

Инструкция командующего 48-й армией по проведению десантной операции (28 апреля 1945 г.)

Инструкция командующего 48-й армией по проведению десантной операции (28 апреля 1945 г.)

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий 48-й армией
генерал-лейтенант
ГУСЕВ

Член Военного Совета
генерал-майор
ИСТОМИН

28 апреля 1945 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ

Общие положения

Десантная операция – один из сложных видов боя, так как связана с преодолением большого водного пространства и с высадкой войск на берег, обороняемый противником.

Успех ее зависит от тщательной подготовки всех сил и средств, от быстроты действий, смелости и решительности десанта, настойчивости и инициативы командира.

Сложность десантной операции обуславливается тем, что, помимо живой силы, способной к быстрой выгрузке, необходимо на берег, занимаемый противником, выгрузить артиллерию, минометы, боеприпасы, организовать бесперебойное питание войск, эвакуацию раненых и обеспечить через водное пространство связь действующего десанта с частями, поддерживающими его с своего берега.

Подготовка к проведению десантной операции

В период подготовки необходимо:

– Распределить и приспособить имеющиеся десантные средства (катера, баржи, паромы на понтонах и пароходы) в соответствии с планом перевозки войск и техники.

– Заготовить подсобный инвентарь и оборудование, необходимые при погрузке, в пути следования и при погрузке (багры, канаты, ваги, сходни для людей, трапы для выгрузки лошадей и орудий, ведра и помпы для откачивания воды из суден, весла и шести для следования вручную).

– Заготовить материалы, необходимые для заделки повреждений в пути, пулевых и осколочных пробоин, трещин и т. д. (конусообразные пробки, изготовленные из мягкого дерева, пакля для затыкания трещин, дающих течь, плащ-палатки, мешковина и прочий материал для заделки больших пробоин).

– Обеспечить личный состав в достаточном количестве спасательными средствами на случай аварии (плавательные пояса, спасательные круги, бочки, связанные веревками, лодки, плотики и др.).

– Создать резерв понтонов, катеров для замены выбывших из строя, перегрузки войск и техники с десантных средств, потерпевших аварию, и для оказания немедленной помощи.

– Создать аварийные команды из понтонеров, саперов и моряков.

Не позднее как за сутки до начала операции в десантных частях иметь:

а) У бойцов при минометах и орудиях боеприпасов не менее одного боекомплекта, т. е.

винтовочных патронов:	на винтовку	- 150	шт.
	. на РПД	- 800	«-»
	. на станковый пулемет	- 2500	«-»
патронов ТТ на автомат	.	- 500	«-»
82-мм мин на миномет	.	- 120	«-»
120-мм мин на миномет	.	- 80	«-»
снарядов на пушку 45-мм	.	- 200	«-»
снарядов на пушку 76-мм	.	- 140	«-»

Не менее двух гранат на каждого бойца.

б) На каждый ручной пулемет – 4 диска

«-» «-» станковый пулемет

– не менее 5 лент

«-» «-» автомат

– не менее 4 дисков.

в) На руках у личного состава двухсуточный неприкосновенный запас продуктов (сухим пайком).

г) У каждого человека не менее двух индивидуальных перевязочных пакетов.

д) Для обеспечения бесперебойной связи на каждый батальон и каждый полк две рации, телефоны, необходимый запас кабеля и ракетницы с запасом ракет.

Кроме этого, для управления при подходе к берегу и выгрузке в каждой роте, батальоне и полку иметь два цветных флажка (красный и белый), свистки или рожки, установить простейшую таблицу сигналов.

е) Подтянуть к месту погрузки десантных частей тылы и медсанбаты.

У причалов иметь дежурный медперсонал, автомашины или повозки для приема и перевозки раненых.

– Тренировать войска:

а) в умении производить быструю погрузку, выгрузку и на случай аварии перегрузку, особо обратное внимание на погрузку и выгрузку артиллерии, тяжелых минометов, передков, боеприпасов и лошадей;

б) в умении пользоваться спасательными средствами:

в) в умении устранять на ходу мелкие повреждения и удалять из судов воду.

При тренировках особо тщательно отработать подход к берегу на веслах, высадку на воду, захват берега и причалов, захват необходимого плацдарма.

Добиться энергичного и смелого броска десанта в атаку и строгого продвижения до указанного в боевых приказах рубежа.

