

Директива командующего войсками 1-го Дальневосточного фронта № 0056 об организации противовоздушной обороны войск фронта (6 августа 1945 г.)

**Директива
командующего войсками
1-го Дальневосточного фронта
№ 0056
об организации
противовоздушной обороны
войск фронта
(6 августа 1945 г.)**

НКО СССР
ШТАБ
1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ФРОНТА
6 августа 1945 г.
№ 0056

.КОМАНДУЮЩИМ АРМИЯМИ

Скрытая и бесперебойная подготовка наступательной операции и усиленное продвижение наступающих войск во многом зависят от правильной организации противовоздушной обороны.

Опыт наступательных боев на советско-германском фронте показал, что противник массирует удары своей авиации в основном на глубину боевых порядков наступающих войск, стремясь ударами с воздуха, во взаимодействии со своими контратакующими частями, приостановить их наступление. Поэтому наступающие части должны быть непрерывно и надежно прикрыты от нападения с воздуха.

Средства противовоздушной обороны должны быть в полной готовности к отражению налетов авиации противника в любой обстановке и в любое время суток.

Командиры всех степеней в любой обстановке обязаны организовать противовоздушную оборону своих частей (объектов). Войсковые части, независимо от наличия специальных средств противовоздушной обороны, должны бороться с воздушным противником своим оружием, организовать постоянное наблюдение за воздухом и осуществлять мероприятия, снижающие эффективность налетов авиации противника.

Организация противовоздушной обороны средствами войск

1. Для усиления противовоздушной обороны войск широко использовать средства приспособленного стрелкового оружия, для чего во всех соединениях и частях иметь постоянные стрелковые и пулеметные отделения, приспособленные для стрельбы по воздушным целям, из расчета:

- взвод противотанковых ружей на стрелковый полк;
- пулеметный взвод и отделение противотанковых ружей на стрелковый батальон;
- стрелковое отделение и один снайпер на стрелковый взвод.

Использование средств частей и соединений всех родов оружия для борьбы с авиацией противника, действующей с небольших высот, является обязательным по всех видах боевой деятельности войск.

Войска должны быть хорошо обучены умелому использованию оружия ближнего боя для борьбы с авиацией противника, действующей с малых высот.

Ответственность за подготовку войск в отношении противовоздушной обороны, за выделение постоянных средств противовоздушной обороны и их специальную подготовку возлагается на командиров частей и подразделений.

2. Войскам и выделенным подразделениям проходить специальную противовоздушную подготовку, тренироваться в определении дальности до самолетов и величины выноса точки прицеливания, в умении использовать местные предметы в качестве упоров для стрельбы, в опознавании самолетов в воздухе и в маскировке от наблюдения с воздуха.

3. Огонь по воздушным целям из ручных пулеметов, винтовок и противотанковых ружей вести на дальностях до 500 м, с постоянным прицелом 3.

При расположении стрелков компактной группой стрельбу из винтовок, карабинов и противотанковых ружей вести залпами по команде командира отделения (взвода), которому определять упреждение в корпусах самолета, соответствии дальности до цели в момент открытия огня. Если стрелки не могут слышать команд, огонь вести каждому бойцу самостоятельно, частым огнем.

4. Стрельбу из станковых пулеметов производить или с зенитно-пулеметной треноги, или со специальных приспособлений: столб с вращающимся колесом, колесо перевернутой на бок повозки, бруствер окопа и др., на дальностях до 1000 м с постоянным прицелом 6.

Стрельбу из ручных пулеметов и противотанковых ружей производить только с упора. Войскам, в зависимости от обстановки, изготавливать следующие виды упоров: столб, врытый в землю, или ствол дерева, срезанный на высоте 1.5 м, колья с сучками, деревянные треноги. При невозможности изготовить специальные упоры в качестве упоров использовать: сук или развилку дерева, забор, борт автомашины, щиты орудий, снарядные ящики, бруствер окопа, плечо бойца и др.

Стрельбу из винтовок и карабинов производить с упора или без него. Для упора применять те же средства, что и при стрельбе из ручных пулеметов и противотанковых ружей. Стрельбу без упора производить стоя, с колена, лежа и лежа на спине.

5. Для стрельбы по воздушным целям как в дневное, так и в ночное время использовать бронебойные, зажигательные и трассирующие патроны. Для определения дальности до самолетов каждое отделение обеспечить универсальной лирой-дальномером.

6. По сигналу воздушной тревоги все зенитные средства войск немедленно изготавливать к бою. Войскам продолжать выполнять свою боевую задачу и одновременно готовить к ведению огня по воздушным целям специально выделенные подразделения противовоздушной обороны и усиливать наблюдение за воздухом.

Если боевая обстановка позволяет, к отражению налета авиации противника привлекать все огневые средства войск.

7. Для скрытия своих действий и расположения от авиации противника войскам и их тылам принимать меры маскировки и соблюдать маскировочную дисциплину. Каждый командир обязан добиваться от своих подчиненных наиболее полной и умелой их маскировки от наблюдения с воздуха и принятия мер защиты от нападения авиации противника.

8. При всяком продвижении войск, особенно в период преследования, широко использовать для маскировки участки местности, трудно наблюдаемые авиацией противника, используя лесные массивы, кустарники и складки местности, а открытые места преодолевать расчленено и перекатами. В ночное время соблюдать светомаскировочную дисциплину, не разводить костры, не курить, автотранспорту двигаться с затемненными фарами.

9. При всякой возможности войскам прибегать к средствам технической маскировки, особенно участков расположения артиллерии, танков и других видов техники, складов и командных пунктов, используя маскировочные сети, каркасы и другие искусственные маски, ложные ориентиры, сооружения и дымовую маскировку.

10. Особенно широко применять дымовую маскировку при преодолении переправ и теснин, а также для маскировки объектов войскового и армейского тыла. Для дымообразования, помимо табельных средств, использовать подручные средства (сырое сено и солому, валежник, хвойные сучья и др.).

11. В районах сосредоточения войск, в исходном для наступления положении и при длительных остановках, войскам сооружать простейшие укрытия, предохраняющие личный состав от поражения осколками авиационных бомб и пулеметно-пушечного обстрела (типа щелей), а также укрытия для конского состава и техники.

Организация службы ВНОС

1. Войсковую службу ВНОС организовать во всех случаях боевой деятельности войск наравне с наземной разведкой, распоряжением командиров соединений и частей, с целью оповещения войск о налетах авиации противника.

2. Для несения службы ВНОС в войсках выделять:

а) в ротах и батальонах – наблюдателей за воздухом, снабженных звуковыми средствами оповещения;

б) в дивизиях, бригадах и полках – наблюдательные посты ВНОС при командных пунктах;

в) при командных пунктах корпусов (стрелковых дивизий, не входящих в состав корпусов) – главные посты ВНОС, организуемые за счет авиасигнальных постов и взводных постов рот ВНОС.

Главный пост ВНОС корпуса возглавить командиру взвода армейской роты ВНОС, на которого возлагается руководство боевой деятельностью всех наблюдательных постов ВНОС, выставляемых частями, входящими в состав корпуса.

3. При обнаружении войсковым постом ВНОС группы самолетов противника (не менее трех) последнему подавать установленный сигнал воздушной тревоги, а затем передавать донесение о противнике по схеме оповещения.

4. Для передачи донесений о деятельности авиации противника по паролю «Воздух» войсковым и армейским постам ВНОС предоставить право внеочередного использования всех средств связи войсковых частей и соединений (телефон, телеграф и радио), а также армейских и фронтовых средств.

Начальникам связи стрелковых корпусов, дивизий и полков обеспечить быстрейшее прохождение донесений по паролю «Воздух».

5. Для обеспечения передачи донесений «Воздух» по радио использовать радиостанции войсковых соединений путем переключения их на волну оповещения армии 128.5. Донесения передавать микрофоном.

Начальникам связи соединений обеспечивать телефонную связь наблюдательных постов ВНОС с радиостанцией войскового соединения и организовать переприем и передачу донесений в эфир на волне оповещения армии.

6. Для передачи донесений «Воздух» по проволочным средствам связи начальникам связи обеспечивать подключение шлейфов от наблюдательного поста ВНОС в командно-боевые линии или коммутаторы соединений и армий.

7. По паролю «Воздух» передавать:

а) донесения о происходящих перелетах иностранных самолетов, дирижаблей и аэростатов через государственную границу (линию фронта), о полетах их над территорией СССР и все запросы, связанные с ними;

б) донесения частей противовоздушной обороны о боевой деятельности неприятельской и своей авиации и все запросы, связанные с их боевой деятельностью;

в) боевые команды и распоряжения средствам противовоздушной обороны по отражению налетов авиации противника;

г) указания органов противовоздушной обороны об обеспечении безопасности полетов особо важных правительственных самолетов;

д) донесения полков ВНОС о частях противника, прорывающихся в тыл, об авиадесантах и парашютистах противника.

8. Дежурным телефонистам на узлах связи, в целях обеспечения быстрейшей передачи донесений «Воздух», отвечать вне очереди на вызов оппонентов сети ВНОС и немедленно соединять их с вызываемым абонентом, прерывая все разговоры и передачи, ведущиеся по требуемым проводам.

**Командующий войсками
1-го Дальневосточного фронта
(подпись)**

**Начальник штаба 1-го Дальневосточного фронта
(подпись)**

**Член Военного Совета
1-го Дальневосточного фронта
(подпись)**

**Из журнала боевых действий войск 1-го Белорусского фронта
за апрель 1945 г. о перегруппировке и сосредоточении войск
(25 июля 1945 г.)**

**Из журнала
боевых действий
войск 1-го Белорусского фронта
за апрель 1945 г.
о перегруппировке
и сосредоточении войск
(25 июля 1945 г.)**

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Заместитель командующего
войсками 1-го Белорусского
фронта генерал-полковник
МАЛИНИН**

**Член Военного совета
1-го Белорусского фронта
генерал-лейтенант
ТЕЛЕГИН**

25 июля 1945 г.

**ИЗ ЖУРНАЛА БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ
ВОЙСК 1-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
ЗА АПРЕЛЬ 1945 г.
О ПЕРЕГРУППИРОВКЕ И СОСРЕДОТОЧЕНИИ ВОЙСК**

[...]

Перегруппировка и сосредоточение войск

В подготовительный период Берлинской операции была произведена значительная перегруппировка войск фронта, связанная с передачей двумя общевойсковыми армиями и двумя кавалерийскими корпусами части полосы фронта, прилегающей к побережью Балтийского моря, войскам 2-го Белорусского фронта.

В целях создания благоприятных условий для осуществления Берлинской операции в третьей декаде марта силами двух армий была проведена частная операция по овладению гор. Кюстрин и расширению плацдарма на западном берегу р. Одер, путем соединения двух плацдармов северо-западнее и юго-западнее Кюстрин. Осуществление этой частной операции также требовало проведения перегруппировок войск.

В первой половине апреля на плацдарм западнее Кюстрин были выведены дополнительно войска еще двух общевойсковых армий, оборонявших до этого восточный берег р. Одер на центральном участке фронта (см. д. № 001, т. 2, листы 66-68¹).

В течение подготовительного периода происходило также сосредоточение прибывших в состав фронта войск 3-й армии, 1-й гвардейской танковой армии, соединений и частей усиления.

В связи с тем, что противник в предстоящем наступлении войск фронта мог ожидать нанесения главного удара на берлинском, кратчайшем направлении, маскировке сосредоточения и вывода войск в исходные районы для наступления на плацдарм западнее Кюстрин было уделено особое внимание.

Марши, как правило, совершались ночью; на дневках и привалах войска маскировались в лесах; широко осуществлялась маскировка мостов и паромных переправ через р. Одер.

