

Из краткой сводки № 5 обобщенного боевого опыта штаба 69-й армии за август 1944 г. о форсировании р. Висла с хода войсками армии (12 сентября 1944 г.)

**Из краткой сводки
№ 5 обобщенного боевого опыта штаба 69-й армии за август
1944 г.
о форсировании р. Висла с хода войсками армии
(12 сентября 1944 г.)**

СОВ. СЕКРЕТНО

**КРАТКАЯ СВОДКА № 5 ОБОБЩЕННОГО БОЕВОГО ОПЫТА
ВОЙСК 69-й АРМИИ ЗА АВГУСТ 1944 г.**

**«Реки на свете все проходимы»
СУВОРОВ**

I. ВВЕДЕНИЕ

Войска 69-й армии, стремительно преследуя отходящие части противника к исходу 28.7.44 г. вышли на восточный берег р. Висла, захватив с хода остров юго-восточнее Войшин¹.

В ночь на 29.7.44 г. передовые отряды стрелковых дивизий на подручных средствах с хода форсировали р. Висла и, отражая яростные контратаки обескровленных частей противника, овладели батальонными плацдармами.

В течение августа месяца войска армии, отражая многократные контратаки противника и непрерывно наращивая силы на западном берегу р. Висла; вели бои по закреплению и расширению плацдарма.

Захваченный на западном берегу плацдарм из тактических усилий частей 69-й армии расширен в оперативный, причем освобождено 45 населенных пунктов и 145 кв. км территории [...]

III. СВОИ ВОЙСКА ПРИ ФОРСИРОВАНИИ РЕКИ И В БОЯХ ЗА ПЛАЦДАРМ

Пехота

1. Характерной особенностью действий войск армии в период подхода к р. Висла было выделение передовых подвижных отрядов в составе полнокровного стрелкового батальона со средствами усиления и переправочным имуществом, выбрасываемых вперед на автомашинах с задачей форсировать р. Висла, захватить плацдарм на запасном берегу и удерживать его до подхода главных сил.

Основной руководящей идеей создания передовых подвижных отрядов было стремление заступить врасплох потерявшего инициативу противника, использовать обстановку, когда он еще не успел организовать оборону и упредить его в действиях и намерениях.

Боевой порядок² корпусов в период преследования состоял из двух эшелонов. В первом эшелоне – две стрелковые дивизии, во втором эшелоне – одна стрелковая дивизия³.

Передовые отряды дивизий первого эшелона были сформированы на рубеже 60-70 км от р. Висла.

В состав передовых отрядов входили: один стрелковый батальон, одна-две батареи самоходно-артиллерийского полка, один дивизион артиллерийского полка, одна батарея отдельного истребительно-противотанкового дивизиона, одна саперная рота от отдельного саперного батальона с переправочными средствами для десантной переправы.

Для связи с командиром передового отряда в состав отряда были включены рации и мотоциклы, для связи внутри отряда – проводные средства.

Начальниками отрядов были назначены заместители командиров дивизий; возглавляли отряды – заместители командиров полков⁴.

В большинстве дивизий для выбрасывания вперед подвижных отрядов были выделены автотранспорт («студебеккеры») и лошади с повозками; там, где остро чувствовался недостаток транспорта или горюче-смазочных материалов, отобилизовывался транспорт местного населения.

Для максимального использования элемента внезапности передовые отряды до восточного берега р. Висла двигались днем и ночью по проселочными дорогами параллельно основным, по которым отходил противник.

Основной объем работы по подготовке форсирования р. Висла практически был выполнен передовыми отрядами.

Офицерским и личным составом были определены места переправ и скрытые подступы, установлены районы сосредоточения переправочных средств; определены исходные районы для войск и огневых позиций артиллерии, установлено огневое обеспечение форсирования, организован сбор подручных переправочных средств, в течение одной ночи захвачены три батальонных плацдарма.