Действия десанта

Не позднее как за три часа до погрузки десант побатальонно в порядке очередности сосредоточивается в исходном районе. Здесь производится пригонка снаряжения, проверка разбивки личного состава по десантным средствам и распределение между ними обязанностей (гребцы, рулевые, наблюдатели за противоположным берегом, сигнальщики, группа по заделке пробоин, группа по выгрузке боеприпасов, артиллерии и другого имущества).

В назначенный час батальон поротно быстро выдвигается к месту погрузки и грузится.

Приданные средства, пушки, минометы грузятся со своими подразделениями пехоты.

Порядок погрузки: артиллерия и боеприпасы к ней, минометы и боеприпасы к ним, стрелки и пулеметчики.

Станковые пулеметы, орудия и минометы, предназначенные для ведения огня на ходу, устанавливаются в передней части понтона, баржи, ручные пулеметы – по бортам и один в задней части понтона, баржи.

Пушки и минометы, не ведущие огонь на ходу, устанавливаются в центре понтона, баржи; около них же складываются боеприпасы.

Стрелки и автоматчики по отделениям и взводам располагаются по бокам понтона, баржи.

Все оружие изготавливается к бою. Спасательные средства: индивидуальные находятся возле бойцов, групповые – возле групп.

Командиры отделений и взводов находятся со своими подразделениями.

Командиры рот находятся в носовой части понтона, с ними же наблюдатели, сигнальщики и радисты.

Устанавливается наблюдение за противником, воздухом и старшим командиром.

После погрузки и осмотра понтона, баржи, доклада о готовности старшему начальнику производится отчаливание.

Буксировка до предельной возможности производится катерами.

В пути следования личному составу воспрещается:

а) переходить со своих мест,

б) курить и разговаривать,

в) высовываться за борт,

г) выполнять постороннюю работу, кроме своих обязанностей.

Старшим командиром буксируемого звена понтона является командир батальона, старший на полуторном понтоне – командир роты.

Движение понтонов производится строго на установленные ориентиры.

При остановке одного понтона или катера десант продолжает движение, а остановившемуся понтону, в зависимости от обстановки и причин аварии, оказывается помощь резервными средствами, а при остановке непосредственно вблизи берега противника понтон следует на веслах или буксируется освободившимся катером от первых понтонов.

При аварии, грозящей затоплению понтона (полоторного понтона), личный состав перегружается на остальные понтоны, а аварийный понтон отцепляется.

Мелкие повреждения понтонов и барж устраняются на ходу выделенными группами, а также производится откачка воды.

При подходе к берегу противника на 600-800 м буксиры разворачиваются от головного вправо и влево и продолжают движение с расчетом подхода к берегу на необходимом участке на расстоянии не менее 200 м друг от друга.

При нападении катеров противника каждый понтон ведет борьбу самостоятельно, ведя огонь по ним из 45-мм орудий или станковых пулеметов.

При подходе к берегу на расстояние 800 м открывают прочесывающий огонь 45-мм орудия и минометы; с 600 м – пулеметы, с 200-300 м – РП и автоматчики.

Катера буксируют понтоны до предельной возможности (по глубине), после чего поочередно полоторные понтоны расцепляются на дистанции не менее 50 м и следуют к берегу на веслах и шестах.

Понтоны стремятся подойти к берегу вплотную, при невозможности – выгрузка пехоты и минометов производится на воду.

Артиллерия с барж и понтонов разгружается по мере захвата или оборудования причалов.

При выгрузке дистанция между понтонами должна обеспечивать роте возможность развернуться в боевой порядок.

Выгрузившийся десант на берег или на воду стремительно атакует противника и, не останавливаясь, двигается вперед до достижения рубежа, указанного в задаче.

Эвакуация раненых производится идущими в обратный рейс порожними судами.

Должностные обязанности командиров

Командир отделения обязан:

1. В период подготовки научить бойцов:

- тщательной пригонке обмундирования и снаряжения;
- бесшумно и быстро занимать свои места на переправочных средствах (паромах, баржах, катерах);
- иметь свое оружие в постоянной готовности для ведения огня;
- вовремя и быстро оказать помощь своему товарищу.

2. За несколько часов до посадки командир отделения обязан построить бойцов в необходимый порядок (расчет ручного пулемета впереди, затем автоматчики и стрелки).

Проверить: пригонку обмундирования и снаряжения; имеется ли у бойцов необходимый запас патронов и гранат; имеется ли у бойцов установленный запас продуктов (сухой не менее чем на двое суток); имеются ли индивидуальные санпакеты.

Доложить командиру взвода, чего недостает.

3. При погрузке командир отделения, идя первым, следит, чтобы каждый боец сел на свое место и приготовил оружие к действию. (Запалы в гранаты вкладывать только перед выгрузкой на берег противника.)