Для контроля за точным выполнением войсками графика движения и переправ, а также соблюдения мер маскировки в соединения, совершающие марши, были направлены офицеры штабов фронта и армий.

Сосредоточение и переправа войск, техники и грузов были проведены в точном соответствии с разработанными планами и графиками (см. д. № 0046, т. 2)².

В целях обеспечения наибольшей скрытности подготовки операций, письменная документация, связанная с перегруппировками и сосредоточением войск, была сведена к минимуму. В основу руководства, по приказанию командующего войсками фронта, во всех звеньях была положена дача личных указаний подчиненным в объеме, необходимом исполнителям [...]

**Заместитель начальника штаба
1-го Белорусского фронта
генерал-лейтенант И. БОЙКОВ**

**Заместитель начальника Оперативного управления штаба
1-го Белорусского фронта
полковник КРАМОР**

Ф. 233, оп. 208495с, д. 1, лл. 131, 132.

¹ В настоящем выпуске Сборника не публикуются.

² Планы и графики в настоящем выпуске Сборника не публикуются.

**План организации тыла и материального обеспечения операции
6-й гвардейской танковой армии (22 июля 1945 г.)**

**План
организации тыла
и материального обеспечения
операции
6-й гвардейской
танковой армии
(22 июля 1945 г.)**

«УТВЕРЖДАЮ»

**Заместитель командующего войсками
начальник тыла 6-й гвардейской танковой
армии
(подпись)**

22 июля 1945 г.

Секретно

**ПЛАН
ОРГАНИЗАЦИИ ТЫЛА И МАТЕРИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ОПЕРАЦИИ 6-й ГВАРДЕЙСКОЙ ТАНКОВОЙ АРМИИ**

I. Задача тыла армии

а) Довести запасы материальных средств к началу операции до следующих размеров:

№ по пор.	Номенклатура	В войсках		На грунте		На армейских складах		Всего по армии	
		тонн	объемных единиц	тонн	объемных единиц	тонн	объемных единиц	тонн	объемных единиц
1	Боеприпасы	6740	2	1440	0.5	1440	0.5	9620	3
	Боеприпасы для танков		3		0.5		0.5		4
2	Горючее	3189	3	1063	1	1063	1	5315	5
3	Продовольствие	1130	10	226	2	339	3	1695	15
4	Дрова	835	10	167	2	250	3	1252	15
	<i>Всего</i>	11894	-	2896	-	3092	-	17882	-

б) До начала операции подвоз материальных средств со ст. Баянь-Тумень в войска и на грунт производится: войсковым автотранспортом – 675 автомашин, армейским автотранспортом – 203 автомашины. Всего на подвозе работает 878 автомашин в 2.5-тонном исчислении (из расчета до начала операции произвести 4 рейса). Кроме того, фронтом выделены две железнодорожные летучки в количестве 28 вагонов, ежедневно отгружаемых в течение шести дней. Всего железнодорожным транспортом подвозится 1180 тонн.

II. Дислокация тылов к началу и в ходе действий армии

а) Базирование армии к началу операции:

1. Управление тыла армии – Тамцак-Булак,

2. Станция снабжения – ст. Яматын.
 3. Головные отделения армейских складов – в районе ст. Яматын.
 4. Автомобильные батальоны – в районе Тамцак-Булак.
 5. Госпитали – в районе Тамцак-Булак.
 6. Тылы корпусов – в 8-10 км от исходного положения войск.
- б) К исходу первого этапа операции:
1. Управление тыла армии – в 200 км от исходного положения.
 2. Станция снабжения – ст. Яматын.
 3. Головное отделение армейского склада – в районе управления тыла.
 4. Автомобильные батальоны – в районе управления тыла армии.
 5. Госпитали – в 210 км от исходного положения.
 6. Тылы корпусов – в 8-10 км от боевых порядков.
- в) К исходу второго этапа операции:
1. Управление тыла армии – в 25 км от расположения войск.
 2. Станция снабжения – прежняя.
 3. Головные отделения армейских складов – в районе управления тыла армии.
 4. Автомобильные батальоны – в районе управления тыла армии.
 5. Госпитали – в 10 км от боевых порядков.
 6. Тылы корпусов – в 8-10 км от боевых порядков.

III. Пути подвоза и эвакуации

Пути подвоза – по оси движения корпусов и армии, эвакуация – по тем же дорогам на ст. Яматын.

IV. Расчет расхода и покрытия материальных средств в ходе действия армии

№ по пор.	Наименование материальных средств	Расходы за всю операцию в тоннах	Покрытие в тоннах		
			грунт	армсклады	фронтальная база
1	Боеприпасы	1930	482	483	965
2	Горючее	2635	1054	1581	1054
3	Продовольствие	565	226	339	565
4	Дрова	417	167	250	Покрытие расхода из местных средств
	<i>Всего</i>	5547	1929	2653	2584

V. Расчет потребности автотранспорта для подвоза материальных средств в период операции

	Требуется подвезти за операцию		Подвозится автотранспортом в тоннах							
			к исходу 2-го дня		к исходу 3-го дня		к исходу 4-го дня		к исходу 5-го дня	
	тонн	оперативно-учетных единиц	армейс ким	фронт вым	армейс ким	фронт вым	армейс ким	фронт вым	армейс ким	фронт вым
Боеприпасы	1930	0.7	260	512	260	390	260	768	768	-
ГСМ	2635	2.5	180	874	180	527	180	540	540	514
Расстояние подвоза в км	-	-	200	200	100	300	100	400	40	440

- Примечания: 1. Армия имеет армейского автотранспорта – 104 «Студебеккера», наливных – 90 «Студебеккеров».
2. Армейский автотранспорт загружается на месте, в пути не разгружается, а подает груз на расстояние 400 км к исходу четвертого дня операции. В пятый день армейский автотранспорт перевозит грузы, поданные фронтовым транспортом.
3. К исходу пятого дня операции фронтовой транспорт должен подать только горюче-смазочные материалы.
4. Продовольствие не подвозится, а расходуются запасы частей и подвозятся войсковым автотранспортом.

VI. План осуществления маневра санитарными учреждениями на операцию

№ по пор.	Наименование санитарных учреждений	1-й период	2-й период	В последующем
1	Хирургический полевой подвижной госпиталь № 5196.	В исходном положении развернут в 4 км ю.-з. Тамцак-Булак. Организует эвакуацию раненых, подлежащих эвакуации во фронт. Принимает и лечит легко раненых, оставляемых в пределах армии. Усиливаются группы из ГЛР № 2632.	Остается на месте. При возможности передачи раненых госпитальной базе 39-й армии или при подходе базы фронта свертывается и следует в район дислокации ХППГ № 5195, оставляя легко раненых в группе ГЛР № 2632.	Средства для маневра совершенно отсутствуют.

2	Хирургический полевой подвижный госпиталь № 2308.	Следует походным порядком за войсками. Развертывается в районе западных предгорий Хингана, принимает раненых из МСБ и эвакуирует на ХППГ № 5196.	Остается на месте в качестве промежуточного этапа эвакуации, выполняет функции перевязочно-питательного пункта и осадочника для отяжелевших в пути раненых.	
3	Хирургический полевой подвижный госпиталь № 5195.	Следует походным порядком за войсками.	Развертывается по обстановке по ту сторону Хингана, организуя прием раненых из МСБ, их дальнейшую эвакуацию в ХППГ № 5196. Легко раненых задерживает у себя. Усиливается личным составом ГЛР № 2632.	
4	Госпиталь легко раненых № 2632.	Выделяет группу для усиления ХППГ № 5196, следует за войсками до пункта развертывания ХППГ № 5195.	Усиливается личным составом ХППГ № 5195.	
5	Медико-санитарные батальоны соединений	На исходном положении развертываются, организуя эвакуацию на ХППГ № 5196. В период марша развертываются по эшелонам, эвакуируя на ХППГ № 5196.	То же, что и в первом периоде, организуя эвакуацию на ХППГ № 2308.	Развертываются и действуют в районе соединений в соответствии с обстановкой.

**Начальник штаба управления тыла
6-й гвардейской танковой армии
(подпись)**

* *
*

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

РАСЧЕТ ВОЗМОЖНЫХ ПОТЕРЬ НА ОПЕРАЦИЮ

Группировки	Численность в тысячах	Количество потерь								
		1-й период - 2 дня			2-й период - 3 дня			итого		
		раненых 1.0% в день	больных 0.05% в день	итого	раненых 1.0% в день	больных 0.05% в день	итого	раненых	больных	итого
Левая	55	550	55	605	1650	80	1730	2200	135	2335
Правая	25	250	25	275	750	40	790	1000	65	1065
<i>Итого</i>	80000	800	80	880	2400	120	2520	3200	200	3400

Расчет потребности в госпитальных средствах на операцию

Категория потерь	Численность	Потребное количество коек					Примечание
		для нетранспорта и больных	для легко раненых и больных	оборотных	резервных	всего	
Раненых	3200	600	1000	1800	1200	4600	1. Количество оборотных коек исчисляется из расчета пребывания раненых в пределах армии до 6 дней. 2. Количество резервных коек исчисляется из расчета: а) передислокация ряда госпиталей за частями; б) наличие свободных коек для обеспечения последующего развития операции.
Больных	200	20	150	30	100	300	
<i>Итого</i>	3400	620	1150	1830	1300	4900	

Имеется в составе санитарной службы армии:

ХППГ	.....	3 - 600 коек
ГЛР	.....	1 - 1000 мест
<i>Итого</i>	.....	1600 коек

Недостает для обеспечения операции:

ХППГ	.....	3 - 600 коек
ХППГ	.....	4 - 800 коек
ГЛР	.....	1 - 1000 мест
Эвакоприемник	.....	2 - 1000 мест
Терапевтических госпиталей	.....	2 - 200 коек
Инфекционных госпиталей	.....	2 - 200 коек

<i>Итого</i>		3200	коек
Расчет потребности в эвакуотранспортных средствах на операцию²			
Периоды.....	1-й период	2-й период	
Количество потерь.....	880	2520	
Длительность рейса.....	300	800	
Оборачиваемость.....	1 рейс	1 рейс	
-----		-----	-----
Подлежит перевезти санитарным транспортом.....	2 дня	5 дней	
Требуется санитарных машин.....	440	1260	
Имеется санитарных машин.....	75	210	
Недостает санитарных машин.....	22	22	
	53	188	
-----		-----	-----
Потребное количество порожняка			
на замену санитарных машин.....	75	250	
для легко раненых.....	35	105	
-----		-----	-----
	всего.....	120 ³	355

Примечания: 1. За отсутствием данных о придании армии санитарной авиации и о подаче санитарной и транспортной авиации фронтом возможности эвакуации авиатранспортом в расчет не приняты.
2. За отсутствием данных о выдвигании фронтовых госпиталей на грунт вслед за продвижением армии длина рейса исчисляется [расстоянием] до района Тамцак-Булак.

Расчет потребности в хирургических средствах на операцию⁴

Периоды.....	1-й период	2-й период
Среднесуточное количество потерь (раненых).....	400	800
Количество хирургических обработок.....	320	640

Количество операций		
тяжелых.....	70	140
средних.....	125	250
легких.....	125	250
-----		-----
	всего.....	320
		640
Требуется хирургических групп.....	15	30
Имеется хирургических групп.....	16	16
Недостает хирургических групп.....	-	14

Потребуется спец. групп		
нейрохирургических.....	2	2
ухо-глаз.....	2	2

Примечания: 1. В связи с передислокацией и неравномерностью поступления раненых в медсанбаты коэффициент использования хирургических групп не будет выше 50 %, что увеличит недостающую потребность в хирургических группах в первом периоде до 8, во втором периоде до 22.