Следует выделить в работе передовых отрядов разведку западного берега, проведенную до начала форсирования отважными бойцами и офицерами в одиночку, вплавь достигшими западного берега.

На одном из участков старший сержант Меньшиков в дневное время в штатском платье переплыл реку и установил, что противника поблизости нет.

С наступлением темноты Меньшиков вторично – на этот раз с тремя разведчиками – в рыбацкой лодке переправился через реку и подал условный сигнал для переправы пехоты.

В другом отряде такую же разведку по собственной инициативе произвел старший лейтенант Жуков, в третьем отряде – полковой инженер⁵ одного из стрелковых полков старший лейтенант Букланов.

В каждом случае разведчиками личным наблюдением и путем опроса жителей было установлено, что противник, не ожидая столь быстрого выхода наших войск на восточный берег, открыто производил на западном берегу земляные оборонительные работы, широко используя труд местного населения.

2. Форсирование р. Висла совершалось на лодках ДСЛ – десантных и ДСЛ – паромных, на лодках МНЛ, на лодках А-3, на рыбацких лодках, на байдарках, самодельных плотках, на бочках, досках и местами – вброд и вплавь.

Опыт показал, что переправа на плотках более выгодна, чем на лодках.

На лодке можно преодолеть реку значительно быстрее, но зато при этом подразделения несут большие потери. Стоит осколку или пуле пробить борт лодки и она погружается в воду.

На плотках бойцы движутся медленно, зато увереннее.

Использование лодок МНЛ и А-3 при форсировании столь широких и относительно быстрых рек, как Висла, под огнем противника является нецелесообразным, вследствие их большой уязвимости от осколков снарядов и мин.

3. В сосредоточении и развертывании основных сил характерна надежная маскировка наших войск в районах сосредоточения на исходных позициях, а также на пути подхода.

Скрытность заготовки подручных средств переправы и укрытие живой силы и материальной части достигалась предельным использованием в качестве масок садов, рощ, лощин и населенных пунктов, расположенных на восточном берегу, а также имеющихся здесь дамб.

4. Одним из важных условий успешного форсирования водной преграды является выбор места и времени для форсирования.

Основная масса войск армии и техники была переправлена на восточный берег в ночные часы.

В тех случаях, когда обстановка вынуждала производить переправу в дневное время, для укрытия от косоприцельного огня использовались многочисленные на р. Висла острова и рельеф противоположного берега.

Так, например, при форсировании реки из района Пильн, переправочные средства с исходного положения двигались не по кратчайшему курсу, а вверх по течению, что удлиняло время пребывания на воде, зато сразу выводило форсирующие подразделения из-под флангового пулеметного огня со стороны Насилув (укрытием служили крутые скаты оврага, проходящего между Насилув и Войшин) и от фронтального прицельного огня со стороны Войшин (укрытием являлся остров 500 м восточнее Войшин).

Приложение № 4⁶.

Посадка на переправочные средства в районе Кемпа Хотецка также производилась под укрытием острова, предохраняющего от артиллерийского и минометного огня со стороны Хотча-Дольна.

При активном воздействии артиллерии противника по обнаруженным переправам подразделения скрытно отводились на другие переправы и форсировали реку на участке соседних частей.

5. Четкая работы на переправе устраняла скученность людей и техники, что значительно ускорило переправу частей и уменьшало потери.

Положительные результаты на участке одной из стрелковых дивизий дала следующая организация переправы:

- техническим руководителем переправы являлся корпусный инженер;
- на каждой из переправ имелся комендант – офицер переправляющейся части, который регулировал погрузку живой силы, техники и боеприпасов;
- переправляющиеся части были разбиты на команды по числу переправочных средств, находились в укрытиях и по списку, в порядке очередности, вызывались к переправе, как только лодка или паром были готовы к посадке людей и техники.

Высокая производительность в действии переправочных средств достигалась следующим: каждый паром из лодок А-З обслуживался сменами расчетов гребцов по 10-12 чел., паром из лодок ДСЛ обслуживался расчетами по 6-8 чел.

