

**Инструкция командующего бронетанковыми и  
механизированными войсками 4-го Украинского фронта по  
действиям танковых войск в горно-лесистой местности (30  
сентября 1944 г.)**

**Инструкция  
командующего бронетанковыми и  
механизированными войсками  
4-го Украинского фронта  
по действиям танковых войск  
в горно-лесистой местности  
(30 сентября 1944 г.)**

*Секретно*

**«УТВЕРЖДАЮ»**

**ВРИД командующего бронетанковыми и  
механизированными войсками  
4-го Украинского фронта  
(подпись)**

**30 сентября 1944 г.**

**ИНСТРУКЦИЯ  
ТАНКОВЫМ ВОЙСКАМ, ДЕЙСТВУЮЩИМ  
В ГОРНО-ЛЕСИСТОЙ МЕСТНОСТИ**

**I. Общее положение**

Боевые действия бронетанковых и механизированных войск в горно-лесистой местности значительно отличаются от действий в условиях равнинной местности, поэтому войска, действующие в горах, в первое время испытывают определенные затруднения; это объясняется тем, что личный состав не знает особенностей боевых действий в условиях горно-лесистой местности.

Изучение опыта боевых действий танков в горных условиях показывает, что каждая войсковая часть, руководимая разумным, инициативным и настойчивым командиром, легко приспосабливается к горным условиям, действуя смело, приобретает превосходство над врагом. Надо твердо знать, что непроходимых гор не существует. Опыт боевых действий на Кавказе, на Дальнем Востоке и в Средней Азии показывает, что части Красной Армии, руководимые энергичными и храбрыми командирами, умело преодолевали с боями высокогорные хребты и добивались над врагом победы.

Карпатские горы, в которых сейчас действуют наши войска, значительно ниже, нежели Кавказские или Среднеазиатские горы. Склоны гор здесь более пологие, дорог и троп больше. Карпаты проходимы в любом направлении. Некоторые затруднения могут представлять горные участки, покрытые лесом.

**II. Особенности горно-лесистой местности, влияющие на боевые  
действия танковых войск**

Бронетанковые войска теряют в горной местности свое главное качество – высокую подвижность, представляющую основу их тактики. Основными особенностями, влияющими на действия танковых войск, будут:

- недостаточное количество дорог и отсутствие обочин на них. Это исключает возможность широкого маневра и часто вынуждает танковые части, соединения двигаться по одной дороге;
- частые подъемы, спуски и повороты на дорогах резко снижают скорость движения танков;
- в горах с крутизной подъемов и спусков более 30 градусов, покрытых лесом, действия танков совершенно исключаются;

- горные районы изобилуют ручьями и мелкими речками, которые быстро наполняются водой от дождей и тающего снега, вследствие чего ручьи и реки превращаются в бурные потоки с глубиной до 1.5-3 м, затрудняющие движение;
- усиление демаскирующего шума работы моторов танков и тракторов, разносимого эхом на значительное расстояние, дает возможность противнику слышать подход [танков] и даже определить их количество;
- погода в горах более изменчивая, преобладают дожди, туманы и ветры;
- леса, покрывающие склоны гор, затрудняют ориентировку на местности;
- в горных условиях увеличивается расход горюче-смазочных материалов, резко повышается износ материальной части и быстро утомляется личный состав, особенно водители.

Несмотря на ряд трудностей действий танков в горах, при широкой инициативе и умелом использовании танков можно достичь крупных успехов и победы над врагом.

### **III. Общие принципы боевых действий танковых войск в горно-лесистой местности**

Опыт применения танковых войск в горно-лесистой местности показывает, что танки ведут бой, как правило, в горах с мягким рельефом или в предгорьях, широких долинах и [на] плоскогорье. В скалистых горах с крутизной склонов свыше 30 градусов и покрытых лесом, при современных огневых средствах противотанковой обороны, применение танковых частей и соединений сильно затруднено и нецелесообразно.

Наиболее выгодно применять взвод, роту, батальон и реже весь полк в качестве танков поддержки пехоты.

Большая сопротивляемость противотанковой обороны, широкие возможности для действий бронейщиков и истребителей танков, частая порча и большой износ материальной части и трудности ее исправления, а также двукратный расход горюче-смазочных материалов и невозможность своевременного питания – с обеих сторон свели на нет применение танков в северо-западной части Кавказа.