Распределяет между бойцами спасательные средства, выделенные на отделение (пояса, круги, бочки и т. д.).

4. Во время движения следит, чтобы бойцы не переходили со своих мест, не высывались за борт, не курили, молча и быстро выполняли его команды.

Если десант попадет под обстрел противника или при аварии, следит за тем, чтобы не поднялась паника. Необходимо помнить, что паника на море пагубна для бойцов.

По команде «Высаживайся» следит, чтобы бойцы быстро выпрыгнули с плотов, барж, катеров на берег (если к берегу подойти вплотную нельзя, то в воду), развернулись в цепь на установленную дистанцию и быстро двигались вперед, ведя огонь на ходу, в необходимых случаях применяя гранаты.

Отделение должно двигаться не останавливаясь до указанного командиром взвода огневого рубежа.

Командир взвода обязан:

1. В период подготовки научить взвод:

- быстро и без шума занимать свои места (по отделениям) на пароме, катере, барже;
- иметь свое оружие постоянно готовым к действию;

- уметь вести огонь из ручных пулеметов, автоматов, винтовок, с баржи при подходе к берегу противника;

- быстро выгружаться с переправочных средств и стремительно атаковать противника.

2. За несколько часов до погрузки через командиров отделений и лично проверить: имеется ли у бойцов необходимый запас патронов, взят ли каждым бойцом сухой паек и индивидуальные перевязочные пакеты.

Доложить командиру роты о готовности.

3. При погрузке следить, чтобы отделения заняли свои места, а оружие было подготовлено к ведению огня. (Запалы в гранаты вкладывать только при выгрузке.)

Распределить между отделениями полученные на взвод спасательные средств (пояса, круги, бочки и т. д.).

Назначить из состава бойцов, умеющих работать веслами, гребцов.

4. Во время движения следить, чтобы командиры отделения держали своих людей в руках. Внимательно наблюдать за противоположным берегом и противником.

При обстреле противника или аварии следить, чтобы не поднялась паника.

Поставить командирам отделений коротко задачу, указать направление и, если возможно, объект атаки.

По команде «Высаживайся» следить, чтобы взвод быстро выпрыгнул на берег (а если к берегу подойти нельзя - прямо в воду), чтобы отделения развернулись в цепь и, ведя огонь на ходу, быстро атаковали противника. Следить при этом, чтобы отделения не останавливались до указанного им рубежа.

5. Во время атаки и боя берегу иметь неослабное наблюдение за противником и за сигналами командира роты, следить за действиями соседей.

Командир роты обязан:

1. В период подготовки знать: свои десантные средства (паром, баржу, катер); время, отведенное на погрузку.

Распределить места взводов и приданных ему средств усиления (станковые пулеметы, ружья ПТР, минометы или 45-мм пушки) на десантных средствах.

Обучить личный состав роты управлять десантным и средствами, веслами, рулем, ликвидировать мелкие повреждения, пробоины, откачивать воду и т. д., уметь пользоваться спасательными средствами (поясами, кругами, бочками и т. д.).

Организовать управление ротой и во взводах простейшими видами сигнализации (свистки, рожки, флажки и т. д.).

2. В период погрузки следить за тем, чтобы взводы заняли свое место на десантных средствах, чтобы станковые и ручные пулеметы, а также и другие средства, приданные роте, были установлены так, чтобы могли вести огонь вперед и в стороны.

Назначить «причальных» (бойцов) на случай возможного причаливания к берегу, рулевых (двух-трех человек) и из каждого взвода гребцов.

Проверить распределение спасательных средств во взводах.

Организовать наблюдение за противоположным берегом.

3. Во время движения следить за соблюдением бойцами правил и поддерживать порядок.

При повреждениях баржи, плота или катера от огня противника быстро организовывать заделку пробоин и откачку воды (ведрами, котелками, помпами и т. д.).

Поставить задачу взводам, указать направление и объект атаки, а также рубеж, до которого может быть безостановочное движение.

Как только буксирный катер отцепит буксир, немедленно перейти на весла и двигаться к берегу как можно быстрее в указанном направлении.

Идти на веслах до последней возможности; в случае невозможности подойти к берегу, немедленно выгрузиться в воду и стремительной атакой выйти на рубеж, указанный командиром батальона.

В период боя за берег следить за действиями соседей и, если необходимо, оказать им помощь огнем при выгрузке.

Неослабно следить за сигналами командира батальона.