Смена расчетов на лодках ДСЛ происходила через 5-6 рейсов. На парамах каждый рейс занимал свыше часа и расчеты сменялись через рейс. Необходимо отметить, что ширина реки в районе переправы и скорость течения заставили прибегнуть к буксировке паромов бурлацким способом вверх по течению на 500-600 м, после чего паром переправлялся к пункту переправы противоположной стороны.

На участке другой дивизии для ускорения переправы использовали обильную мелями левобережную часть реки.

Резиновые лодки не доходили до берега метров 50 и пехота вплавь и вброд форсировала оставшееся расстояние. Лодки возвращались в районы погрузки, значительно увеличивая скорость и число рейсов.

Практика форсирования р. Висла показывает, что коменданты должны быть постоянными, так как они лучше других знают работу переправочных средств и режим огня противника на данном участке.

То же в равной степени относится и к постоянным переправам. Наши регулировщики настолько изучили методический огонь противника, что в определенные моменты прекращают движение через мост. После очередного разрыва артиллерийского снаряда, по сигналу регулировщика, поток машин и людей устремляется по мосту в ту или иную сторону.

6. Расширение плацдармов шло скачкообразно от рубежа к рубежу.

Частные операции, направленные на соединение батальонных, полковых и дивизионных плацдармов и расширение армейского плацдарма, чередовались с тщательным закреплением захваченных рубежей, с организацией на них системы противотанковой и противовоздушной обороны и сопровождалась непрерывным наращиванием сил на западном берегу.

Основной задачей при этом являлось овладение господствующими высотами, лишение противника возможности просматривать районы переправ и вести по ним прицельный артиллерийский огонь.

Значение этих высот для противника видно из приложения № 5.⁷

Частные операции по расширению плацдарма проводились в разное время суток, на разных участках, с различными поддерживающими средствами, но неизменно во фланг обороняющейся группировке противника, чем каждый раз достигалась внезапность наступления и высокие показатели результатов его.

Так как частным операциям на западном берегу неизменно предшествовала 30-минутная артиллерийская подготовка, то короткие стремительные удары силовой разведки, наносимые без артиллерийской подготовки, также имели успех в силу своей внезапности.

Одним из стрелковых полков без артиллерийской подготовки стремительной атакой был взят Яновице. В дальнейшем, преследуя в панике отходящего противника, подразделения полка овладели Яновец и разв. замка⁸.

Другой полк внезапной атакой овладел Барычка, в дальнейшем имея впереди мелкие группы автоматчиков, очистил от противника лес севернее Яновице.

По показанию пленных, «атака русских частей была внезапной, немцы ожидали наступления русских после артиллерийской подготовки» [...]

Артиллерия и минометы

Организация артиллерийского обеспечения

С первыми пехотными подразделениями на западный берег р. Висла были переброшены 45- и 76-мм (полковые) орудия прямой наводки, минометные роты и минометные батареи, выдвинуты наблюдательные пункты от дивизионной артиллерии и артиллерии усиления, как армейской, так и Резерва Главного Командования.

Несмотря на обстрел переправ артиллерийско-минометным огнем и отдельными самолетами, бомбометание и минирование русла реки, артиллерийские части, используя паромы, лодки, плоты и по окончании строительства – мост, непрерывным потоком увеличивали плотность насыщения артиллерийских средств на плацдарме.

Быстрое передвижение на западном берегу реки и своевременная подброска боеприпасов на огневые позиции обеспечивалась тем, что при переправе полковой артиллерии в боевых порядках пехоты одновременно переправляли по два передка и по одной – две повозки с боеприпасами и конским составом на каждую батарею и минометную роту.

Часть личного состава ввиду малочисленности переправочных средств преодолевала реку вплавь. Для материальной части были приспособлены надувные лодки А-3 и простые рыбацкие лодки с паромом из них.

