

**Из доклада штаба 1-й гвардейской танковой армии начальнику
Генерального Штаба о боевых действиях армии за период с 14
января по 20 февраля 1945 г. с форсированием р. Пилица с
хода (15 апреля 1945 г.)**

**Из доклада
штаба 1-й гвардейской
танковой армии
начальнику Генерального Штаба
о боевых действиях армии
за период
с 14 января по 20 февраля 1945 г.
с форсированием р. Пилица с хода
(15 апреля 1945 г.)**

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий 1-й гвардейской
танковой армией
гвардии генерал-полковник
танковых войск КАТУКОВ**

15 апреля 1945 г.

**Член Военного совета
1-й гвардейской танковой армии
гвардии генерал-лейтенант
танковых войск ПОПЕЛЬ**

**ДОКЛАД
О БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЯХ 1-й ГВАРДЕЙСКОЙ ТАНКОВОЙ АРМИИ
ЗА ПЕРИОД С 14 ЯНВАРЯ ПО 20 ФЕВРАЛЯ 1945 года
[...] VI. ЗАМЫСЕЛ ОПЕРАЦИИ И РЕШЕНИЕ КОМАНДУЮЩЕГО АРМИЕЙ [...]
[...]Второй день операции¹**

Задача дня: с 9 часов войти в прорыв, созданный 8-й гвардейской армией на участке Урбанув, Лисув, и, уничтожая противостоящего противника, стремительно развивать наступление в общем направлении Ждзар, Млодыне-Дольн, Ново Място, главными силами выйти к р. Пилица в районе Нове Място, передовыми отрядами форсировать р. Пилица и обеспечить плацдарм для переправы армии.

Ввод главных сил к рубежу обгона пехоты с исходного района начать в 7 часов второго дня операции. Глубина маршрута до рубежа обгона – 20 км, скорость движения – 10 км. В 9 часов головным бригадам корпусов выйти на рубеж обгона. Общая глубина колонн главных сил по четырем маршрутам до 60 км, что потребует шесть часов движения, когда дороги должны быть освобождены.

11-му гвардейскому танковому корпусу с 1-м дивизионом 79-го отдельного гвардейского минометного полка, понтонным батальоном, зенитным артиллерийским полком войти в прорыв по маршрутам № 1 и № 2 с задачей, уничтожая противника, к исходу дня выйти в район Гжмионца, (иск.) Валиска, Костжин. Передовым отрядом захватить плацдарм на северном берегу р. Пилица на рубеже Цегельня, Желязна-Нова. Быть в готовности к отражению контратак противника с направления Бялобжеги, Висьмежице, в этом же направлении выставить заслоны.

Граница слева: Грабиоволя, Забадрове, Стары Луг, Завады Нове, Сопот-Новы, Грабно, Грабина, Улюв-А, Нове Място, Грабице, Скочик-лоды, Гуры, Дзежгувек, Пиляшкув, Собата (все пункты, за исключением Грабноволя, Завады Нове, Грабно, Улюв-А, Нове Място и Скочик-лоды, для 11-го гвардейского танкового корпуса включительно).

3-му гвардейскому механизированному корпусу с 41-й отдельной истребительно-противотанковой артиллерийской бригадой, 2-м и 3-м дивизионами 79-го отдельного гвардейского минометного полка, 6-м мотоциклетным полком, зенитным артиллерийским полком, понтонным батальоном войти в прорыв по маршрутам № 3 и № 4 с задачей, уничтожая противостоящего противника, к исходу дня выйти в район Валиска, Боровец, Рожанна, Олжувол в готовности форсировать р. Пилица. Передовыми отрядами захватить плацдарм на северном берегу р. Пилица на рубеже Росоха, Белины. При отсутствии мостов и бродов на указанном участке найти переправы и форсировать реку западнее, включая Иновлудзь.

Для обеспечения фланга и тыла армии от контрударов противника с юга и юго-запада выставить заслоны в районах Едлинск, Притык, Русинув, Джевица, выделив для этой задачи одну механизированную бригаду, усиленную 41-й отдельной истребительно-противотанковой артиллерийской бригадой.