Командир батальона обязан:

1. В период подготовки знать свои приданные и поддерживающие средства, место погрузки, переправочные или десантные средства.

Распределить роты, собственную артиллерию и минометы, а также приданные средства по переправочным средствам в зависимости от принятого решения.

Натренировать подразделения в быстрой погрузке и выгрузке в самых благоприятных¹ условиях (высадка на воду и под огнем противника).

Организовать четкое управление ротами в период движения десанта и в бою за захват плацдарма на берегу противника.

Распределить спасательные средства между ротами.

Подготовить простейшие виды сигнализации (свистки, флажки, рожки, ракеты и т. д.), проволочную связь с ротами и радиосвязь с соседями и командиром сп.

Для разгрузки боеприпасов и подтаскивания их к берегу (для орудий и минометов) при выгрузке десанта на волю иметь две-три малые лодки.

Назначить команды для разгрузки орудий и боеприпасов.

2. В период погрузки скрытно вывести батальоны в район погрузки, в соответствии с расчетом произвести быструю погрузку и отчаливание от берега.

Организовать наблюдение за противоположным берегом и за сигналами командира полка.

В период движения самому находиться в одной из стрелковых рот.

По мере приближения к берегу указать командирам рот ясно видимые ориентиры на берегу противника, уточнить коротко задачу, указать направление и объект атаки.

При обстреле противником десанта артиллерийско-минометным огнем постараться выйти из зоны огня, не уклоняясь от направления и места высадки.

При нападении катеров противника вести с ним борьбу огнем орудий и пулеметов, не прекращая движения.

До отцепки катера паромы на понтонах последовательно расцепить и рассредоточить их по фронту так, чтобы высадиться на большом участке, обеспечивающем развертывание батальона и рот.

Стараться как можно быстрее атаковать противника, захватить плацдарм выходом на указанный командиром полка рубеж и обеспечить высадку основных сил полка.

При подходе к берегу дать сигнал о переносе огня артиллерии, поддерживающей высадку с противоположного берега, а при работе авиации обозначать свой передний край.

3. При бое за берег следить, чтобы подразделения не останавливались, особое внимание уделять охране флангов и быть в постоянной готовности к отражению контратак противника.

Держать постоянную связь с командирами рот и командиром полка.

Приданные средства держать в своем распоряжении и ими влиять на ход боя, сосредоточивая их огонь по важным участкам.

4. По высадке главных сил полка батальон продолжает наступление обычным порядком, в соответствии с поставленной задачей.

Командир полка обязан:

1. В соответствии с полученной задачей и планом десанта выделенными десантными средствами произвести расчет погрузки и распределения средств.

В период подготовки научить подразделения полка быстрой погрузке и разгрузке десанта.

Обеспечить полк необходимым подсобным инвентарем и оборудованием, нужным для десанта.

Обеспечить личный состав необходимыми средствами (поясами, кругами, бочками, лодками и др.).

Обеспечить имуществом связи, телефонами и кабелем для связи с батальонами по мере продвижения батальонов после выгрузки, радиосредствами в пути и на случай отказа проводной связи.

Организовать управление при помощи простейших видов сигнализации (ракеты, флажки и т. д.).

Все лишнее из личных вещей бойцов, ненужное в бою, отобрать и оставить в полковом тылу.

2. Перед погрузкой личного состава сит раз проверить обеспеченность всем необходимым.

Еще раз уточнить командирам батальонов задачу.

Вывести полк в исходный район для погрузки и произвести быструю, бесшумную погрузку.

Организовать наблюдение за противоположным берегом и за сигналами командира дивизии.

3. В установленное время отчалить, стремиться как можно быстрее достичь противоположного берега и высадиться на участке, захваченном передовым отрядом.

Самому двигаться с одним из своих батальонов.

4. При бое за расширение захваченного передовым отрядом плацдарма особое внимание уделить обеспечению флангов, стремиться соединить свои фланг с соседями и быть в готовности к отражению контратак противника.

Для отражения контратак иметь у себя резерв – одну роту, усиленную станковыми пулеметами, 1-2 орудиями и минометной батареей.

5. В течение всего периода движения выгрузки десанта иметь бесперебойную связь с комбатами и командиром дивизии.

6. При успешной выгрузке развивать наступление в соответствии с поставленной задачей.

**Зам. командующего 37-й армией по инженерным войскам
генерал-майор инженерных войск ГОЛДОВИЧ
Начальник штаба инженерных войск 37-й армии
подполковник ИВАНОВ**

¹ Так в книге – В.Т.