На левом берегу личный состав заранее подготавливал огневые позиции, на которые сразу же после переправы устанавливалась материальная часть

Паром из двух лодок А-3 поднимал одну 76-мм пушку образца 1927 г. с передком и расчетом.

Паром из трех лодок А-3 поднимал пушку 76-мм – 39 г. и ЗИС-3 с передком и расчетом.

Каждый рейс на западный берег и обратно продолжался 2-2,5 часа.

До расширения плацдарма на глубину, допустимую для удаления артиллерийских огневых позиций (соответствующих калибров) от переднего края, артиллерия выполняла задачи подавления огневых средств, разрушения сооружений, рассеивание и уничтожение живой силы противника – с восточного берега, имея разветвленную сеть наблюдательных пунктов (основных, передовых и боковых)⁹ на западном берегу.

Имея в постоянной готовности заградительные огни по всему фронту, подвижные противотанковые резервы в корпусах, достаточно плотную систему огня на наиболее вероятных направлениях активных действий противника, артиллерийские части армии во всех случаях попыток противника осуществить какие-либо мероприятия пресекали таковые в момент зарождения.

При значительном превосходстве сил, артиллерийские части армии постоянно диктовали свою волю противнику, держали опорные узлы под непрерывным огневым воздействием и подавляли активно вредящие батареи, мешавшие строительству и эксплуатации переправ.

Сущность планирования артиллерийского наступления частных операций по расширению плацдарма и содержание проводившегося артиллерийского наступления сводится к следующему: артиллерийское наступление в каждой частной операции начиналось в разные часы, но неизменно в первой половине дня с тем, чтобы дать возможность пехоте полностью развить и закрепить результаты артиллерийской подготовки.

Расход боеприпасов и режим артиллерийской подготовки в каждой операции были различны, что неизбежно вводило противника в заблуждение относительно масштаба проводимой операции.

При выполнении задач частных операций командование не останавливалось перед рокировкой артиллерийских частей с одного фланга армии на другой с тем, чтобы созданием крупной группировки обеспечить успех действующий стрелковой части.

При этом была широко использована маневренность истребительно-противотанковых артиллерийских бригад и истребительно-противотанковых артиллерийских полков. Бригады и отдельные полки по нескольку раз переподчинялись командующим артиллерией стрелковых корпусов [...]

Инженерные войска

Для борьбы с плавающими немецкими минами были организованы брандвахты, в состав которых входили одно 45-мм орудие и один станковый пулемет с расчетами, имевшими задачу расстреливать обнаруженные мины.

В течение одного дня противником было сброшено 16 сплавных мин, из них 14 расстреляно и 2 выловлены (25-й стрелковый корпус).

Для расстрела сплавных мин, сбрасываемых в верхнем течении р. Висла, было выставлено у переправ девять 85-мм орудий отдельного истребительно-противотанкового артиллерийского дивизиона танкового корпуса.

Через р. Висла, в узком ее месте, был натянут металлический трос диаметром 12 мм, при соприкосновении с которым сплавная мина взрывалась или удерживалась им. (Приложение № 9¹⁰)

Мероприятия, проводимые по борьбе со сплавными минами противника, достаточно эффективны и обеспечивают нормальную работу переправ.

* * * * *

В целях маскировки переправ, глазным образом от авиационного воздействия противника, применялись дымопушки.

Наиболее успешными из них были подвижные дымовые завесы и дымопуски, в которых переправы, подлежащие задымлению, находились на одном из флангов дымовой волны.

В одной из дивизий сводный химический отряд был разбит на три группы. Первая группа переправилась с первым эшелоном пехоты на западный берег, вторая – на остров, что юго-западнее Кемпа Хотецка, третья группа была размещена на восточном берегу северо-западнее Махув-Чупель.

При очередном налете авиации группа, находящаяся на острове, производила постановку нейтральных дымов, причем дымовые гранаты бросались на воду, шашки зажигались и сплавлялись по реке на пустых ящиках.