2. Потребность в хирургических и специализированных группах может быть покрыта путем включения в состав армии:

а) отдельных рот медицинского усиления:

хирургических групп	4
специальных	4

б) хирургических полевых подвижных госпиталей

хирургических групп	4
---------------------------	---

<i>Итого</i> хирургических групп	8
специальных групп	4

Расчет на потребность крови и кровезаменяющей жидкости на операцию (из расчета потерь 3200)

	% охвата раненых	Потребность крови	Потребность крови ⁵	Потребность крови и зам. жидкости	Примечание
Войсковой район	15	128 л	-	64 л	
Армейский район	10	98 л	-	30 л	
<i>Всего</i> крови		226		94	

* *

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

РАСЧЕТ ПОТРЕБНОСТИ ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ И АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПЕРАЦИИ (В ТОННАХ И МАШИНАХ)

№ по пор.	Наименование ГСМ	Требуется ГСМ к началу операции (5 заправок)	Потребность ГСМ на операцию (2.5 заправки)	Подвоз ГСМ по дням		
				2-й день	3-й день	4-й и 5-й дни
1	Авиабензин	515.0	350.0	100.0	150.0	100.0
2	Автобензин	2300.0	1300.0	460.0	230.0	460.0
3	Дизельное топливо	2000.0	1100.0	400.0	300.0	400.0
4	Автол	210.0	90.0	40.0	10.0	40.0
5	Авиамасло	200.0	108.0	40.0	28.0	40.0
6	Солидол	70.0	42.0	14.0	10.0	18.0
	<i>Итого</i>	5295.0	2990.0	1054.0	728.0	1058.0
7	Требуется автомашин в 2-тонном исчислении:					
	а) для подвоза ГСМ	2400	1320	500	332	500
	б) для подвоза тары	90	60	-	40	20
	<i>Итого</i>	2490	1380	500	372	520

Примечания: 1. В наличии армейский транспорт имеет 80-90 автомашин которые смогут поднять 170 тонн.

2. Недостаток в транспорте должен быть компенсирован за счет фронта.

**Начальник штаба управления тыла
6-й гвардейской танковой армии
(подпись)**

Ф. 210, оп. 20836сс, д. 5, лл. 15-20.

¹ Разработан во исполнение оперативного плана 6-й гвардейской танковой армии на наступление, утвержденного командующим войсками Забайкальского фронта 28.7.1945 г.

² Для удобства работы с документом в электронном виде данная таблица была преобразована: данные из столбцов перенесены в строки, а данные из строк - в столбцы. - В.Т.

³ Так в книге. - В.Т.

⁴ Для удобства работы с документом в электронном виде данная таблица была преобразована аналогично предыдущей таблице. - В.Т.

⁵ Так в книге. - В.Т.

Из сводки обобщенного боевого опыта войск 2-го Белорусского фронта о перегруппировке армий фронта из района городов Данциг и Гдыня на рубеж р. Одер в период с 4 по 15 апреля 1945 г. (7 июня 1945 г.)

Из сводки обобщенного боевого опыта войск 2-го Белорусского фронта о перегруппировке армий фронта из района городов Данциг и Гдыня на рубеж р. Одер в период с 4 по 15 апреля 1945 г. (7 июня 1945 г.)

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»
Заместитель начальника штаба
2-го Белорусского фронта
генерал-майор КОТОВ
7 июня 1945 г.

**ИЗ СВОДКИ ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА
ВОЙСК 2-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА
О ПЕРЕГРУППИРОВКЕ АРМИЙ ФРОНТА
ИЗ РАЙОНА ГОРОДОВ ДАНЦИГ И ГДЫНЯ
НА РУБЕЖ р. ОДЕР
В ПЕРИОД с 4 по 15 апреля 1945 г.**

[...]

А. ПЕХОТА

Из района [городов] Данциг и Гдыня на рубеж р. Одер перебрасывалось четыре армии. Стрелковым соединениям предстояло совершить марш на расстояние до 350 км. В полосе перегруппировки войск местность (Восточная Померания) имеет густую сеть шоссейных дорог, находившихся в большинстве в исправном состоянии в допускаявших беспрепятственное движение всех видов транспорта. Наличие развитой сети шоссейных дорог в начале апреля было очень важно, так как в это время грунтовые дороги обычно находятся в малопроезжем состоянии.

Проведение перегруппировки крупных сил войск в сжатые сроки, при отсутствии хороших дорог в этот период, оказалось бы невозможным.

Переброска соединений и частей в новые районы организовывалась комбинированным маршем: на автотранспорте и пешим порядком. Весь конный транспорт (обозы полков и дивизий) следовали своим ходом. Артиллерия на конной тяге перебрасывалась на автотранспорте, на механической тяге – частью по железной дороге, частью своим ходом.

По первоначальному плану войска должны были совершать марш в новые районы сосредоточения пешим порядком. Поэтому все стрелковые соединения из района Гдыня и Данциг начали движение 4 апреля пешим порядком. Ввиду изменившихся сроков начала операции по форсированию р. Одер, потребовавших быстрейшего выхода войск на рубеж р. Одер, командование фронта 6 апреля дало приказание о переброске трех армий, выделенных для проведения операции, на автотранспорте.

Двум армиям было предоставлено по 700 автомашин, третьей – 500 автомашин.

Таким образом, особенностью автоперевозок являлось то, что должны были перевозиться войска, уже находившиеся на марше, и, следовательно, растянувшиеся на значительные расстояния.

Подготовка к маршу

В период подготовки к маршу в войсках проводились следующие мероприятия:

Личный состав соединений и частей привел в порядок свое снаряжение и вооружение, прошел санитарную обработку. Материальная часть транспорта отремонтирована и подготовлена к длительному маршу. Конскому составу произведен осмотр иковка.

Специальной проверкой в частях было изъято все лишнее и нетабельное имущество и сдано в армейские склады.

Штабы всех степеней составили планы перегруппировок, схемы и графики марша, спланировали службу регулирования (пример схемы-маршрута см. схему № 8¹).

Маршруты движения были отрекогносцированы и на них до начала марша выброшены инженерно-саперные и дорожные части, которые произвели необходимый ремонт дорог, организовали службу регулирования. Одновременно проводилась разведка районов привалов, дневок и сосредоточения. Уделялось также внимание вопросам санитарного изучения маршрутов движения.

В [70-й]² армии маршруты движения были занумерованы и к началу движения на всех перекрестках дорог выставлены указки с надписями «Маршрут № 1» и «Маршрут № 2». Личный состав частей знал номер своего маршрута и это, при отставаниях, облегчало отыскание своих колонн.

В районы дневок войск были выброшены базы продфуража и горючего.

Таблицы маршей пешим порядком составлялись из расчета движения со скоростью 5-6 км в час и в среднем 35-40 км за сутки. Для больших привалов отводилось 3 часа, для малых привалов – 10 минут.

В ротах перед началом марша были назначены замыкающие из лиц сержантского состава, а в батальонах – из офицеров. В их задачу входило не допускать самовольных выходов из строя и отставания.

Перед выступлением в поход в соединениях [49-й]³ армии командиры батальонов, полков и дивизий проверяли укладку имущества в обозах.

С получением автотранспорта были изменены планы марша и маршруты движения. Штабы армий, корпусов и дивизий в течение 1-2 суток составили планирующие документы на автоперевозки и довели их до частей. Несмотря на очень короткий срок (1 сутки), в частях, находившихся на марше, была проведена соответствующая подготовка к погрузке на автотранспорт и части быстро перестроили свою работу [применительно] к новым условиям марша.

В [70-й]² армии автоперевозки организовывались следующим образом.

Полученные 700 автомашин на армию в течение двух суток перебрасывали полностью один стрелковый корпус, перевезя на автомашинах личный состав стрелковых и спецподразделений с вооружением, походные кухни, 0.5 боевого комплекта боеприпасов, 5 суточных дач продовольствия и на прицепе всю полковую и дивизионную артиллерию. Закончив перевозку этого корпуса одним рейсом, автотранспорт перебрасывал в течение двух дней двумя рейсами остальные два корпуса. Таким образом, первому корпусу предоставлялось 700 автомашин, остальным двум корпусам по 350 автомашин.

В [65-й]⁴ армии, получившей 500 автомашин, последние использовались так: сначала перевозились два корпуса – каждый на 250 автомашинах – двумя рейсами, затем третий корпус перебрасывался одним рейсом на 500 автомашинах.

Необходимо отметить, что в то время, когда перебрасывался один корпус, остальные соединения продолжали марш пешком порядком. Этим самым значительно выигрывалось время. В результате этого не все стрелковые соединения совершили на автомашинах одинаковый по расстоянию марш. Например, дивизии 47-го стрелкового корпуса следовали на автотранспорте 220 км (до двух третей маршрута), дивизии 96-го и 114-го стрелковых корпусов – до 130 км (одну треть маршрута). Использование автотранспорта позволило прибыть в район сосредоточения: 47-му стрелковому корпусу на шестой день, а 96-му и 114-му стрелковым корпусам на девятый день после выступления на марш.

Стрелковым дивизиям предоставлялось от 100 до 130 автомашин, стрелковым полкам 30-60 автомашин и батальонам 10-12 автомашин. Неравномерное распределение⁵ автомашин зависело от общего количества предоставленных корпусу автомашин, а также от численного состава стрелковых частей, которые имели большой некомплект личного состава и, в большинстве случаев, были очень малочисленны.

Исходя из наличия предоставляемого автотранспорта, штабы дивизий и полков планировали распределение автомашин. Для каждого полка в большинстве случаев выделялись однотипные автомашины.

Особое внимание было уделено на организацию погрузки и выгрузки.

Из дивизий, за сутки до начала погрузки, направлялись группы офицеров от штабов дивизий и штабов полков с задачей разведки районов сосредоточения перед погрузкой, мест погрузки и выгрузки. Для встречи автомашин и направления их в районы погрузки высылались представители от штабов дивизий и полков.

В частях были составлены списки личного состава на каждую автомашину и назначены старшие машин, которые имели списки своих команд. В частях 330-й стрелковой дивизии за 4 часа до погрузки подразделения выводились на погрузочные площадки, где на своих штатных автомашинах проводилась тренировка личного состава в погрузке и выгрузке.

Ряд штабов дивизий, как, например, 369-й стрелковой дивизии, разработали специальные инструкции начальникам автоколонн (см. приложение № 5)⁶.

С получением автотранспорта, гужевого транспорт полков и подразделений сводился в общую дивизионную колонну под командой заместителя командира дивизии по строевой части или одного из заместителей командиров полков по материальному обеспечению.

Для дивизионных колонн обозов назначался отдельный маршрут, по которому не двигался автотранспорт. Суточный переход для гужевого транспорта устанавливался в 40-45 км.

Погрузка на автотранспорт

Для обеспечения быстроты погрузки, силами армейских инженерных частей были оборудованы специальные погрузочные площадки. В отдельных случаях дивизии грузились на марше прямо с дороги.

В район погрузки заблаговременно сосредоточивались грузы, подлежащие перевозке – боеприпасы и продовольствие. Личный состав подразделений и частей выводился в районы сосредоточения перед погрузкой. Порядок построения автомашин на погрузочных площадках обозначался указками.

Погрузка производилась из расчета: 22-24 человека на автомашину «форд» и 30-35 человек на «студебеккер»; лошадей – 2-3 на автомашину; походных кухонь с запасом продовольствия – по одной на автомашину; орудия прицеплялись к машинам; зарядные ящики с боеприпасами грузились [на машины].

