоточить элементы штурмовых мостиков, лодки «СДЛ» и лодки «А-3» пунктах переправ.	Дивизионные, полковые саперы.	-	За сутки до начала форсирования.	.
Командир 55-й инженерно-саперной бригады.	8. Изготовить 60 лодок «СДЛ» и выдать соединениям согласно дополнительному приказанию.	274-й инженерно-саперный батальон.	-	До 12.4.1945 г.	.
	9. Изготовить элементы на один мост 16 т и один мост 60 т на рамных опорах, длиной 50 м каждый.	256-й и 267-й инженерно-саперные батальоны.	-	До 12.4.1945 г.	.
	10. Обучить расчеты саперов быстрой постройке мостов. Норматив: 16 т мост - 1.5 часа. 60 т мост - 3 часа.	256-й инженерно-саперный батальон.	-	До 13.4.1945 г.	.
Командир 22-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной бригады.	11. Изготовить элементы на три моста 16 т и один мост 60 т. Мосты на рамных опорах, длиной 50 м.	Саперы 22-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной бригады.	-	До 12.4.1945 г.	.
	12. Обучить один батальон саперов быстрой наводке моста под грузы 9 т из парка «НЛП», длиной не менее 40 м. Норматив: 1 час на наводку моста.	17-й гвардейский штурмовой инженерно-саперный батальон.	-	До 13.4.1945 г.	.
	13. Обучить расчеты саперов быстрой постройке мостов. Норматив: 16 т мост - 1.5 часа. 60 т мост - 3 часа.	Саперы 22-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной бригады. 28-й гвардейский штурмовой инженерно-саперный батальон. 5-й гвардейский штурмовой инженерно-саперный батальон.	-	До 13.4.1945 г.	.
Командир 3-й понтонно-мостовой бригады.	14. Изготовить элементы на 2 моста 60 т на свайных опорах, длиной 50 м каждый.	8-й и 12-й понтонные батальоны.	-	До 12.4.1945 г.	.
	15. Обучить расчеты понтонеров быстрой наводке моста из парка «Н2П» под грузы 30 т. Норматив: 1 час 30 минут.	8-й и 12-й понтонные батальоны.	-	До 13.4.1945 г.	.

Начальник инженерных войск армии.	16. Провести однодневный сбор с офицерским составом по практическому изучению несения комендантской службы и регулирования движений через переправы и на проходах.	Корпусные и дивизионные инженеры, командиры и дивизионных саперных батальонов, командиры армейских и приданных батальонов.	-	11.4.1945 г.	.
Командиры 55-й инженерно-саперной, 22-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной и 3-й понтонной бригад.	17. Обучить офицерский состав, сержантов и рядовых несению комендантской и службы и регулированию на путях подхода. Изучать руководство «Форсирование рек», глава 11, пункт 8.	Весь состав батальонов и бригад.	-	До 13.4.1945 г.	.
	18. Сосредоточить изготовленные элементы мостов и парк «НЛП» и «Н2П» в пунктах постройки и наводки мостов.	Саперы 55-й и 22-й бригад и понтонеры 3-й понтонно-мостовой бригады.	-	За сутки до начала форсирования	.
	II. ФОРСИРОВАНИЕ р. НЕЙСЕ				
Корпусные и дивизионные инженеры.	1. Переправа рот штурмовых батальонов дивизий на лодках «СДЛ». На стрелковую дивизию 60 лодок.	Полковые саперы двух стрелковых полков 1-го эшелона дивизии.	-	Конец артиллерийской подготовки.	.
	2. Построить штурмовые мостики через р. Нейсе – один мостик на штурмовой батальон, на стрелковую дивизию – 4 мостика.	4 взвода дивизионных саперов дивизий 2-го эшелона.	-	То же	.
	3. Собрать и содержать паромы для переправы полковой артиллерии и боеприпасов. На дивизию – 2 паромы из двух лодок «А-3» или «СДЛ».	Два взвода дивизионных саперов.	-	То же	После наводки понтонных мостов паромы снимаются
	4. Организовать несение комендантской службы и регулирования у мостиков.	Четыре отделения полковых саперов дивизий 2-го эшелона.	С выходом штурмовых батальонов на берег противника	Для постройки моста.	.
Командир 22-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной бригады.	5. Навести два моста 9 т на понтонах «НЛП» – один мост в полосе 95-й гвардейской стрелковой дивизии, в районе сев. Пузак, один мост в полосе 58-й гвардейской стрелковой дивизии в районе Кёбельн.	17-й гвардейский штурмовой батальон.	В период артиллерийского методического подавления.	Через 45 минут с начала работ.	После постройки деревянных мостов парк движется в район Шпретель и Нойштадт.