Задействованные дымовые средства течением воды уносились на север, создавая подвижную дымовую завесу, затягивавшую все русло реки и переправы.

Одновременно третья группа на восточном берегу устанавливала маскирующую дымовую завесу на ложном направлении по фронту 500-600 м.

Провисев над рубежами дымопуска 5-10 минут и не обнаружив переправ, самолеты противника сбрасывали бомбовый груз вне цели.

При других налетах авиации противника на основную переправу бомбометание и пулеметный обстрел были также безрезультатными, так как груз сбрасывался в центр дымовой волны, в то время как переправа находилась на левом фланге рубежа дымопуска.

Связь.

Организация проводной связи.

а) К моменту выхода войск армии на р. Висла и подготовки средств связи к форсированию реки.

[В] период преследования войсками армии противника ось связи от р. Зап. Буг проходили через гор. Люблин в направлении Конопница. В процессе развития боя и изменения оперативной обстановки направление оси связи армии изменилась на п. Вонвольница, и Незабитув.

Для войск связи изменение оси связи явилось серьезной перегруппировкой сил и средств связи для восстановления новой оси. В течение одного дня были восстановлены следующие разрушенные постоянные линии: на шесть проводов до п. Вонвольница, и четыре провода до Незабитув.

Одновременно с работами по восстановлению постоянной линии связи – Люблин, п. Вонвольница, и Незабитув были выброшены три команды восстановления постоянных линий связи в направлениях п. Вонвольница, Сток; Незабитув, Карчмиска; Карчмиска, Ошарув.

К этому же времени на каждом направлении к корпусам наводились кабельно-шестовые линии¹¹.

Благодаря правильной организации взаимодействия строительных, ремонтно-восстановительных и кабельно-шестовых подразделений связи к моменту перехода командного пункта армии в Незабитув (командный пункт армии переместился до 70 км) связь была установлена по всем направлениям.

Вместе с передовыми частями на каждом направлении к корпусам и в направлении оси связи армии к р. Висла вышли разведывательные группы связистов, высланные начальниками направления связи с целью разведки существующих переходов линии связи через р. Висла.

Так как таковых не оказалось, то начальники направлений немедленно приступили к подготовке строительства переходов линий связи через р. Висла из расчета прокладки двух немецких 4-жильных кабелей по дну реки на каждом направлении, а в осевом направлении, помимо подводных кабелей, строительства воздушного перехода постоянной линии связи.

В момент перехода были заготовлены лодки, плоты, подвезено по 700 метров немецкого 4-жильного кабеля на каждое направление.

К 29.7.44 г. все начальники направлений связи были готовы к наведению связи через р. Висла с расчетом работы проложенных линий связи на продолжительное время.

б) В момент захвата¹² плацдарма войсками 61-го стрелкового корпуса на западном берегу р. Висла и организации связи для управления переправами.

Одновременно с захватом плацдарма на западном берегу р. Висла войсками 61-го стрелкового корпуса была установлена связь с западным берегом путем прокладки по дну реки немецкого 4-жильного кабеля.

Прокладка кабеля производилась путем разматывания кабеля с лодки, причем через каждые 20-30 метров к кабелю привязывался груз, благодаря чему кабель не подвергался действию сильного течения реки.

Прокладке кабеля предшествовала тщательная рекогносцировка района перехода с целью выявления наиболее удобного подхода к реке, наименьшей ширины реки с наличием островов и по возможности достаточной удаленности от районов, находящихся под огневым воздействием противника (места наведения мостов и переправ).

Установление связи через р. Висла путем прокладки кабеля ПТФ-7 воздушным путем не дало положительных результатов вследствие того, что кабель рвался осколками и воздушной волной от разрывов снарядов и мин.

К этому же времени относится установление связи через р. Висла в направлении 25-го стрелкового корпуса, осуществленное таким же путем, как и в направлении 61-го стрелкового корпуса.