Как показала практика, погрузка в [49-й]⁷ армии производилась в следующие сроки: стрелковый батальон – до 30 минут; стрелковый полк – от одного до двух часов; стрелковая дивизия (при одновременной погрузке всех полков) – до трех часов.

Сравнительно медленный темп погрузки объяснялся недостаточной натренированностью личного состава. Больше всего тратилось времени на погрузку походных кухонь, конского состава и прицепку орудий. Причем серьги орудийных лафетов не всегда подходили к прицепах автомашин и орудия приходилось крепить тросами, что требовало большего времени. В отдельных случаях, при наиболее подготовленном составе подразделений, погрузка проходила в более короткие сроки. В [200-й]⁸ стрелковой дивизии погрузка людей и грузов в частях была произведена в 25 минут.

Организация марша

Для движения на автотранспорте стрелковому корпусу давалось два маршрута, стрелковой дивизии – один маршрут (кроме того, для конного транспорта назначался самостоятельный маршрут).

Каждая стрелковая дивизия составляла автоколонну, которая делилась на эшелоны, причем в состав эшелона обычно входил полк или отдельная часть. Поэтому автоколонна дивизии состояла из шести – семи эшелонов (см. схему построения 200-й стрелковой дивизии 2)⁹. В некоторых дивизиях (например, в 369-й стрелковой дивизии) полковые эшелоны подразделялись на батальонные группы по 12 автомашин в каждой.

Длина дивизионных колонн составляла 8-15 км, одного эшелона (полкового) – до 1.5 км. Эшелоны двигались один от другого на расстоянии до 1 км. В пределах каждого эшелона автомашины двигались на удалении 25-50 м. В каждой автомашине командиром был офицер, кроме того, в кузове назначались наблюдатели за воздухом и за идущей сзади автомашиной.

Для подтягивания автоколонн назначались уравнительные рубежи на расстоянии 30-35 км один от другого. Для подтягивания отставших автомашин эшелоны делали короткие остановки (5-10 минут) главным образом на перекрестках и поворотах дорог или в крупных населенных пунктах.

Малые привалы устраивались через 3-4 часа движения продолжительностью в 15-20 минут.

Длительные остановки от 2 до 6 часов производились по плану марша 2-3 раза в сутки для отдыха, принятия пищи, осмотра и дозаправки автомашин.

Автоколонны двигались со скоростью 30-40 км в час днем и 20-30 км в час ночью.

Движение совершалось с мерами походного охранения, противовоздушной и противотанковой обороны.

Для автоколонн дивизий устанавливались определенные сигналы (ракетами) противовоздушной и противотанковой обороны. От нападения с воздуха автоколонны прикрывались огнем зенитно-пулеметных рот дивизий. Зенитные установки следовали в голове, в центре и хвосте колонн. Кроме того, в каждом полковом эшелоне также имелось по несколько зенитных пулеметов.

На протяжении каждого маршрута, в определенных пунктах, дежурили летучки технической помощи, готовые в любую минуту оказать помощь в случае порчи или аварии автомашин.

Командиры автобатальонов, машины которых перевозили соединения, объезжали автоколонны и контролировали техническое состояние автотранспорта.

Во [2-й ударной]¹⁰ армии, где марш совершался пешим порядком, следует отметить следующее. Для ускорения сосредоточения в новые районы была организована подброска подразделений на конном транспорте. Малочисленность стрелковых подразделений позволила посадить в среднем на каждую пароконную повозку по 5 человек, причем наличие конного транспорта обеспечивало посадку всего личного состава части или подразделения.

В ходе марша, в связи с прибывающим пополнением, численность подразделений значительно увеличилась. Это заставило перейти к комбинированному маршу. Один переход до ближайшего привала на повозках ехало одно подразделение, следующий переход – другое. Повозки были пронумерованы и закреплены за определенными подразделениями, каждый боец знал номер своей повозки, на которой должен был следовать.

Использование конного транспорта для подброски подразделений значительно уменьшало количество часов, затрачиваемых на суточный переход, что сберегало силы людей и давало им достаточный отдых.

Служба регулирования на марше

На всех поворотах и перекрестках дорог были выставлены регулировочные посты, на маршрутах установлены соответствующие указки.

На наиболее важных узлах дорог и в крупных населенных пунктах находились офицерские посты.

На офицерские посты возлагались обязанности не допускать «пробок», следить за порядком прохождения автоколонн, а при движении соединений пешим порядком – собирать всех отстающих, группировать их в команды и направлять по своим маршрутам.

В [49-й]¹¹ армии на маршруте, было организовано четыре офицерских поста регулирования от штаба армии, контролировавших прохождение колонн корпусов.

Управление и связь на марше

Штабы армий для управления войсками на период марша выделяли оперативные группы, которые выдвигались вперед двигающихся войск, пропускали все колонны и затем перемещались в следующие пункты. Оперативные группы имели телефонную связь с основным командным пунктом армии и достаточное количество подвижных средств. Узлы связи разворачивались в пунктах нахождения оперативных групп и в конечных районах сосредоточения.

Радиосвязь на период марша была запрещена во всех звеньях, поэтому основным видом связи штабов армий с нижестоящими штабами были подвижные средства. В широком масштабе использовались самолеты «ПО-2», на которых представители штабов армий осуществляли контроль за движением автоколонн и передавали распоряжения нижестоящим штабам.

Командиры и штабы дивизии обычно двигались в голове автоколонн, командиры и штабы полков – в голове своих эшелонов. Поэтому командиры дивизий и полков имели возможность управлять своими частями и подразделениями путем личного объезда автоколонн, или передавать приказания через офицеров штаба на подвижных средствах.

Связь внутри дивизионных колонн, штабов дивизий со штабами корпусов осуществлялась через офицеров связи, обеспеченных легковыми автомобилями и мотоциклами.

В каждой части для управления на марше подразделениями были установлены сигналы: начала погрузки, начала движения, остановки и начала выгрузки. Сигналы передавались рожками, флажками и в отдельных случаях свистками. В частях 191-й стрелковой дивизии на каждой автомашине находились наблюдатели, которые следили за сигналами головной машины и, таким образом, соответствующий сигнал передавался по всей автоколонне.

Организованные автоперевозки обеспечили скорейшее сосредоточение трех армий, выделенных для проведения наступательной операции, на рубеже р. Одер. К 14 апреля соединения армий находились в назначенных районах сосредоточения.

Автоперевозки сохранили силы личного состава и дали возможность отвести больше времени на подготовку к операции.

Наличие густой сети шоссейных дорог обеспечило нормальное движение автоколонн и быстроту переброски войсковых соединений. Так, 47-й стрелковый корпус 220 км прошел за двое суток, два других корпуса за сутки совершили марш в 110 км.

Как показала практика, движение дивизионными автоколоннами в значительной мере снижало скорость движения и затрудняло управление частями на марше. Поэтому целесообразнее организовывать движение полковыми автоколоннами.

Перевозка орудий на прицепе за автомобилями показала, что это приводило к перегрузке автомашин и к быстрому износу резиновых покрышек колес автомашин, а резиновые покрышки колес орудий от повышенной скорости перегревались и приходили в негодное состояние. Поэтому при форсированном марше на автомашинах необходимо орудия перевозить на автомашинах, а не на прицепе.

К недостаткам проведенных автоперевозок следует отнести:

- а) по пути движения перевозимых армий проходило интенсивное движение другого автотранспорта, не принадлежащего к этим армиям. Это вносило известный беспорядок, а в некоторых случаях задерживало прохождение автоколонн. Закрытие определенных участков дорог на период прохождения автоколонн перевозимых войск ускорило бы их продвижение;
- б) в некоторых местах маршруты автоколонн и гужевого транспорта пересекались, что вело к перемешиванию колонн и образованию «пробок» на перекрестках дорог;
- в) недостаточные меры охранения и маскировки на привалах;
- г) недостаточная подготовка и отсутствие соответствующего опыта у личного состава соединений и частей в организации и проведении автоперевозок, что в первую очередь отражалось на погрузке.

Несмотря на эти недостатки автоперевозки были выполнены в установленные сроки, прошли в целом организованно и при наличии большого количества автомашин (1900 автомашин из частей фронтового подчинения, не считая штатного автотранспорта дивизий и корпусов) почти не имели серьезных аварий.

Успешному выполнению автоперевозок способствовали:

- а) правильные расчеты штабов корпусов и дивизий на погрузку и продуманное планирование марша;
- б) заблаговременная разведка маршрутов и производство необходимого ремонта дорог на путях движения;
- в) правильная организация службы регулирования на маршрутах;

- г) непрерывный контроль за маршем со стороны командиров и штабов всех степеней;
- д) удовлетворительная дисциплина на марше;
- е) хорошая техническая подготовка автотранспорта к совершению марша и организация своевременной технической помощи по пути движения автоколонн [...]

**Заместитель начальника Оперативного управления
штаба 2-го Белорусского фронта
подполковник ЗАВЬЯЛОВ**

Ф. 237, оп. 32286сс, д. 1, лл. 41-54.

¹ См. схему 5 настоящего выпуска Сборника. [Здесь и ниже: схемы, планы и рисунки на сайте не приводятся. — В.Т.]

² Номер армии установлен по журналу боевых действий 70-й армии.

³ Номер армии установлен по отчету 49-й армии.

⁴ Номер армии установлен по журналу боевых действий 65-й армии.

⁵ В документе – «количество».

⁶ Инструкция в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

⁷ Номер армии установлен по отчету 49-й армии.

⁸ Номер дивизии установлен по отчету 49-й армии.

⁹ См. схему 6 настоящего выпуска Сборника.

¹⁰ Номер армии установлен по журналу боевых действий 2-й ударной армии.

¹¹ Номер армии установлен по отчету 49-й армии.

Из доклада командующего артиллерией 1-го Белорусского фронта о действиях артиллерии фронта в Берлинской операции (16 мая 1945 г.)

Из доклада командующего артиллерией 1-го Белорусского фронта о действиях артиллерии фронта в Берлинской операции (16 мая 1945 г.)

СЕКРЕТНО

ИЗ ДОКЛАДА КОМАНДУЮЩЕГО АРТИЛЛЕРИЕЙ 1-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА ОТ 16 МАЯ 1945 Г. О ДЕЙСТВИЯХ АРТИЛЛЕРИИ ФРОНТА В БЕРЛИНСКОЙ ОПЕРАЦИИ

[...]

Организация приема прибывающей артиллерии и перегруппировка

С 15 марта 1945 г. в состав войск фронта по железной дороге стали прибывать 3-й артиллерийский корпус прорыва [РГК], 2-я гвардейская минометная дивизии [РГК], 38, 50 и 318-й гвардейские минометные полки. Для встречи прибывающих частей были выделены группы офицеров, которые одновременно проверяли маскировку эшелонов.

Под видом сена и строительного леса прибыло более 700 орудий, более 500 гвардейских минометов и около 4000 автомашин и тракторов. На маскировку этой техники было использовано несколько десятков тонн сена. Как показал в дальнейшем опрос пленных немецких солдат и офицеров, противник не знал о прибытии новых артиллерийских частей на этот участок фронта.

После принятия решения командующим войсками фронта и утверждения артиллерийской группировки штабом артиллерии была проделана огромная работа по перегруппировке артиллерии [...]

Разработанный план перегруппировки предусматривал не только время перегруппировки, но и маршруты движения, количество и места дневок.

8 апреля согласно плану артиллерия начала перегруппировку. Движение производилось только ночью, без света. На основных маршрутах штабом артиллерии фронта были организованы офицерские посты, которые контролировали выполнение плана и светомаскировку. В целях соблюдения скрытности личный состав частей ни цели перемещения ни маршрута не знал.