Резерв командующего армией: 64-я гвардейская танковая бригада и 11-й гвардейский тяжелый танковый полк – выдвигаться вслед за 8-м гвардейским механизированным корпусом по маршруту № 4 и быть в готовности к развитию успеха 11-го и 8-го корпусов, к отражению контрударов противника с направлений Бялобжеги, Высьмежице; Пшисуха, Пшитых, Едлинск. К исходу дня сосредоточиться в районе Длуга, Потворув, Чарноцин. Время передвижения от рубежа к рубежу – по особому приказу командующего армией.

Третий день операции

Задача дня: форсировать главными силами армии р. Пилица и, уничтожая подходящие резервы противника, овладеть районом Желязна-Нова, Немглувы, Бартошувка, Нове Място. Передовыми отрядами корпусов перерезать шоссейную дорогу Рава Мазовецка – Томашув и овладеть Рава Мазовецка.

11-му гвардейскому танковому корпусу форсировать главными силами корпуса р. Пилица и к исходу дня овладеть районом Немглувы, Грабице, Заблоце. Передовым отрядом овладеть Рава Мазовецка. Для связи с 2-й танковой армией выслать отряды в направлениях: Бяла Равска; Бабск, Ковесы.

8-му гвардейскому механизированному корпусу без 6-го мотоциклетного полка форсировать главными силами корпуса р. Пилица и к исходу дня овладеть районами Мрочковице, Бартошувка, Ленгонице. Передовым отрядом корпуса перерезать шоссейную дорогу Рава Мазовецка – Томашув и овладеть районом Черневице. Для обеспечения наступления армии слева выставить заслоны: Ольшовец, Иновлудзь. Заслоны, выставленные на второй день операции, снимать по мере подхода передовых частей 8-й гвардейской армии.

64-й гвардейской танковой бригаде и 11-му гвардейскому тяжкому танковому полку к исходу дня выйти в район Ново Място в готовности не допускать контрударов противника с направлений Бяла Равска, Иновлудзь, Джевица, Пшитык [...]

Река Пилица

На участке Томашув, Нове Място имеет ширину 70-86 м, глубину 1.1-1.5 м, местами до 3.5 м. Долина реки широкая (от 1.5 до 3 км), пойма заболочена, покрыта мокрыми торфянистыми лугами, местами заросла камышом и кустами. Мосты около Томашув, Спала, Иновлудзь и Нове Място при отступлении противника взорваны. Толщина льда на реке в январе месяце была незначительной (15-20 см). Левый берег господствует над правым [...]

ХОД ОПЕРАЦИИ ПО ЭТАПАМ

А. Выход армии в исходный район и ввод в прорыв (14-15.1.45 г.)

[...] К 14.00 (15.1.45 г.) передовые отряды обогнали пехоту на рубеже Стронецка Воля, Бобрек, Романув (в 13-17 км от переднего края обороны противника). Нарастив удар стрелковых частей и разгромив противостоящего противника, передовые отряды вышли в [оперативную] глубину обороны противника и начали преследование отходящих остатков его частей. К 16 часам передовые отряды перерезали шоссейную дорогу Бялобжеги – Радом, а к 21 часу передовой отряд 11-го гвардейского танкового корпуса (44-я гвардейская танковая бригада) овладел Кеджин и вышел к р. Пилица в районе южнее Томчице. Передовой отряд 8-го гвардейского механизированного корпуса (1-я гвардейская танковая бригада) к исходу дня вышел на рубеж Кадлуб, Турск.

Главные силы 1-й гвардейской танковой армии, начав выдвижение для ввода в прорыв в 13.05 15.1.45 г., к 16 часам обогнали пехоту 8-й гвардейской армии и, развивая наступление по заданным маршрутам, [в] 18.00 15.1.45 г. вышли: 11-й гвардейский танковый корпус Келбув, Сопот-Стары; 8-й гвардейский механизированный корпус – Урбанув, Бервце Шляхецке; армейский резерв (64-я гвардейская танковая бригада, 19-я самоходно-артиллерийская бригада, 11-й гвардейский тяжелый танковый полк) с 15.00 – на марше в район Езерно, лес 1 км севернее [...]

Б. Форсирование р. Пилица (16.1 - ночь на 17.1.45 г.)

Противник частями 25-й и 19-й танковых дивизий и остатками 6-й пехотной дивизии под ударами наших войск 16.1.45 г. продолжал отходить в западном и северо-западном направлениях. Попытка занять заранее подготовленный оборонительный рубеж по северному берегу р. Пилица успеха не имела. Войска 1-й гвардейской танковой армии, упредив противника в занятии рубежа по р. Пилица, продолжали успешно развивать наступление в северо-западном направлении.