Ось связи армии была намечена в направлении Кемпа Хотецка, Хотча-Гурна. На участке Незабитув, Карчмиска, Ополе, Заглоба, Рыбаки заканчивалось восстановление и строительство постоянной линии связи на восемь проводов.

В данном направлении было решено сделать воздушный переход постоянной линии связи через реку и на случай разрушения воздушного перехода переключать всю связь на кабельные линии, проложенные по дну реки.

Для выполнения данной задачи была построена паромная переправа (через р. Висла натянули трос, свитый из 4-миллиметрового линейного провода, по которому двигался плот, построенный силами линейно-строительной роты), по которой переправлялись столбы, арматура, а также гужевого транспорт для работы на левом берегу.

Переход воздушной линии делался на анкерных опорах, которые в разобранном виде (в виде плотов) переправлялись на остров и левый берег.

В связи с изменением направления оси связи армии работы по строительству воздушного перехода в данном месте были закончены и ограничались только кабельными линиями, проложенными по дну реки, которые в дальнейшем использовались для связи с 25-м стрелковым корпусом.

К моменту создания плацдарма возникла необходимость организовать связь командного пункта армии с переправами и районами строительства мостов. Для этой цели был организован вспомогательный узел связи в районе 1.5 км юго-западнее Вулька, который имел связь с командным пунктом штаба армии, всеми переправами, районами строительства мостов и инженерно-саперными подразделениями.

Организация данного вспомогательного узла связи сыграла большую роль в управлении переправой войск и техники, в строительстве мостов и в дальнейшем – в регулировании движения по мостам.

Исходя из предстоящих задач по расширению плацдарма в полосе 69-й армии, была восстановлена рокадная постоянная линия связи: Казимеж, Добре, Вилькув, которая неоднократно использовалась для связи с наблюдательным пунктом командующего армией, перемещавшимся несколько раз вдоль правого берега реки для проведения частных операций.

Для создания обходного направления связи с левым берегом р. Висла дополнительно была построена постоянная линия связи на два провода от Заглоба до Застув-Поляновски с подводным переходом через реку, которая в дальнейшем предназначалась для связи с командным пунктом 61-го стрелкового корпуса (приложение № 10)¹³.

IV. ОБЩИЕ ВЫВОДЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ ПО ОБОБЩЕННОМУ БОЕВОМУ ОПЫТУ ВОЙСК АРМИИ

1. Подготовительная работа по организации форсирования р. Висла войсками армии и само форсирование проходили в условиях стремительного преследования разбитого и потерявшего инициативу противника, что обусловило ряд особенностей операции:

а) ограниченность во времени подготовительных мероприятий;

б) недостаточность данных о силе и характере обороны противника на западном берегу р. Висла;

в) необходимость в ходе подготовки к форсированию очистить на отдельных участках восточный берег от противника.

2. Основной предпосылкой, обеспечившей успех борьбы за р. Висла на первых ее этапах, является упредительный выход войск армии к реке и форсирование ее с хода.

3. Опыт форсирования р. Висла со всей очевидностью убеждает в целесообразности создания в условиях преследования отходящего противника передовых подвижных отрядов для внезапного форсирования водной преграды и захвата плацдарма на противоположном берегу.

Успешное выполнение задач передовыми отрядами в значительной степени ускоряет подготовку к проведению форсирования главными силами и создает предпосылки для расширения плацдарма и развития успеха в дальнейшем.

4. Проведенное войсками армии форсирование р. Висла показывает, что даже такая крупная преграда, как р. Висла может быть с успехом форсирована вначале даже на подручных средствах, если будет обеспечена внезапность, обусловленная быстрыми и скрытыми действиями передовых отрядов.

5. Проведенное форсирование на широком фронте вполне себя оправдало так как лишило возможности противника маневрировать своими резервами по фронту для нанесения удара по переправляющимся частям, а при наступлении дезориентировало его относительно места и времени нанесения главного удара.

6. Опыт дымопусков показал, что при форсировании реки наиболее эффективны подвижные дымовые завесы.