11 апреля вся артиллерия полностью сосредоточилась в предпозиционных районах на восточном берегу р. Одер, откуда она выводилась в боевые порядки распоряжением армий.

Перегруппировка такой массы артиллерии, несмотря на наличие развитой сети шоссейных и грунтовых дорог, требовала особо гибкого управления, так как в этот период перемещалось большое количество [общев]войсковых и танковых соединений.

Подобную перегруппировку артиллерии в чрезвычайно сжатые сроки удалось четко осуществить благодаря большому опыту артиллерийских частей фронта в организации и совершении маршей на большое расстояние в любое время суток[...]

б) Организация комендантской службы

В предыдущих операциях фронта во всех армиях артиллерийская комендантская служба организовывалась, но нужно сказать, что не всегда она выполняла свои функции достаточно четко.

Основными недостатками в организации комендантской службы в прежних операциях являлись:

а) назначение комендантами малоавторитетных и малоопытных офицеров;

б) недостаточное руководство комендантами со стороны командующего и штаба артиллерии армии, в силу чего имели место случаи, когда коменданты не знали планов переправы артиллерии, вывода ее в позиционные районы и прочее, а отсюда и посты комендантской службы выполняли лишь роль регулировочных постов;

в) необеспеченность средствами передвижения, связи;

г) недостаточная требовательность и борьба со стороны личного состава комендантской службы за выполнение соответствующих планов, правил и графиков перемещения артиллерийских частей, за соблюдение мер маскировки;

д) отсутствие постоянной увязки в работе между артиллерийской и общевойсковой комендантской службой и ряд других недостатков.

Этот опыт при организации комендантской службы в Берлинской операции был полностью учтен и, нужно сказать, что в этой операции комендантская служба работала, в основном, хорошо и со своими задачами полностью справилась.

Управление артиллерийской комендантской службой было организовано двояко.

В некоторых армиях, как, например, в 17-й и 8-й гвардейской, вся артиллерийская комендантская служба возглавлялась одним ответственным офицером, подчиненным непосредственно командующему артиллерией армии, – армейским артиллерийским комендантом.

Приводим схему организации управления комендантской службой 47-й армии.¹

Армейским артиллерийским комендантом был назначен заместитель командующего артиллерией по гвардейским минометным частям.

Все указания он получал от командующего артиллерией армии и перед ним отчитывался в своей работе (лично или через штаб артиллерии армии).

В то же время он увязывал свою работу с общевойсковым армейским комендантом и с начальником переправ (офицером инженерной службы армии).

Армейскому артиллерийскому коменданту были подчинены артиллерийские коменданты стрелковых корпусов, последним – артиллерийские коменданты стрелковых дивизий.

Кроме того, армейскому коменданту был подчинен комендант армейской артиллерийской группы.

Для каждого стрелкового корпуса и стрелковой дивизий были нарезаны участки, за которые соответствующие коменданты несли ответственность.

Был составлен твердый табель комендантских постов (стационарных и подвижных).

Посты выставлялись на подходах к переправам, на переправах, на узлах дорог, на участках местности, просматриваемых противником (с целью воспреещения всякого движения на этих участках в светлое время), в позиционных районах и др.

Наиболее ответственные посты (например, на переправах и в позиционных районах) возглавлялись офицерами, менее ответственные – сержантами.

В распоряжение всех комендантов были выделены необходимые средства транспорта, связи, а также нужное количество офицерского, сержантского и рядового состава.

Армейский артиллерийский комендант находился в районе главной переправы через р. Одер и имел телефонную связь с командующим и штабом артиллерии армии, а также с корпусными комендантами, последние имели связь с дивизионными комендантами. Дивизионные коменданты управляли постами на своих участках через пеших и конных посыльных и лично проверяли их работу.

Штабом артиллерии армии в соответствии с конкретными условиями были разработаны специальные указания по комендантской службе.

По такому же принципу построена была комендантская служба в 8-й гвардейской армии и в некоторых других.

Несколько иная организация комендантской службы была в 5-й ударной армии.

Здесь не было общей централизации комендантской службы в руках одного армейского артиллерийского коменданта, а были назначены два коменданта: один – армейский артиллерийский комендант на переправах и второй – комендант позиционных районов всей артиллерии армии.

Армейским комендантам соответственно подчинялись корпусные артиллерийские коменданты, которых также в каждом стрелковом корпусе было два – комендант на переправах и комендант в позиционных районах, которые каждый по своей отрасли объединяли комендантскую службу в полосе стрелкового корпуса.

Корпусные коменданты имели в своем распоряжении специально выделенные команды, средства связи, транспортные средства.

При таком положении имели место значительные неудобства, как в руководстве комендантской службой со стороны командующего артиллерией армии, так и по увязке различных вопросов несения артиллерийской комендантской службы с общевойсковым армейским комендантом.

Выделение специальных команд для обслуживания переправ, районов подхода к переправам, позиционных районов на соответствующих участках необходимо и фактически это имело место, как в 47-й и 8-й гвардейской армиях, так и в 5-й ударной [армии], но все эти команды в определенной полосе должны объединяться общим руководством одного коменданта, ответственного за данную полосу (стрелкового корпуса, стрелковой дивизии), а вся артиллерийская комендантская служба в армии должна возглавляться одним ответственным офицером – армейским комендантом.

Таким образом, наиболее целесообразным является такой принцип построения комендантской службы, который был осуществлен в 47-й и 8-й гвардейской армиях, т. е. принцип полной централизации армейской комендантской службы, с созданием в стрелковых корпусах и дивизиях специальных команд для выполнения на определенных участках той или иной отрасли работы, возложенной на комендантскую службу.

Как уже выше отмечено, армейская артиллерийская комендантская служба, зачастую являющаяся в предшествующих операциях слабым местом в работе артиллерийских штабов и частей, в период подготовки Берлинской операции работала более четко и более ответственно, что в большой степени способствовало скрытности проведения всех подготовительных мероприятий и соблюдению внезапности начала нашего наступления.

Необходимо отметить один существенный недостаток в проведении артиллерийской комендантской службы, который свойственен почти всем армиям фронта и имел место чуть ли не в каждой операции.

Если в подготовительный период артиллерийские начальники и штабы организацией и руководством комендантской службой занимаются, помогают комендантам, контролируют их работу, устраняют обнаруживаемые недостатки, то с началом операции о комендантской службе вообще забывают или вспоминают только тогда, когда ее отсутствие уже дало свои результаты: беспорядочное движение по дорогам, пробки, игнорирование маскировки и прочее.

В результате, с началом наступления наших войск, комендантская служба самоликвидируется, а офицерский состав и команды, привлеченные для этой работы, никем не руководимые и не зная, что же им следует делать дальше, когда войска начинают продвигаться вперед, разбредаются по своим частям.

Отсутствие жесткой комендантской службы в периоды смены боевых порядков, перемещения артиллерии, безусловно, чрезвычайно плохо отражается на планомерности использования и действий артиллерии.

Хорошо организованная комендантская служба в период проведения операции столь же необходима, как и в подготовительный период, а отсюда и работа ее должна планироваться не только на период подготовки операции, но и на самую операцию. А этого, как правило, не бывает [...]

**Командующий артиллерией 1-го Белорусского фронта
генерал-полковник артиллерии**

В. КАЗАКОВ

**Начальник штаба артиллерии 1-го Белорусского фронта
генерал-лейтенант артиллерии Г. НАДЫСЕВ**

Ф. 1, оп. 945с, арх. № 22, лл. 128-127, 142-148.

¹ Здесь и ниже: схемы и рисунки на сайте не приводятся. — В.Т.

Из отчета начальника инженерных войск 2-й ударной армии по инженерному обеспечению наступательной операции армии с 15.4 по 6.5.45 г. (11 мая 1945 г.)

Из отчета начальника инженерных войск 2-й ударной армии по инженерному обеспечению наступательной операции армии с 15.4 по 6.5.45 г. (11 мая 1945 г.)

Сов. секретно

...Мероприятия по оперативной маскировке

В течение 10 дней на участке [2-й ударной] армии производился ряд мероприятий, направленных к дезинформации противника. Требовалось показать противнику сосредоточение крупных сил, двух армий с большим количеством танков и артиллерии, на участке севернее Штеттин и этим отвлечь его внимание от действительно подготавливавшегося удара южнее Штеттин.

К дезинформации были привлечены все рода войск, в том числе и специальные маскировочные подразделения.

В течение двух дней на различных участках группы офицеров инсценировали командирские разведки.

На участках, где намечено было демонстрировать форсирование пролива, проводилась усиленная активная разведка противника на западном берегу методом засад, поисков, подслушивания.

По изучению берегов, глубины проливов и подходов к переправам, систематически действовала инженерная разведка. Вместе с тем действовали развед[ывательные] партии глубокой инженерной разведки на берегу противника.

На небольшой площади демонстрировалось сосредоточение крупных сил артиллерии (до двух артиллерийских дивизий). Было приготовлено и поставлено 500 макетов орудий¹. Макеты строились из фанеры и из подручного материала, имевшегося в населенных пунктах (бревна, колеса и т. п.).

Артиллерийские позиции были оборудованы макетами орудий разного калибра и ложными огневыми позициями.

Был показан усиленный подвоз боеприпасов. Машины в ночное время двигались с зажженными фарами. Днем в районах огневых позиций демонстрировалось интенсивное движение.

С целью имитации пристрелки и повышенной огневой активности от каждого артиллерийского района выделялось по одной батарее, которые производили стрельбу с ложных огневых позиций, давая с каждой по 5-6 выстрелов.

Зенитная артиллерия, при появлении даже одного немецкого самолета, открывала сильный огонь, имитируя тем самым сильное воздушное прикрытие данного района.

Силами инженерных подразделений и команд, специально выделенных от танковых и самоходных полков, было изготовлено из фанеры 350 макетов танков², выкрашенных в светло-зеленый цвет. Макеты танков были расположены по окраинам массивов с соблюдением правил рассредоточения и маскировки. При помощи машины «МГУ» каждую ночь имитировалось движение и скопление танков и артиллерии.

Саперные батальоны дивизий производили сбор и изготовление лодок и сосредоточивали их в прибрежных районах.

На ложные пункты переправ подвозились лесоматериалы: доски, бревна.

Большая работа производилась по ремонту мостов и дорог.

Обозначение скопления войск производилось путем постройки шалашей, палаток, складов, кухонь, шлагбаумов в населенных пунктах и лесах.

В районах демонстративного скопления войск в ночное время зажигалось большое количество костров (250-300).

Для проведения этой работы выделялось по одной стрелковой роте и 30 повозок от каждого полка. Эти же подразделения ежедневно совершали походы по указанным им маршрутам.

Все проводимые мероприятия различных родов войск прикрывались маскировочными завесами с четырех рубежей. Эти дым[овые] завесы лишали противника возможности точного наблюдения и затрудняли ему оценку обстановки.

Рубежи дымопуска размещались в соответствии с рельефом местности, маскируя районы сосредоточения танков, артиллерии и переправ, что подчеркивало реальность проводимой подготовки наступления.

Дымопуск производился два – три раза в день на фронте 15-25 км продолжительностью каждый раз по 15-20 минут.

Работа по задымлению производилась батальоном хим[ической] защиты.

Для постановки дым[овых] завес были использованы дымовые шашки, гранаты и машины «АРС-6» с дым[овой] смесью.

После трех дней дымопуска была сделана трехдневная пауза, после которой два рубежа дымопуска были выдвинуты из глубины на берег пролива. Это передвижение рубежей дымопуска должно было подтвердить противнику о закончившейся подготовке форсирования и начале самого форсирования.