Передовой отряд 11-го гвардейского танкового корпуса (44-я гвардейская танковая бригада) в течение ночи на 16.1.45 г. разведвал систему обороны противника на северном берегу р. Пилица и наличие бродов через реку. В 5 часов бригада мотострелковым батальоном при поддержке двух танковых батальонов и 1454-го самоходно-артиллерийского полка, после короткого артиллерийского налета из танков и самоходно-артиллерийских установок по северному берегу реки, возобновила наступление в направлении Михаловице, по льду форсировала р. Пилица, сбив противника с северного берега реки и к 10 часам овладела рубежом Михаловице, Томчице, где заняла оборону с задачей – обеспечить форсирование реки главными силами бригады.

К 13 часам две саперные роты 134-го отдельного гвардейского саперного батальона подорвали лед в районе 1 км юго-восточнее Томчице, оборудовали брод и начали пропускать танки 3-го танкового батальона. К 15 часам 3-й танковый батальон, часть танков 1-го танкового батальона и батарея 1454-го самоходно-артиллерийского полка, форсировав реку, сосредоточились в районе Стамировице. К 21 часу вышли в район Папротня.

Дальнейшая переправа в брод танков и самоходно-артиллерийских установок оказалась невозможной (в реке застряли пять танков и две самоходно-артиллерийские установки); только к 21 часу, после наведения понтонного моста, бригада закончила форсирование р. Пилица. К 22 часам 1-й танковый батальон вышел в район Цегельня, а остальные подразделения и штаб бригады сосредоточились в лесу северо-восточнее Бжостовец.

Бригада, имея задачу держать захваченный плацдарм на северном берегу р. Пилица до подхода 45-й гвардейской танковой бригады, выставила заслоны 1 км юго-восточнее Дзяриув, на восточной окраине Могильница и северной окраине Яйковице

45-я гвардейская танковая бригада: моторизованный стрелково-пулеметный батальон к 16 часам форсировал р. Пилица по льду и захватил плацдарм в районе отметки 152.7 (5 км восточнее Нове Место), который и удерживал до подхода главных сил бригады.

Остальной состав бригады, кроме 2-го танкового батальона и роты моторизованного стрелково-пулеметного батальона, форсировал реку за 44-й гвардейской танковой бригадой. К 24 часам бригада вышла на рубеж Цегельня, Венжовец, Рутка. 2-й танковый батальон с ротой моторизованного стрелково-пулеметного батальона оставался в районе переправы до 4 часов, к 6 часам 30 минутам, наступая по маршруту Бжостовец, Жджары, Вежхи, овладел районом Висувка², Грабине.

40-я гвардейская танковая бригада во взаимодействии с 2-м батальоном 27-й гвардейской мотострелковой бригады в 16-17.00 16.1.45 г. вела бой с противником силой 6 танков, 8 самоходно-артиллерийских установок, 20 бронетранспортеров и до батальона пехоты, пытавшимся из района Гурки, Гжмионца, лес севернее Папротно контратаковать части корпуса во фланг в направлении Папротно, Романув. Отразив контратаки противника, бригада с 17 часов начала выдвижение к переправе через р. Пилица в районе Томчице, которую достигла к 21.30 16.1.45 г. К 6.00 17.1.45 г. бригада форсировала реку, а к 7 часам вышла в район Сълеповоля.

27-я гвардейская мотострелковая бригада (без одного батальона) во второй половине дня 16.1.45 г. совместно с 40-й гвардейской танковой бригадой вела бои с противником в районе севернее Папротно. 1-й моторизованный стрелково-пулеметный батальон со средствами усиления, [находясь] в заслоне на юго-западной окраине Высьмежице, в первой половине дня 17.1.45 г. вел бой с противником, безуспешно пытавшимся овладеть Высьмежице. В 15.00 17.1.45 г. бригада форсировала р. Пилица в районе Томчице и продолжала наступление по маршруту корпуса.