В предгорьях и горах с танкодоступной местностью к Грозному и Орджоникидзе, где подъемы и спуски не превышают 30 градусов, где горы имеют мягкий рельеф, растительный покров гор не представляет для танков трудностей, а скорее является маской для них, использование танков как самостоятельно, так и во взаимодействии с пехотой возможно и нашло широкое применение с обеих сторон. Так, при борьбе за Терский хребет в сентябре – октябре 1942 года со стороны противника действовали три танковые дивизии (3, 13, 23-я) и отдельный танковый батальон тяжелых танков. С нашей стороны действовало несколько танковых бригад и отдельных батальонов отечественных и иностранных марок [танков].

Использование танков в горах на танкодоступных направлениях возможно будет массированным, а управление централизованным. При разобщенности отдельных направлений и при малой емкости их часть легких танков целесообразно передавать стрелковым частям, действующим на этих направлениях, а часть использовать в резерве на наиболее емком танкодоступном направлении. Приданные танки должны быть включены в боевые порядки пехоты, являясь их составной частью, и действовать в тесном взаимодействии с пехотой.

При действиях в теснинах организуется наблюдение вверх [по сторонам], чтобы предупредить нападение истребителей танков. Дистанция между танками должна обеспечить поддержку передних танков огнем сзади идущих. Расположение противника на крутых скатах позволяет танкам широко применять огонь через голову своих наступающих войск. В оборонительных действиях танки располагаются поротно и побатальонно в узлах дорог и долинах. Они предназначаются для контратак, которые проводят самостоятельно или с резервом общевойсковых частей и соединений. Танки нуждаются в прикрытии пехотой от нападения истребителей танков. Особое внимание необходимо уделять вопросам связи и управления. Разобщенные действия частей и подразделений, неблагоприятные условия работы радиосвязи, отсутствие нужного количества дорог – все это создает дополнительные трудности в организации связи и управлении танковыми частями и соединениями.

### **IV. Наступательный бой в горах**

В наступательном бою танки обеспечивают пехоте продвижение до намеченного рубежа и овладение им, а в случае успеха быстро преследуют и уничтожают противника обязательно при поддержке танкового десанта из мотострелков и саперов.

В зависимости от характера местности и противотанковой обороны противника танки атакуют передний край впереди пехоты, при этом танки не должны отрываться далее чем на 50-100 м от своей пехоты, иначе последняя может быть отрезана огнем противника. Атакуя горные перевалы, танки могут находиться позадь боевых порядков пехоты, подавляя своим огнем огневые точки противника. С выходом пехоты на перевал танки обгоняют ее и переходят к преследованию противника.

Боевые порядки танков целиком и полностью зависят от ширины полосы наступления и рельефа местности. Они могут быть для танкового взвода (роты) – «линия», а если позволяет местность, – «углом вперед», «углом назад».

Управление боем в горной местности усложняется, в особенности крупным соединением.

Управление взводом и ротой будет такое же, как и на равнинной местности, а для танкового соединения, действующего на разных направлениях, основным средством [связи] остается радио. В этом случае необходимо выдвигать промежуточные радиостанции для более надежной связи. Для развития успеха и наращивания удара из глубины, для парирования контратаки и всяких случайностей танковый резерв размещается в узлах дорог, долинах на направлении главного удара и продвигается вместе с командным пунктом; это обеспечивает своевременное его использование.

При наличии благоприятных условий танки должны использоваться для ударов во фланг и тыл противника. Этот удар должен быть осуществлен в огневой связи или с частями, действующими с фронта, или с обходящими и охватывающими частями. В этом случае танковые подразделения должны иметь десант автоматчиков. Широкие возможности применения [противником] в обороне бронейщиков, истребителей танков, танковых засад, поражения танков с близких дистанций противотанковыми орудиями, ограниченность наблюдения и маневра при действиях танков в горах требует, чтобы за каждым танком непосредственно действовала пехота.

С этой целью пехота накапливается на рубеже атаки и при подходе танков с десантом к рубежу атаки поднимается в атаку и врывается вместе с ними на передний край обороны противника. Двигаясь непосредственно за танками и впереди их, пехота уничтожает танкоистребительные группы противника, расстреливает расчеты противотанковых ружей и орудий, помогает проделывать [проходы] в препятствиях, разведывает обходные пути, указывает цели и прикрывает работу экипажей на остановках.

На параллельные танкодоступные хребты высылаются отдельные танки и танковые взводы, усиленные десантами; выгодно высылать их заблаговременно. Действуя вдоль хребтов, они будут обеспечивать успех частей, действующих по долинам, а при захвате перевалов отрежут пути отхода противника.