Ответные действия противника

Через три дня после начала маскировочных мероприятий противник стал повышать свою огневую активность по районам ложного сосредоточения наших войск.

На четвертый день противник подтянул бронепоезд, который произвел несколько артиллерийских налетов по дорогам.

Особенно сильные артиллерийские налеты давались по районам, хорошо просматриваемым противником. За последние два дня противник выпускал по три с лишним тысячи снарядов и мин. Активизировались и действия катеров противника в районах Штеттинской гавани, которые, подойдя на близкое расстояние, вели огонь по нашему берегу.

Над районом ложного сосредоточения войск появлялись самолеты противника, которые вели разведку и обстреливали из пулеметов районы задымления. После этого ежедневно отмечалось три – четыре самолета, которые вели разведку и попутно сбрасывали связки гранат.

Увеличилось количество разведок боем, проводимых противником на участке армии.

Противник повысил свою настороженность: на каждую ночь от обороняющихся рот высылались боевое охранение на пустынные острова в составе двух отделений. Эти группы перевозились вечером на лодках на остров, а на рассвете снимались.

Как показали пленные, задачей охранения было наблюдение и подслушивание за нашим берегом, а в случае активных действий с нашей стороны – сигнализировать ракетами посланным их частям. Отмечена замена обороняющихся частей более свежими. Появилось до 40 танков противника на западном берегу проливов. Вывод: мероприятия по оперативной маскировке, проведенные армией, достигли своей цели, о чем могут свидетельствовать ответные действия противника...

Начальник инженерных войск 2-й ударной армии

гвардии полковник КУРОВ

Начальник штаба инженерных войск 2-й ударной армии

подполковник АЛЕКСАНДРОВ

11.5 1945 г.³

Ф. 309, оп. 38668сс, д. 1, лл. 252-254.

¹ По донесению командира 3-й отдельной маскировочной роты – 497.

² По донесению командира 3-й отдельной маскировочной роты – 348.

³ Дата установлена на основании расчета рассылки документа.

Распоряжение по тылу штаба 17-го гвардейского стрелкового корпуса № 0023 о сроках перемещения и местах сосредоточения тылов дивизий корпуса в ходе преследования противника (9 мая 1945 г.)

**Распоряжение
по тылу штаба
17-го гвардейского
стрелкового корпуса
№ 0023
о сроках перемещения
и местах сосредоточения
тылов дивизий корпуса
в ходе преследования
противника
(9 мая 1945 г.)**

СОВ. СЕКРЕТНО

**РАСПОРЯЖЕНИЕ
ПО ТЫЛУ¹ № 0023 ШТАКОР 17 10.00 9.5. 1945 г.
Карта 100 000**

Соединения корпуса совершают преследование противника по маршруту: Простеев, Костелец, Лежаны, Птени, Грохов, гор. Штепанов и далее в северо-западном направлении.

Первое: Порядок перемещения тылов устанавливаю следующий:

1. Боевые обозы и батальонные тылы следуют непосредственно за своими частями.
2. Полковые тылы объединить в общую колонну и двигать в хвосте боевых частей дивизии под командой начальника организационно-планового отдела.
3. Дивизионные тылы с 6.00 10.5 1945 г. переместить с прохождением головами колонны... 8-й стрелковой дивизии... через корпусной контрольный пункт – северо-западная окраина Угржичице – в 7.00 10.5 1945 г.
24-й стрелковой дивизии... через контрольный пункт – северо-западная окраина Угржичице – в 8.00 10.5 1945 г.
138-й стрелковой дивизии... через корпусной контрольный пункт – северо-западная окраина Угржичице – в 10.00 10.5 1945 г.

Второе: Тылы дивизии сосредоточить в следующих пунктах и к следующему времени:

- 8-й стрелковой дивизии – Грохов в 10.00 10.5 1945 г., вторая очередь – к исходу дня.
24-й стрелковой дивизии – Птени к 11.00 10.5 1945 г., вторая очередь – к исходу дня.
138-й стрелковой дивизии – Здетин к 13.00 10.5 1945 г., вторая очередь – к 24.00 10.5 1945 г.
452-й полевой авторемонтный батальон – Костин к исходу 11.5 1945 г.
Маршрут следования тылов – по маршруту следования боевых частей своего соединения.

Третье: Заместителям командиров дивизий по тылу персонально обеспечить строжайший порядок на маршруте в колоннах тыловых подразделений дивизий. Предотвратить пробки, не допустить нарушения порядка и правил движения. Весь личный состав тыловых подразделений на марше иметь в полной боевой готовности, имея личное оружие у ездовых за плечами, у водителей в месте, обеспечивающем немедленное применение его к бою.

Колонны авто-гужтранспорта на марше обеспечить соответствующим охранением – силами тыловых подразделений.

В каждой дивизии организовать не менее двух дивизионных контрольных пунктов с задачей проверять и обеспечивать своевременное выполнение перемещающимися тыловыми подразделениями сроков перемещения.

Четвертое: Заместителям командиров дивизий по тылу о ходе перемещения донести дважды: первое – о выступлении, второе – о сосредоточения тылов в указываемом пункте.

Пятое: Штаб тыла 18-й армии с 14.00 9.5 1945 г. – Гулин.

Шестое: Штаб тыла 17-го гвардейского стрелкового корпуса – Угржичице, [в] дальнейшем – Простеев.

Седьмое: Охрана и оборона тылов дивизий и полков – силами тыловых частей и подразделений.

Восьмое: Связь – конно-нарочными.

Девятое: Тыловые сводки представлять ежедневно к 18.00 в 1-м экземпляре в штаб тыла корпуса нарочным.

**Начальник штаба
17-го гвардейского
стрелкового корпуса
(подпись)**

**Заместитель командира
17-го гвардейского
стрелкового корпуса по тылу
(подпись)**

**Начальник штаба тыла 17-го
гвардейского стрелкового корпуса
(подпись)**

Ф. 371, оп. 64922с, д. 2, лл. 119-120.

¹ Документ публикуется с незначительными сокращениями.

**Приказ артиллерии 2-го Белорусского фронта № 0040 о
проведении показа ложного сосредоточения и пристрелки
артиллерии в полосе 2-й ударной армии (14 апреля 1945 г.)**

**Приказ
артиллерии 2-го Белорусского фронта
№ 0040
о проведении показа
ложного сосредоточения
и пристрелки артиллерии
в полосе
2-й ударной армии
(14 апреля 1945 г.)**

Сов. секретно

**ПРИКАЗ
Артиллерии 2-го Белорусского фронта
№ 0040**

14 апреля 1945 г.

Во исполнение плана 2-го Белорусского фронта от 13.4.45 г. по дезориентации противника, ПРИКАЗЫВАЮ:

В период с 15 по 18.4.45 г. произвести показ ложного сосредоточения и пристрелки артиллерии в районе Шютцендорф, Карлсгоф, Грюнхорст, для чего выбрать в этом районе 75 четырехорудийных огневых позиций для пушек 76-мм калибра и 50 огневых позиций для гаубиц 152-мм калибра. Выбор ложных огневых позиций произвести распоряжением командующего артиллерией 2-й ударной армии в течение 14 и 15.4.45 г.

Оборудование огневых позиций как ложных возложено на начальника инженерных войск фронта. Для производства стрельб с ложных огневых позиций из состава артиллерии 2-й ударной армии выделить две батареи 76-мм калибра и из состава артиллерии 65-й армии выделить две батареи 152-мм гаубиц (от 81-го гаубичного артиллерийского полка).

Командующему артиллерией 65-й армии выделенные две батареи 81-го гаубичного артиллерийского полка с 120 выстрелами к 20 часам 14.4.45 г. сосредоточить на южной окраине Голлнов, где передать их до 20 часов 18.4.45 г. в оперативное подчинение командующего артиллерией 2-й ударной армии.

Организацию и проведение стрельб возлагаю на командующего артиллерией 2-й ударной армии.

Приложение: 1. План проведения стрельб¹.

2. Карта ложных огневых позиций².

**Командующий артиллерией 2-го Белорусского фронта
генерал-полковник артиллерии СОКОЛЬСКИЙ
Начальник штаба артиллерии 2-го Белорусского фронта
полковник ВАЙСБАНД**

Ф. 237, оп. 31283сс, д. 6, лл. 61-62.

¹ См. стр. 215.

² Схема 40. [Чертежи, схемы и рисунки на сайте не приводятся. — В.Т.]

**Приказ войскам 57-й армии о недочетах при действиях войск в
горно-лесистой местности (14 апреля 1945 г.)**

**Приказ
войскам 57-й армии
о недочетах
при действиях войск
в горно-лесистой местности
(14 апреля 1945 г.)**

**ПРИКАЗ ВОЙСКАМ 57-й АРМИИ
14 апреля 1945 г. № 0144. Действующая армия**

Содержание. О недочетах при действиях войск в горно-лесистой местности.

На опыте боев, проводимых войсками армии, выявлены существенные недочеты действий войск в горно-лесистой местности.

1. Обходы и охваты, как основная форма боя в горах, не применяются. Широкий маневр, которому способствуют горы и лес, также недостаточно применяется.

Гребни боковых отрогов для обхода не используются, войска, как правило, наступают в лоб высотам и хребтам или же вдоль долин, подвергая себя фланговому огню с гор, занимаемых противником, в результате чего несут излишние потери, не имея успеха. Нет стремления поднять свои огневые средства (пулеметы, минометы, артиллерию) как можно выше на местности, 82-мм и 120-мм минометы, наиболее эффективное средство в горах, зачастую отстают от пехоты и не сопровождают ее огнем. Артиллерия и минометы, как правило, скучиваются в долинах. Ручные гранаты используются плохо.

2. Мало уделяется внимания действию усиленных стрелковых рот и батальонов, которые в горах должны самостоятельно выполнять боевые задачи.

Офицерский состав не придает значения тщательной ориентировке в горно-лесистой местности; зачастую не умеет ориентироваться, в результате чего не может определить положение своих войск на местности и блуждает.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. В процессе ведения боев и нахождения в резерве учить войска боевым действиям в горно-лесистой местности в различных видах боя.

2. Учить и требовать от войск широкого применения обходов, охватов, как основной формы боя в горно-лесистой местности. Небольшими силами и огнем сковывать противника с фронта (от 1/4 до 1/3 всех сил), а главными силами наносить удар по флангу и тылу противника с применением обходного маневра. Полностью использовать мертвые пространства, которых в горах имеется много. Направление для обхода выгоднее выбирать по гребню боковых отрогов. Атаковать противника лучше всего вдоль хребтов и сверху вниз. Для обеспечения успеха требовать от войск захватывать господствующие высоты, обеспечивать свои фланги и непрерывно вести разведку.

3. Особое внимание уделить подготовке и ведению боя в горах усиленной стрелковой ротой и батальоном. Стрелковые роты и батальоны готовить с таким расчетом, чтобы они могли выполнять самостоятельные задачи в различных видах боя в горах, для чего роту усиливать: взводом станковых пулеметов, 1-2 взводами 82-мм минометов, 1-2 орудиями 45 мм, одним-двумя орудиями ПА, от отделения до взвода саперов, отделением или взводом ПТР. (Усиление производить в зависимости от поставленной задачи).

Стрелковый батальон усиливать: 45-ми орудиями, не менее взвода ПА, 120-мм минометами от батареи до дивизиона АП дивизии (преимущественно на конной тяге) и от взвода до роты саперов.

4. Пехоту и артиллерию обязательно усиливать саперами для прокладки путей, разграждений и закрепления захваченной местности (особенно высот).

5. В условиях сильно пересеченной местности возможно применение дивизионной артиллерии повзводно, а иногда и поорудийно.