Передовой отряд 8-го гвардейского механизированного корпуса (1-я гвардейская танковая бригада) вышел к р. Пилица к 12.00 16.1.45 г. и завязал бой за переправу. К утру 17.1.45 г. корпус главными силами форсировал р. Пилица и вышел в район Домброва, Юзефув, высота 183.7, Нове Място. 21-я гвардейская механизированная бригада – в районе Кльвув, имея заслоны в районах Джевица, Пшисталовице.

6-й отдельный мотоциклетный полк имел задачу выйти в район Осса и вести разведку на левом фланге армии отдельными разведорганами. Сбивая заслоны, уничтожая обозы, колонны автомашин и живую силу противника, танки и СУ-57 полка к 10.00 16.1.45 г. с боем вышли в район переправы р. Джевичка в Оджувол (10 км южнее Нове Място). Противник успел взорвать мост через р. Джевичка. Остатками отходивших в беспорядке подразделений 6-й пехотной дивизии немцы пытались оборонять Оджувол. Попытки танков и СУ-57 обойти город успеха не имели, т. к. лед на р. Джевичка не выдержал тяжести танков.

Командир полка решил спешить мотоциклистов и автоматчиков и, форсировав р. Джевичка южнее Оджувол, выйти на пути отхода противника и овладеть городом.

В 10.15 16.1.45 г. мотоциклисты и автоматчики полка под сильным огнем противника по льду форсировали р. Джевичка и вышли западные Оджувол, создав угрозу окружения гарнизона противника. Танки и СУ-57 поддерживали действия автоматчиков огнем с восточного берега реки. Спустя 10 минут был найден брод для танков и переправа по льду для боевых колесных машин.

Противник, почувствовав угрозу окружения, начал мелкими группами отходить в северо-западном направлении. Решительным ударом автоматчиков с запада, танков самоходно-артиллерийских установок и бронетранспортеров с юга противник в 10.30 16.1.45 г. был выбит из Оджувол. Разведчиками 6-го отдельного мотоциклетного полка в этом бою уничтожено до 150 немецких солдат и офицеров, свыше 100 автомашин. Захваченные пленные принадлежали различным подразделениям 6-й пехотной дивизии противника.

64-я гвардейская танковая бригада, 19-я самоходно-артиллерийская бригада, 11-й гвардейский тяжелый танковый полк, 12-й гвардейский мотоциклетный батальон, 273-й отдельный моторизованный батальон особого назначения к 19.00 16.1.45 г. сосредоточились в районе Козлув, Чарноцин, Млодыне [...]

Инженерное обеспечение форсирования р. Пилица

На участке 11-го гвардейского танкового корпуса.

В 9.00 16.1.45 г. к р. Пилица в районе Томчице вышел 20-й отдельный понтонно-мостовой батальон, который, произведя инженерную разведку и уточнив место наведения моста, приступил к наведению моста из парка Н2П грузоподъемностью 60 т, длиной 59 м. Предварительно минами и взрывчатым веществом был подорван лед полосой в 50 м. Трудностью явилась невозможность из-за ограниченности чистого зеркала воды собирать мост попаромно на широком фронте. На наведение моста затрачено 6 часов (1200 человеко-часов или 20 человеко-часов на 1 погонный метр моста).

Для обеспечения плацдарма 1.5 км восточнее Томчице (Уляски Стамировске) саперами 44-й гвардейской танковой бригады 11-го гвардейского танкового корпуса и 134-го гвардейского отдельного саперного батальона был обнаружен брод глубиной до 1.2 м, шириной 15 м. Оборудован брод путем подрыва льда и очищения русла от льда. По этому броду смогло переправиться 27 танков. 5 танков из-за неопытности водителей, наличия неколотого льда (зеркало было не тщательно очищено от льда) и сравнительно большой глубины – застряли в реке. Переправа танков была прекращена до окончания наводки моста.

По окончании работ по наведению наплавного моста 13-й гвардейский отдельный моторизованный инженерный батальон и понтонеры 20-го отдельного понтонно-мостового батальона приступили к строительству низководного деревянного моста на свайных опорах грузоподъемностью 60 т рядом с понтонным мостом. Работы производились со льда, что упростило организацию их. Лесоматериал заготавливался в лесу в 5 км от места строительства. Работы проходили в спокойных условиях.

Строительство моста 4.1 X 124 м было закончено к 16.00 18.1.45 г., после чего сразу же приступлено к съемке наплавного моста; раньше его снять было нельзя из-за огромного количества проходящих грузов 11-го гвардейского танкового корпуса и др. частей (стрелковых, авиационных и т. д.). Такая задержка понтонного имущества на р. Пилица создавала угрозу срыва обеспечения форсирования следующей реки – Варта.