Командир 3-й понтонно-мостовой бригады.	6. Навести два моста 30 т из парка «Н2П»: один мост в полосе 95-й гвардейской стрелковой дивизии в районе Пузак, один мост в полосе 58-й гвардейской стрелковой дивизии в районе южн. Кёбельн.	8-й и 12-й понтонные батальоны.	То же	Через 1 час 30 минут с начала работ.	.
Командир 22-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной бригады.	7. Построить мосты на рамных опорах: один мост под грузы 16 т в полосе 34-го гвардейского стрелкового корпуса в районе южн. Водокачка.	28-й гвардейский штурмовой инженерно-саперный батальон.	То же	Через 1.5 часа	По окончании работ двигаться в район Шпреталь.
	Один мост под грузы 60 т в полосе 95-й гвардейской стрелковой дивизии в районе сев. Пузак.	5-й гвардейский штурмовой инженерно-саперный батальон.	То же	Через 3 часа	.
Командир 55-й инженерно-саперной бригады.	8. Построить мосты на рамных опорах – один мост под грузы 16 т в полосе 58-й гвардейской стрелковой дивизии, в районе сев. Кёбельн и один мост под грузы 60 т в полосе 34-го гвардейского стрелкового корпуса, в районе южн. Кёбельн	256-й инженерно-саперный батальон.	В период артиллерийского методического подавления.	Через 1.5 часа	По окончании работ двигаться по армейскому маршруту.
		267-й инженерно-саперный батальон.	То же	Через 3 часа	.
Командир 3-й понтонно-мостовой бригады.	9. Построить мост на свайных опорах под грузы 60 т в полосе 34-го гвардейского стрелкового корпуса в районе Мускау.	8-й и 12-й понтонные батальоны.	-	Через 12 часов с начала работы	По окончании работ двигаться в Штремевец.
Начальник дорожного отдела.	10. Построить мост на рамных опорах под грузы 16 т в полосе 34-го стрелкового корпуса в районе Загар.	Один дорожный батальон.	-	Через 2 часа	.
Командиры 22-й гвардейской штурмовой инженерно-саперной, 3-й понтонной и 55-й инженерно-саперной бригад, корпусной инженерно-саперной бригады 34-го гвардейского стрелкового корпуса.	11. В период форсирования войсками р. Нейсе выделить команду для разведки бродов и оборудования их для пропуска пехоты, артиллерии и танков на участке: остров зап. Гросс-Зерхен до устья р. Лох-Грабен. От устья р. Лох-Грабен до моста юго-вост. Кёбельн, от моста юго-вост. Кёбельн до острова сев.-зап. Мускау. Южн. Мускау.	22-я гвардейская штурмовая инженерно-саперная бригада.	.	.	.
		3-я понтонно-мостовая бригада.	.	.	.
		55-я инженерно-саперная бригада.	.	.	.
		34-й гвардейский стрелковый корпус.	.	.	.

Начальник химического отдела армии и начальники через химической службы гвардейских стрелковых корпусов и гвардейских стрелковых дивизий.	12. Прикрыть дымами наводку переправ р. Нейсе по плану начальника химического отдела армии.	Химические роты гвардейских стрелковых дивизий.	На все время работ	
---	---	---	--------------------	--

Начальник инженерных войск 5-й гвардейской армии

(подпись)

Начальник штаба инженерных войск 5-й гвардейской армии

(подпись)

Ф. 236, оп. 20941с, д. 5, лл. 57-60.