Артиллерия, которая по условиям местности не может быть придана пехоте, разворачивается в полосе дорог, эшелонируясь в глубину.

6. Каждый офицер должен и помнить, что при действиях в горах особое значение приобретает наличие артиллерии и минометов с наступающей пехотой, для обеспечения ее продвижения.

Надо всегда стремиться поднять свою артиллерию возможно выше на местности. Для сопровождения пехоты обязательно иметь в боевых порядках 82-мм минометы, 45-мм орудия и ПА, для продвижения их иметь лямки, помощь саперов и пехоты.

При наступлении в горах действия пехоты главным образом сводятся к ближнему бою, в связи с этим особое внимание уделить применению огня минометов, гранат и штыковой атаке накоротке.

7. При наступлении в долинах для обеспечения своих флангов необходимо захватывать высоты, командующие над долиной; захваченные высоты немедленно закреплять, оставляя, если требуется обстановкой, на них гарнизоны с артиллерии.

Для обеспечения от танковых атак противника в узлах дорог создавать сильные ПТОР, усиливая их пехотой.

Особо прочно закреплять во всех отношениях узлы дорог и пути, выходящие на наши фланги и тыл.

8. Впереди боевых порядков пехоты высылать взводы автоматчиков с задачей захвата отдельных промежуточных высот и прочесывания подступов. Также засылать автоматчиков и в тыл противника для уничтожения штабов, узлов связи и выгодных объектов. Особое внимание уделить непрерывной работе разведки с целью разведки флангов, стыков, обходных путей в тыл противника и устройству засад для захвата пленных.

9. При действии в горах особое значение приобретает наличие резервов: в батальоне от взвода до роты, в полку – рота-батальон, в дивизии и корпусе от 1/5 до 1/6 всех сил. Резервы располагать в узлах дорог и в местах разветвления долин на вероятных направлениях их использования. Для обеспечения тыла оставлять прикрытие.

При наступлении полк, как правило, строить в один эшелон, имея резерв, и в некоторых случаях в два эшелона. Дивизия и корпус эшелонируются. Вторые эшелоны вести ближе к первому.

10. При проведении маршей в горах особое внимание уделять охранению открытых флангов и дорог, выходящих на наш фланг и тыл. Охранение должно быть подвижным и круговым. ПВО прикрывать в первую очередь дороги, дефиле, мосты и т. п.

11. При обороне в горах передний край выносить на скаты, обращенные к противнику. Особое внимание уделять организации флангового, перекрестного и кинжального огня. При обороне долины занимать прилегающие к ней высоты с таким расчетом, чтобы долина и подступы к ней простреливались перекрестным огнем; самую долину прикрывать сильным охранением и заграждениями.

12. Учить и тренировать офицеров, сержантов и красноармейцев в умении ориентироваться в горно-лесистой местности по карте, компасу и местным предметам. При отсутствии карт командиров отделений и взводов снабжать кроки и схемами местности, где ему предстоит действовать. Офицеров и сержантов (командиров отделений и взводов) обеспечить компасами.

В каждой роте, в ячейке управления, командирам рот иметь двух грамотных азимутчиков для прокладки направлений движения.

Штабу армии не позднее 20.4.45 издать краткую памятку сержанту и офицеру о приемах ориентирования в горно-лесистой местности.

13. Особое значение в горах приобретает управление. Командные пункты штабов полков и дивизий лучше располагать в полосе дорог. При КП иметь достаточное число подвижных средств связи (лошади, машины), офицеров связи и конных ординарцев для передачи приказов и поручений. Шире использовать службу делегатов связи, которые всегда должны знать положение своей роты, батальона и полка. Наблюдательные пункты выбирать с таким расчетом, чтобы командир мог лично наблюдать за полем боя, в связи с этим НП в полку и дивизии может быть несколько. Наряду с проводом и радио для управления использовать также и сигнализацию при помощи гелиографа, фонарей, костров и дымов. Начальнику связи армии к 20.4.45 г. дать войскам указания по применению сигнализации и обеспечить необходимыми для этого средствами.

14. Требую от офицеров всех степеней учить войска решительным и дерзким действиям в горах, используя складки местности, лес и мертвые пространства, быстро просачиваться в глубину обороны, выходя на фланг и тыл противника, сматывать его оборону, отдельные очаги сопротивления окружать и уничтожать. Преследование противника вести неотступно, применяя параллельное преследование, хотя бы небольшими отрядами выходить в тыл противнику, перерезать пути отхода, окружать его и уничтожать.

Повседневнo воспитывать у офицеров, сержантов и бойцов смелость, решительность и проявление личной инициативы, которая в горно-лесистой местности приобретает особенно большое значение.

15. Всему офицерскому составу в процессе боевой детальности изучить БУП ч. 1 и 2 и ПУ-43 раздел «Особенности действий в горных и лесных условиях» как при наступлении, так и в обороне, Инструкцию 4-го Украинского фронта по действиям в горах 1944 г. и руководство для действий в горах часть 1 и 2, издание Генерального Штаба Красной Армии 1944 г.

Начальнику отдела боевой подготовки обеспечить войска и в первую очередь командиров рот, батальонов и полков указанными пособиями.

Для рядового и сержантского состава также использовать брошюру Биязи «Умей действовать в лесистых горах», издание 1944 г.

16. Приказ довести до командиров взводов включительно.

Командующий войсками 57-й армии
генерал-лейтенант ШАРОХИН

Член Военного Совета 57-й армии
гвардии генерал-майор БОЧАРОВ

Начальник Штаба 57-й армии
гвардии генерал-майор ВЕРХОЛОВИЧ

Инструкция командующего 48-й армией по проведению десантной операции (28 апреля 1945 г.)

Инструкция командующего 48-й армией по проведению десантной операции (28 апреля 1945 г.)

ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий 48-й армией
генерал-лейтенант
ГУСЕВ

Член Военного Совета
генерал-майор
ИСТОМИН

28 апреля 1945 г.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ПРОВЕДЕНИЮ ДЕСАНТНОЙ ОПЕРАЦИИ Общие положения

Десантная операция – один из сложных видов боя, так как связана с преодолением большого водного пространства и с высадкой войск на берег, обороняемый противником.

Успех ее зависит от тщательной подготовки всех сил и средств, от быстроты действий, смелости и решительности десанта, настойчивости и инициативы командира.

Сложность десантной операции обуславливается тем, что, помимо живой силы, способной к быстрой выгрузке, необходимо на берег, занимаемый противником, выгрузить артиллерию, минометы, боеприпасы, организовать бесперебойное питание войск, эвакуацию раненых и обеспечить через водное пространство связь действующего десанта с частями, поддерживающими его с своего берега.

Подготовка к проведению десантной операции

В период подготовки необходимо:

- Распределить и приспособить имеющиеся десантные средства (катера, баржи, паромы на понтонах и пароходы) в соответствии с планом перевозки войск и техники.
- Заготовить подсобный инвентарь и оборудование, необходимые при погрузке, в пути следования и при погрузке (багры, канаты, ваги, сходни для людей, трапы для выгрузки лошадей и орудий, ведра и помпы для откачивания воды из суден, весла и шести для следования вручную).
- Заготовить материалы, необходимые для заделки повреждений в пути, пулевых и осколочных пробоин, трещин и т. д. (конусообразные пробки, изготовленные из мягкого дерева, пакля для затыкания трещин, дающих течь, плащ-палатки, мешковина и прочий материал для заделки больших пробоин).
- Обеспечить личный состав в достаточном количестве спасательными средствами на случай аварии (плавательные пояса, спасательные круги, бочки, связанные веревками, лодки, плотки и др.).
- Создать резерв понтонов, катеров для замены выбывших из строя, перегрузки войск и техники с десантных средств, потерпевших аварию, и для оказания немедленной помощи.
- Создать аварийные команды из понтонеров, саперов и моряков.

Не позднее как за сутки до начала операции в десантных частях иметь:

а) У бойцов при минометах и орудиях боеприпасов не менее одного боекомплекта, т. е.

винтовочных патронов:	на винтовку	- 150	шт.
	. на РПД	- 800	«-»
	. на станковый пулемет	- 2500	«-»
патронов ТТ на автомат	.	- 500	«-»
82-мм мин на миномет	.	- 120	«-»
120-мм мин на миномет	.	- 80	«-»

снарядов на пушку 45-мм .	- 200	«-»
снарядов на пушку 76-мм .	- 140	«-»

Не менее двух гранат на каждого бойца.

б) На каждый ручной пулемет – 4 диска

«-» «-» станковый пулемет – не менее 5 лент

«-» «-» автомат – не менее 4 дисков.

в) На руках у личного состава двухсуточный неприкосновенный запас продуктов (сухим пайком).

г) У каждого человека не менее двух индивидуальных перевязочных пакетов.

д) Для обеспечения бесперебойной связи на каждый батальон и каждый полк две рации, телефоны, необходимый запас кабеля и ракетницы с запасом ракет.

Кроме этого, для управления при подходе к берегу и выгрузке в каждой роте, батальоне и полку иметь два цветных флажка (красный и белый), свистки или рожки, установить простейшую таблицу сигналов.

е) Подтянуть к месту погрузки десантных частей тылы и медсанбаты.

У причалов иметь дежурный медперсонал, автомашины или повозки для приема и перевозки раненых.

– Тренировать войска:

а) в умении производить быструю погрузку, выгрузку и на случай аварии перегрузку, особо обратное внимание на погрузку и выгрузку артиллерии, тяжелых минометов, передков, боеприпасов и лошадей;

б) в умении пользоваться спасательными средствами:

в) в умении устранять на ходу мелкие повреждения и удалять из судов воду.

При тренировках особо тщательно отработать подход к берегу на веслах, высадку на воду, захват берега и причалов, захват необходимого плацдарма.

Добиться энергичного и смелого броска десанта в атаку и строгого продвижения до указанного в боевых приказах рубежа.

Действия десанта

Не позднее как за три часа до погрузки десант побатальонно в порядке очередности сосредоточивается в исходном районе. Здесь производится пригонка снаряжения, проверка разбивки личного состава по десантным средствам и распределение между ними обязанностей (гребцы, рулевые, наблюдатели за противоположным берегом, сигнальщики, группа по заделке пробоин, группа по выгрузке боеприпасов, артиллерии и другого имущества).

В назначенный час батальон поротно быстро выдвигается к месту погрузки и грузится.

Приданные средства, пушки, минометы грузятся со своими подразделениями пехоты.

Порядок погрузки: артиллерия и боеприпасы к ней, минометы и боеприпасы к ним, стрелки и пулеметчики.

Станковые пулеметы, орудия и минометы, предназначенные для ведения огня на ходу, устанавливаются в передней части понтона, баржи, ручные пулеметы – по бортам и один в задней части понтона, баржи.

Пушки и минометы, не ведущие огонь на ходу, устанавливаются в центре понтона, баржи; около них же складываются боеприпасы.

Стрелки и автоматчики по отделениям и взводам располагаются по бокам понтона, баржи.

Все оружие изготавливается к бою. Спасательные средства: индивидуальные находятся возле бойцов, групповые – возле групп.

Командиры отделений и взводов находятся со своими подразделениями.

Командиры рот находятся в носовой части понтона, с ними же наблюдатели, сигнальщики и радисты.

Устанавливается наблюдение за противником, воздухом и старшим командиром.

После погрузки и осмотра понтона, баржи, доклада о готовности старшему начальнику производится отчаливание.

Буксировка до предельной возможности производится катерами.

В пути следования личному составу воспрещается:

а) переходить со своих мест,

б) курить и разговаривать,

в) высовываться за борт,

г) выполнять постороннюю работу, кроме своих обязанностей.