На участке 8-го гвардейского механизированного корпуса.

2-й понтонный батальон 1-го отдельного моторизованного понтонно-мостового полка с полупарком ТМП, обеспечивающий передовой отряд 8-го гвардейского механизированного корпуса, вышел к реке своевременно и после произведенной рекогносцировки приступил к наводке моста. Мост через р. Пилица в Гура (2 км западнее Нове Място) длиной 81.5 м под грузы 50 т наведен за 5.5 часа и в 21.00 16.1.45 г. по мосту пущены гусеничные и колесные машины (грузы) 8-го гвардейского механизированного корпуса.

Мост (в противоположность 20-му отдельному понтонно-мостовому батальону) был наведен непосредственно со льда, русло не расчищалось. Полупонтоны ставились непосредственно на лед (толщина льда доходила до 35 см) и на льду производилась сборка моста. Этим самым сэкономлено много времени.

Такой метод сборки понтонного моста в зимних условиях в практике инженерных частей 1-й гвардейской танковой армии применен впервые и оправдал себя. Надо отметить, что в этом случае перед тем, как приступить к работе должна производиться тщательная инженерная разведка, нужно точно определить глубину реки, т. к. мост, оседая под нагрузкой, должен находиться на воде, в противном случае возможно смятие полупонтонов; лед должен быть не толще 40 см. Перед пропуском грузов лед вдоль моста с обеих сторон обязательно должен быть околот.

1-й понтонный батальон 1-го отдельного моторизованного понтонно-мостового полка (резерв начальника инженерных войск армии) в 12.00 17.1.45 г. по понтонному мосту 20-го батальона переправился на северный берег р. Пилица и получил задачу обеспечить переправу 8-го гвардейского механизированного корпуса через р. Варта.

В 8.00 17.1.45 г. одна понтонная рота 2-го понтонного батальона и 146-й мостостроительный батальон приступили к строительству деревянного моста на свайных опорах под нагрузку 60 т через р. Пилица в Нове Място. Место строительства было выбрано несколько выше высоководного моста, взорванного противником. Общая длина моста равнялась 116 м, ширина проезжей части 4.2 м.

146-й мостостроительный батальон, работая на участке моста длиной 61 м, показал высокую производительность труда и организованность. На один погонный метр моста было затрачено 40 человеко-часов без заготовки лесоматериала (лесоматериал был заготовлен 1-м отдельным моторизованным понтонно-мостовым полком). В 14.00 18.1.45 г. строительство деревянного моста закончено и пущены грузы. Понтонный мост 2-й батальон 1-го отдельного моторизованного понтонно-мостового полка начал разбирать за 4 часа до окончания строительства деревянного моста и уже в 16 часов выступил по маршруту движения 8-го гвардейского механизированного корпуса с задачей догнать части корпуса.

По мостам через р. Пилица в районе Томчица и Нове Място пропущены все грузы 1-й гвардейской танковой армии, 8-й гвардейской армии, 9-го и 11-го танковых корпусов. Своих переправ указанные соединения 16 и 17.1.45 г. не имели.

Переправы на р. Пилица строились в спокойной обстановке, противник не оказывал воздействия на районы работ ни авиацией, ни артиллерией. Исключением явилось нападение на понтонеров 1-го отдельного моторизованного понтонно-мостового полка отдельных групп противника численностью до 100 человек, с которыми понтонерам пришлось вести короткие бои.

Корпусные инженерные части (133-й и 134-й гвардейские отдельные саперные батальоны, инженерно-минные роты, саперные взводы механизированных и танковых бригад) продолжали двигаться в боевых порядках частей, обеспечивая их боевые действия. Противник при отступлении взрывал большие и малые мосты, а поэтому саперы передовых частей занимались оборудованием переходов и бродов через малые реки [...]

5. АРТИЛЛЕРИЙСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ФОРСИРОВАНИЯ ВОДНЫХ ПРЕГРАД

Артиллерийское обеспечение форсирования водных преград не имело решающего значения, однако от правильной организации артиллерийского обеспечения зависела быстрота форсирования водных рубежей.

