

**Приказ войскам 57-й армии № 08 о мероприятиях по  
упорядочению и увеличению мощности автомобильных  
ремонтных средств армии и использованию местных ресурсов  
для изготовления запасных частей и полуфабрикатов (8 января  
1944 г.)**

**Приказ  
войскам 57-й армии  
№ 08  
о мероприятиях по упорядочению  
и увеличению мощности  
автомобильных ремонтных средств  
армии  
и использованию местных ресурсов  
для изготовления  
запасных частей и полуфабрикатов  
(8 января 1944 г.)**

*Секретно*

**ПРИКАЗ  
ВОЙСКАМ 57-й АРМИИ  
№ 08**

8 января 1944 г.

Действующая армия

Содержание. О мероприятиях по упорядочению и увеличению мощности автомобильных ремонтных средств армии и использованию местных ресурсов для изготовления запасных частей и полуфабрикатов.

Автомобильный парк армии за время интенсивной боевой работы в период наступательных операций в осенне-зимнюю распутицу из-за небрежного, а подчас преступного отношения водительского состава, при отсутствии жесткой требовательности к выполнению воинского долга со стороны офицерского состава автомобильных и дорожных войск и рот подвоза дивизии, несвоевременного профилактического ремонта значительно увеличился процент износа машин, требующих среднего и капитального ремонта, возрос до 36. При этом рост производственных возможностей ремонтных средств армии стал резко отставать от возросшей потребности ремонта. Полевые ремонтные базы, армейские автобаты и ремонтные взводы частей и соединений своих мощностей [не используют], не уделяют достаточного внимания вопросам использования местных ресурсов, рационализации, изобретательству и реставрации запасных частей. Командиры частей и соединений, их заместители по тылу неудовлетворительно руководят ремонтными частями и делом сбережения автотранспорта.

В целях поднятия дела ремонта и предотвращения от дальнейшего ухудшения [состояния] автотранспорта, в развитие приказа войскам 2-го Украинского фронта за № 0225<sup>1</sup>

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Начальнику тыла армии и командирам соединений и частей:

а) взять под личный контроль и руководство работу ремонтных подразделений. В течение января – февраля месяцев за счет некомплекта тыловых частей и учреждений полностью укомплектовать личным составом полевые ремонтные базы и ремонтные взводы соединений и частей; использованием ресурсов местной промышленности увеличить в 2 раза производственные мощности ремонтных средств (полевых ремонтных баз и ремонтных взводов);

б) к 10 января 1944 г. оборудовать своими средствами мастерские, летучки типа «А» в количестве, необходимом для обеспечения постоянной готовности действующего автопарка;

в) к 15 января 1944 г. за счет использования трофейного оборудования оборудовать собственными силами мастерские типа «Б» из расчета по одной в полевой ремонтной базе, обратив их на укомплектование войсковых частей;

г) максимально использовать местные ресурсы промышленных предприятий и предприятий, находящихся в районе частей и соединений;

д) в целях экономии автобензина и устранения простоев оборудования из-за перебоев снабжения автобензином перевести силовые установки на дизель-моторы или газогенераторы, имея на каждую силовую установку запасной двигатель;

е) для ускорения реставрации запасных частей и изготовления новых каждой полевой ремонтной базе и ремонтному взводу выделить не менее одной бригады специалистов для этой работы;

ж) с 10 января 1944 г. во всех ремонтных частях и подразделениях организовать переподготовку кадров ремонтников по повышению их квалификации;

з) с целью обобщения опыта и внедрения достижений в ремонтное дело автомобильному отделу не реже одного раза в месяц проводить однодневные сборы бригадиров, рационализаторов и изобретателей. Обмен опытом среди рационализаторов, изобретателей и бригадиров-ремонтников проводить не реже двух раз в месяц;

и) широко практиковать поощрение ремонтников, а за крупные достижения особо выдающихся представлять к правительственной награде.

2. Начальнику автомобильного отдела армии:

а) добиться размещения заказов в местной промышленности на изготовление приспособлений для шлифовки коленчатых валов на токарном станке в количестве, обеспечивающем потребность шлифовки валов внутри армии;

б) 10.1.1944 г. составить план использования производственных и сырьевых ресурсов местной промышленности для изготовления полуфабрикатов и запасных частей;

в) 9.1.1944 г. разработать план реставрации и изготовления запасных частей и в первую очередь поршневой группы ремонтными средствами армии и довести его до исполнителей;

г) ввести планирование ремонта аккумуляторов и резины в ремонтных частях армии.

3. Начальнику отдела снабжения горючим армии обеспечить бесперебойную выдачу горюче-смазочных материалов для производственных нужд ремонтных частей.

4. Начальнику отдела укомплектования армии до 10.1.1944 г. отобрать в запасном полку армии 22 человека для 107-й и 299-й полевых ремонтных баз и по 12 человек специалистов-ремонтников на ремзвод 49-го и 795-го автобатов за счет некомплекта тыловых частей и учреждений.

5. Армейскому интенданту к 10.1.1944 г. обеспечить полностью теплым обмундированием, обувью весь личный состав ремонтных частей.

Об исполнении настоящего приказа доносить мне 4 и 19 числа каждого месяца через начальника тыла армии.

**Командующий войсками 57-й армии**  
(подпись)

**Начальник штаба 57-й армии**  
(подпись)

**Член Военного Совета армии**  
(подпись)

Ф. 240, оп. 16354сс, д. 5, лл. 1-2

---

<sup>1</sup> Приказ в настоящей выпустке Сборника не публикуется.