Дымопуск должен производиться по фронту дивизии, корпуса, армии. Управление дымопусками должно быть централизовано.

Необходима постоянная связь с рубежами дымопуска и постами воздушного наблюдения, оповещения и связи.

При ограниченности дымовых средств и отсутствии возможностей создать общее задымление, объект, подлежащий задымлению, должен находиться на одном из флангов рубежа задымления, так как самолеты противника обычно сбрасывают бомбовый груз в центре дымовой волны.

7. Расширение плацдармов шло от рубежа к рубежу. Короткие стремительные удары, направленные на соединение отдельных плацдармов и на расширение общего плацдарма, чередовались с тщательным закреплением захваченных рубежей.

Частные операции по расширению плацдарма проводились в разное время суток, с различными поддерживающими средствами, но неизменно во фланг обороняющейся группировки противника.

Войска армии непрерывно держали противника в состоянии напряжения, сковывая перед фронтом значительные силы.

8. Решительное выдвижение на плацдарм всей дивизионной артиллерии, истребительно-противотанковых соединений и частей, минометных бригад и полков, частей реактивной артиллерии своевременно обеспечивало закрепление рубежей и сопровождение пехоты огнем и колесами.

9. Организация разветвленной системы наблюдательных пунктов артиллерии Резерва Главного Командования на плацдарме, четкая работа радио и проводной связи через значительную водную преграду обусловили полное участие всех средств усиления в ликвидации попыток противника отбросить наши части на исходное положение.

10. Артиллерийские части армии показали свою сколоченность и готовность к любым условиям боевой обстановки

Все перегруппировки, переправа, маневр осуществлялись четко, быстро (зачастую в течение одной ночи), с большим неожиданностью для противника.

11. Благодаря правильному выбору районов переправ, постоянной смене их действий и полному взаимодействию родов войск при форсировании р. Висла под непрерывным воздействием артиллерийского и минометного огня противника был без потерь в материальной части переправлен танковый корпус и три самоходно-артиллерийских полка.

12. В целях своевременности переправы танков и самоходно-артиллерийских установок для расширения плацдарма, бронеединицы следует переправлять одновременно на нескольких переправах, для чего иметь соответствующее количество паромов и моторных лодок.

13. Большую роль в успешном форсировании крупной водной преграды имела специальная подготовка войск (тренаж в форсировании озер, в посадке на табельные переправочные средства), проведенная в период обороны на р. Турья, и опыт, полученный войсками при форсировании рек Зап. Буг и Вепш.

14. Героизм и отвага наших бойцов, офицеров, отдельных подразделений и частей в целом явились значительным фактором успешного форсирования р. Висла и борьбы за плацдарм.

15. Войска армии получили большой опыт в форсировании с хода крупной водной преграды и ведении боя по расширению и закреплению плацдармов [...]

**Начальник Оперативного отдела штаба 69-й армии
полковник ВАРЮШИН**

**Начальник Отделения по использованию опыта войны штаба 69-й армии
подполковник ДОВЖЕНКО**

12 сентября 1944 г.

Ф. 528, оп. 47960с, д. 3, лл. 258-272.

¹ Согласно боевому донесению № 00433 от 28.7.44 г. и отчетной карте штаба 69-й армии части 31-го стрелкового корпуса вышли на восточный берег р. Висла к исходу 27.7.44 г.

² В документе – «оперативное построение».

³ В документе – «В полосе наступления две стрелковые дивизии, в резерв КСК одна стрелковая дивизия».

⁴ Так в документе.

⁵ В документе – «начальник инженерной службы».

⁶ Приложение в настоящей выпуске Сборника не публикуется.

⁷ Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

⁸ Разв. замка – на северо-восточной окраине Яновец.

⁹ В документе – «... сеть НП, ПНП и БНП».

¹⁰ Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется.

¹¹ В документе – «средства».

¹² В документе – «создания».

¹³ Приложение в настоящем выпуске Сборника не публикуется.