Форсирование р. Пилица не потребовало артиллерийского обеспечения, форсирование р. Варта в районе Коло, Унейшв было обеспечено артиллерийским огнем. При форсировании р. Обра в районе Кебниц и Нейдорф успех форсирования зависел от организации артиллерийского обеспечения. В районе Кебниц командующий артиллерией 8-го гвардейского механизированного корпуса централизовал огонь артиллерии, привлек 197-ю легкую артиллерийскую бригаду, 41-ю истребительно-противотанковую артиллерийскую бригаду и корпусные части для ведения огня по огневым точкам противника. В результате р. Обра в этом районе была форсирована частями 8-го гвардейского механизированного корпуса. В районе Нейдорф за отсутствием артиллерийских средств обеспечение было недостаточным и форсирование не удалось. При форсировании водных преград наряду с организацией артиллерийского обеспечения серьезное значение имели инициатива и находчивость артиллеристов [...]

ИТОГИ И ВЫВОДЫ

[...] 19. Как показал опыт, в зимних условиях при толщине льда 35-40 см и хорошо проведенной инженерной разведке мест переправ (промер глубины) целесообразно и быстрее мост собрать непосредственно на льду и после окончания сборки околоть лед.

Еще раз подтвердилась целесообразность строительства деревянных мостов сразу на свайных опорах, чем обеспечивается большая надежность их.

Строительство деревянных мостов на свайных опорах прямо со льда намного ускоряет и облегчает работу. Организация работ по строительству мостов в районах Томчице, Ново Място была следующей: заранее заготавливались детали в трех-пяти километрах от места работ, подвозка деталей производилась автотранспортом. Строительство велось сразу по всей длине моста (с обеих берегов и со середины реки). При ручной бойке свай особое значение приобретает наблюдение за отказом и ведение журнала бойки свай.

Во всех случаях форсирования р. Варта строились низководные и тяжелые мосты на свайных опорах; в прошлую Висленскую операцию, проходившую в летний период, мосты строились в основном на рамных и клеточных опорах, в данной операции лед служил подмостьем и упрощались работы по забивке свай.

20. Комендантская служба на переправах после пропуска войск 1-й гвардейской танковой армии фактически отсутствовала. Переправляемые соединения общевойсковых⁶ армий своих представителей не выделяли, подход частей к переправам не регулировался, в результате чего забивались дороги, ведущие к переправам, и создавались огромные пробки, срывающие подвоз питания боя.

Необходимо руководство строительством постоянных переправ и организацию комендантской службы на них возлагать на инженерные части общевойсковых⁶ армий, следующих за танковой армией, или на фронтовые дорожные части.

21. Комбинированные наплавные мосты из парков ТМП под грузы 50 т и Н2П под грузы 60 т себя оправдали.

Необходимо уделять внимание стыкам паромов, где шарнирное соединение паромов требует усиления путем увеличения полупрогонов от 4 до 6 штук.

Сборку мостов из парков ТМП и Н2П на льду надо производить путем установки всех понтонов в линию моста и укладки двух крайних прогонов (имеющих роль трафаретов) по всей длине моста.

Лед после сборки моста перед пропуском грузов необходимо окалывать с верхней и нижней стороны, а также делать разрезку льда через три парома.

Слабым местом в парках ТМП и Н2П являются стрингерные и зажимные болты; последние при пропуске тяжелых танков и самоходно-артиллерийских установок отрезаются.

Под тяжелые гусеничные грузы из парка ТМП достаточно наводить 50-тонные мосты, которые на практике себя оправдали.

22. В предвидении форсирования рек шириной 80-100 м армии необходимо придать еще два понтонных батальона, а всего необходимо иметь четыре-пять понтонных батальонов, дабы иметь возможность использовать понтонные средства перекатами и тем самым не замедлить темпа наступления.

**Начальник штаба 1-й гвардейской танковой армии
гвардии генерал-лейтенант ШАЛИН
Начальник Оперативного отдела штаба
1-й гвардейской танковой армии
гвардии полковник НИКИТИН**

14 апреля 1945 г.

Ф. 299, оп. 20543сс, д. 1, лл. 1-149.

¹ Начало операции - 14 января 1945 г.

² В документе - «Вжувка».

³ 57-мм самоходно-артиллерийские установки.

⁴ В документе - «273-й ом бог».

⁵ В документе - «полевых».