При подготовке танковой атаки в горах необходимо:

- тщательно произвести разведку местности, определить характер грунта, крутизну скатов, наличие и характер противотанковых препятствий, рубежи и районы развертывания танков, в каком количестве могут быть применены танки;
- разведать минные поля противника, проделать в них проходы для танков и обозначить их;
- выбрать исходные позиции для танков, определить время занятия их и организовать службу регулирования;
- наметить объекты атаки и способы подавления противотанковых средств противника;
- организовать взаимодействие родов войск, особенно в звене танковый экипаж, стрелковый взвод, орудие сопровождения танков и отделение саперов.

После того как система обороны противника будет нарушена, танковый резерв, усиленный пехотой и отдельными орудиями, прицепленными к танкам, должен быть выброшен на пути отхода противника для полной его деморализации и уничтожения.

При наступлении в горах каждому танковому взводу или роте необходимо придавать несколько саперов с миноискателями, взрывчатыми веществами и шанцевым инструментом.

Саперы, находясь на танках или непосредственно следуя за ними под прикрытием их огня, в нужную минуту подготовят все необходимое для преодоления препятствий, разрушат их, сделают проходы или найдут обходы и очистят пути движения танкам, содействуя беспрепятственному их продвижению. При действиях в горах целесообразно часть орудий, выделенных для непосредственного сопровождения танков (примерно одно орудие на взвод), иметь на прицепе к танкам первого эшелона. При недостатке артиллерии задачи орудий танковой поддержки могут быть возложены на отдельные танки.

С момента начала атаки танков необходимо, чтобы авиация находилась в воздухе, наблюдала за продвижением танков, нацеливала их на важнейшие объекты атаки, уничтожала артиллерию противника и оказывала незамедлительную помощь танкам по их вызову.

Особенно важную роль при действиях в горах играет тщательная подготовка и организация наступательных действий танков, особенно организация взаимодействия с другими родами войск. Войска и их командиры должны четко понимать общую цель действий, твердо знать задачи взаимодействующих родов войск и тщательно отработать вопросы взаимодействия.

Бой за Гизель не был подготовлен и четкое взаимодействие не было организовано. Танковая группа, занимавшая оборону на различных участках ближних подступов к Орджоникидзе, не смогла провести достаточной разведки противника и местности. Части 4-й стрелковой бригады, располагавшиеся в тылу, в армейском резерве, и поднятые по тревоге, совершив 10-14-км марш, запоздали с прибытием в район исходных позиций танков, начали наступление на невыявленную систему обороны противника. Наблюдение за полем боя и взаимодействующими войсками заключалось в выборе общего наблюдательного пункта пехотных, артиллерийских и танковых командиров. Задачи частям и родам войск были поставлены общие, а не конкретные по рубежам и объектам. Сигналы опознавания, целеуказания и взаимодействия не были усвоены. В результате действия войск были разрозненными, войска несли ненужные потери в материальной части и людях. Топтались на месте 5 дней.

Для более тесной связи в период подготовки и боя за передний край командиру танкового соединения целесообразно находиться на командном пункте общевойскового начальника. В дальнейшем управлять боем с подвижного командного пункта из боевой машины, имея при себе офицеров штаба с подвижными средствами связи и представителей от авиации и артиллерии со средствами связи.

### **V. Оборонительный бой**

Способы использования танков при обороне в горах зависят от характера местности обороняемого участка, состава войск наступающего противника и характера его действий. В танкодоступных горных районах на танкодоступных направлениях, при наличии у противника большого количества танков и при массированных их действиях, танки в обороне используются массированно.

Основными задачами танков в обороне являются:

- самостоятельная или совместно с другими родами войск контратака противника на танкодоступном направлении и восстановление нарушенной обороны;
- организация противотанкового узла обороны на танкоопасном направлении и в глубине обороны с удалением [на] 3-7 км от переднего края;
- действия из засад с применением контратаки с целью измотать и задержать прорвавшиеся танковые части противника и его обходящие колонны, вышедшие в танкодоступные районы;
- крытие отхода наших частей на новые оборонительные рубежи методом действия из засад;
- организация ряда противотанковых опорных пунктов на переднем крае с целью удержать рубеж до занятия его отходящими с фронта и подходящими из глубины стрелковыми частями или усиливать танкосопротивляемость переднего края обороны.

Танки, приданные стрелковым соединениям, используются в качестве неподвижных огневых точек, частью для усиления противотанковых опорных пунктов на танкоопасных направлениях как на переднем крае, так и в глубине обороны. Часть танков остается в руках командира как подвижный резерв и располагается на наиболее танкоопасном направлении в глубине.