Старшим командиром буксируемого звена понтона является командир батальона, старший на полуторном понтоне – командир роты.

Движение понтонов производится строго на установленные ориентиры.

При остановке одного понтона или катера десант продолжает движение, а остановившемуся понтону, в зависимости от обстановки и причин аварии, оказывается помощь резервными средствами, а при остановке непосредственно вблизи берега противника понтон следует на веслах или буксируется освободившимся катером от первых понтонов.

При аварии, грозящей затоплению понтона (полоторного понтона), личный состав перегружается на остальные понтоны, а аварийный понтон отцепляется.

Мелкие повреждения понтонов и барж устраняются на ходу выделенными группами, а также производится откачка воды.

При подходе к берегу противника на 600-800 м буксиры разворачиваются от головного вправо и влево и продолжают движение с расчетом подхода к берегу на необходимом участке на расстоянии не менее 200 м друг от друга.

При нападении катеров противника каждый понтон ведет борьбу самостоятельно, ведя огонь по ним из 45-мм орудий или станковых пулеметов.

При подходе к берегу на расстояние 800 м открывают прочесывающий огонь 45-мм орудия и минометы; с 600 м – пулеметы, с 200-300 м – РП и автоматчики.

Катера буксируют понтоны до предельной возможности (по глубине), после чего поочередно полоторные понтоны расцепляются на дистанции не менее 50 м и следуют к берегу на веслах и шестах.

Понтоны стремятся подойти к берегу вплотную, при невозможности – выгрузка пехоты и минометов производится на воду.

Артиллерия с барж и понтонов разгружается по мере захвата или оборудования причалов.

При выгрузке дистанция между понтонами должна обеспечивать роте возможность развернуться в боевой порядок.

Выгрузившийся десант на берег или на воду стремительно атакует противника и, не останавливаясь, двигается вперед до достижения рубежа, указанного в задаче.

Эвакуация раненых производится идущими в обратный рейс порожними судами.

Должностные обязанности командиров

Командир отделения обязан:

1. В период подготовки научить бойцов:

- тщательной пригонке обмундирования и снаряжения;
- бесшумно и быстро занимать свои места на переправочных средствах (паромах, баржах, катерах);

- иметь свое оружие в постоянной готовности для ведения огня;

- вовремя и быстро оказать помощь своему товарищу.

2. За несколько часов до посадки командир отделения обязан построить бойцов в необходимый порядок (расчет ручного пулемета впереди, затем автоматчики и стрелки).

Проверить: пригонку обмундирования и снаряжения; имеется ли у бойцов необходимый запас патронов и гранат; имеется ли у бойцов установленный запас продуктов (сухой не менее чем на двое суток); имеются ли индивидуальные санпакеты.

Доложить командиру взвода, чего недостает.

3. При погрузке командир отделения, идя первым, следит, чтобы каждый боец сел на свое место и приготовил оружие к действию. (Запалы в гранаты вкладывать только перед выгрузкой на берег противника.)

Распределяет между бойцами спасательные средства, выделенные на отделение (пояса, круги, бочки и т. д.).

4. Во время движения следит, чтобы бойцы не переходили со своих мест, не высывались за борт, не курили, молча и быстро выполняли его команды.

Если десант попадет под обстрел противника или при аварии, следит за тем, чтобы не поднялась паника. Необходимо помнить, что паника на море пагубна для бойцов.

По команде «Высаживайся» следит, чтобы бойцы быстро выпрыгнули с плотов, барж, катеров на берег (если к берегу подойти вплотную нельзя, то в воду), развернулись в цепь на установленную дистанцию и быстро двигались вперед, ведя огонь на ходу, в необходимых случаях применяя гранаты.

Отделение должно двигаться не останавливаясь до указанного командиром взвода огневого рубежа.

Командир взвода обязан:

1. В период подготовки научить взвод:

- быстро и без шума занимать свои места (по отделениям) на пароме, катере, барже;

- иметь свое оружие постоянно готовым к действию;
- уметь вести огонь из ручных пулеметов, автоматов, винтовок, с баржи при подходе к берегу противника;
- быстро выгружаться с переправочных средств и стремительно атаковать противника.

2. За несколько часов до погрузки через командиров отделений и лично проверить: имеется ли у бойцов необходимый запас патронов, взят ли каждым бойцом сухой паек и индивидуальные перевязочные пакеты.

Доложить командиру роты о готовности.

3. При погрузке следить, чтобы отделения заняли свои места, а оружие было подготовлено к ведению огня. (Запалы в гранаты вкладывать только при выгрузке.)

Распределить между отделениями полученные на взвод спасательные средств (пояса, круги, бочки и т. д.).

Назначить из состава бойцов, умеющих работать веслами, гребцов.

4. Во время движения следить, чтобы командиры отделения держали своих людей в руках. Внимательно наблюдать за противоположным берегом и противником.

При обстреле противника или аварии следить, чтобы не поднялась паника.

Поставить командирам отделений коротко задачу, указать направление и, если возможно, объект атаки.

По команде «Высаживайся» следить, чтобы взвод быстро выпрыгнул на берег (а если к берегу подойти нельзя – прямо в воду), чтобы отделения развернулись в цепь и, ведя огонь на ходу, быстро атаковали противника. Следить при этом, чтобы отделения не останавливались до указанного им рубежа.

5. Во время атаки и боя берегу иметь неослабное наблюдение за противником и за сигналами командира роты, следить за действиями соседей.

Командир роты обязан:

1. В период подготовки знать: свои десантные средства (паром, баржу, катер); время, отведенное на погрузку.

Распределить места взводов и приданных ему средств усиления (станковые пулеметы, ружья ПТР, минометы или 45-мм пушки) на десантных средствах.

Обучить личный состав роты управлять десантным и средствами, веслами, рулем, ликвидировать мелкие повреждения, пробоины, откачивать воду и т. д., уметь пользоваться спасательными средствами (поясами, кругами, бочками и т. д.).

Организовать управление ротой и во взводах простейшими видами сигнализации (свистки, рожки, флажки и т. д.).

2. В период погрузки следить за тем, чтобы взводы заняли свое место на десантных средствах, чтобы станковые и ручные пулеметы, а также и другие средства, приданные роте, были установлены так, чтобы могли вести огонь вперед и в стороны.

Назначить «причальных» (бойцов) на случай возможного причаливания к берегу, рулевых (двух-трех человек) и из каждого взвода гребцов.

Проверить распределение спасательных средств во взводах.

Организовать наблюдение за противоположным берегом.

3. Во время движения следить за соблюдением бойцами правил и поддерживать порядок.

При повреждениях баржи, плота или катера от огня противника быстро организовывать заделку пробоин и откачку воды (ведрами, котелками, помпами и т. д.).

Поставить задачу взводам, указать направление и объект атаки, а также рубеж, до которого может быть безостановочное движение.

Как только буксирный катер отцепит буксир, немедленно перейти на весла и двигаться к берегу как можно быстрее в указанном направлении.

Идти на веслах до последней возможности; в случае невозможности подойти к берегу, немедленно выгрузиться в воду и стремительной атакой выйти на рубеж, указанный командиром батальона.

В период боя за берег следить за действиями соседей и, если необходимо, оказать им помощь огнем при выгрузке.

Неослабно следить за сигналами командира батальона.

Командир батальона обязан:

1. В период подготовки знать свои приданные и поддерживающие средства, место погрузки, переправочные или десантные средства.

Распределить роты, собственную артиллерию и минометы, а также приданные средства по переправочным средствам в зависимости от принятого решения.

Натренировать подразделения в быстрой погрузке и выгрузке в самых благоприятных¹ условиях (высадка на воду и под огнем противника).

Организовать четкое управление ротами в период движения десанта и в бою за захват плацдарма на берегу противника.

Распределить спасательные средства между ротами.

Подготовить простейшие вилы сигнализации (свистки, флажки, рожки, ракеты и т. д.), проволочную связь с ротами и радиосвязь с соседями и командиром сп.

Для разгрузки боеприпасов и подтаскивания их к берегу (для орудий и минометов) при выгрузке десанта на волю иметь две-три малые лодки.

Назначить команды для разгрузки орудий и боеприпасов.

2. В период погрузки скрытно вывести батальоны в район погрузки, в соответствии с расчетом произвести быструю погрузку и отчаливание от берега.

Организовать наблюдение за противоположным берегом и за сигналами командира полка.

В период движения самому находиться в одной из стрелковых рот.

По мере приближения к берегу указать командирам рот ясно видимые ориентиры на берегу противника, уточнить коротко задачу, указать направление и объект атаки.

При обстреле противником десанта артиллерийско-минометным огнем постараться выйти из зоны огня, не уклоняясь от направления и места высадки.

При нападении катеров противника вести с ним борьбу огнем орудий и пулеметов, не прекращая движения.

До отцепки катера паромы на понтонах последовательно расцепить и рассредоточить их по фронту так, чтобы высадиться на большом участке, обеспечивающем развертывание батальона и рот.

Стараться как можно быстрее атаковать противника, захватить плацдарм выходом на указанный командиром полка рубеж и обеспечить высадку основных сил полка.

При подходе к берегу дать сигнал о переносе огня артиллерии, поддерживающей высадку с противоположного берега, а при работе авиации обозначать свой передний край.

3. При бое за берег следить, чтобы подразделения не останавливались, особое внимание уделять охране флангов и быть в постоянной готовности к отражению контратак противника.

Держать постоянную связь с командирами рот и командиром полка.

Приданные средства держать в своем распоряжении и ими влиять на ход боя, сосредоточивая их огонь по важным участкам.

4. По высадке главных сил полка батальон продолжает наступление обычным порядком, в соответствии с поставленной задачей.

Командир полка обязан:

1. В соответствии с полученной задачей и планом десанта выделенными десантными средствами произвести расчет погрузки и распределения средств.

В период подготовки научить подразделения полка быстрой погрузке и разгрузке десанта.

Обеспечить полк необходимым подсобным инвентарем и оборудованием, нужным для десанта.

Обеспечить личный состав необходимыми средствами (поясами, кругами, бочками, лодками и др.).

Обеспечить имуществом связи, телефонами и кабелем для связи с батальонами по мере продвижения батальонов после выгрузки, радиосредствами в пути и на случай отказа проводной связи.

Организовать управление при помощи простейших видов сигнализации (ракеты, флажки и т. д.).

Все лишнее из личных вещей бойцов, ненужное в бою, отобрать и оставить в полковом тылу.

2. Перед погрузкой личного состава сит раз проверить обеспеченность всем необходимым.

Еще раз уточнить командирам батальонов задачу.

Вывести полк в исходный район для погрузки и произвести быструю, бесшумную погрузку.

Организовать наблюдение за противоположным берегом и за сигналами командира дивизии.

3. В установленное время отчалить, стремиться как можно быстрее достичь противоположного берега и высадиться на участке, захваченном передовым отрядом.

Самому двигаться с одним из своих батальонов.

4. При бое за расширение захваченного передовым отрядом плацдарма особое внимание уделить обеспечению флангов, стремиться соединить свои фланг с соседями и быть в готовности к отражению контратак противника.

Для отражения контратак иметь у себя резерв – одну роту, усиленную станковыми пулеметами, 1-2 орудиями и минометной батареей.

5. В течение всего периода движения выгрузки десанта иметь бесперебойную связь с комбатами и командиром дивизии.

6. При успешной выгрузке развивать наступление в соответствии с поставленной задачей.

**Зам. командующего 37-й армией по инженерным войскам
генерал-майор инженерных войск ГОЛДОВИЧ
Начальник штаба инженерных войск 37-й армии
подполковник ИВАНОВ**

¹ Так в книге – В.Т.