Размеры противотанковых узлов и опорных пунктов и боевые порядки танков зависят от характера местности, наличия и типа танков.

Противотанковый узел должен состоять из нескольких опорных пунктов и танкового резерва, причем опорные пункты должны иметь тесную связь, а промежутки и фланги прикрываются отдельными танками в засадах.

Для танков должны быть подготовлены основные и запасные позиции и хорошо подготовленные пути перехода с одних позиций на другие.

Танковая засада – наиболее жизненная форма использования танков в горах. Она применяется как отдельными танками и мелкими группами на узких танкодоступных направлениях, так и целыми подразделениями и частями на основных танкоопасных направлениях. Боевой порядок засады зависит исключительно от местности и наличия естественной маски. Он может быть: «углом вперед», «углом назад», «в линию» или «уступом». Наиболее выгодным является такое положение, когда танковая засада или несколько засад создают огневой мешок.

#### *Особенности эксплуатации, ремонта и эвакуация танков в горно-лесистой местности*

1. При организации марша в горно-лесистой местности, кроме заправки танков основными видами горюче-смазочных материалов и боеприпасами, необходимо следующее:

- проверить исправность и регулировку механизмов основных агрегатов машин и вооружения;
- убедиться в отсутствии подтекания воды, масла и топлива в системах;

- особо внимательно проверить работу двигателя на разных оборотах;
- проверить укомплектованность танков запасными частями, инструментами и принадлежностями (ЗИП), так как опыт действий в горах показывает преждевременность износа ходовой части, бортовых и главного фрикционов и тормозных лент; поэтому (ЗИП) увеличить указанными запасными частями на каждой машине (тормозные ленты, комплект звеньев гусеницы и дисков сцепления);
- иметь в наличии средства и приспособления для повышения проходимости машин (простейшие самовытаскиватели).

#### *Вождение танков*

Движение по горной местности вызывает усиленный расход горючесмазочных материалов, в 2-2.5 раза больше, чем в равнинных условиях, поэтому проверку наличия смазки в агрегатах и узлах необходимо производить чаще, чем в нормальных условиях движения.

При движении в колонне по пыльным дорогам, по сильно пересеченной местности (горам) и в туман необходимо увеличивать дистанцию между машинами.

На поворотах снижать скорость движения до 5-8 км в час.

При движении по песчаному грунту направлять танк на участки, покрытые травой или мелким кустарником, и не делать крутых поворотов.

При бортовом крене разрешается поворачивать танк только в сторону крена, выключив бортовой фрикцион.

При движении по кустарнику нужно заранее наметить ясно видимые ориентиры.

Короткие подъемы преодолевать с разгона, используя живую силу танка; длинные подъемы преодолевать на низших и средних передачах (1-2).

Перед преодолением водных преград необходимо проверить герметичность люков и отверстий корпуса танка или самоходно-артиллерийской установки.

При преодолении водной преграды все люки и жалюзи должны быть закрыты. Избегать изменения скорости движения и поворотов в воде.

Преодолевая водную преграду с твердым дном, стараться двигаться по колею впереди идущей машины, а при мягком грунте избегать движения по колею.

#### *Уход за танками*

Через 200-250 км пробега проверить правильность натяжки струны бортовой передачи танка Т-34. Через каждые 25 часов работы двигателя промывать отстойники фильтров маслобаков; этим предупреждается перекачка масла из одного бака в другой.

Через 10-15 часов работы танка производить натяжку в узлах крепления коробки перемены передач, наружных барабанов, фланцев двигателя к раме и деталях ходовой части.

Промывку воздухоочистителей производить через каждые 2-3 часа движения танков.

#### *Эвакуация и ремонт*

При расположении сборного пункта аварийных машин необходимо учитывать наличие благоприятных условий для работы ремонтных точек. Выбор места производится начальником сборного пункта аварийных машин (командиром роты технического обеспечения) и утверждается командиром соединения. Место сборного пункта аварийных машин выбирается в долинах, ущельях, горных плато, предгорьях и должно соответствовать следующим требованиям: наличие двух-трех подъездных дорог, достаточная безопасность от огня противника, укрытое с воздуха расположение, наличие средств маскировки, достаточные размеры места расположения, возможность рассредоточения танков и ремонтных средств.

Следует избегать расположения под нависшими скалами, опасаясь обвалов, а в высохших руслах рек, низких берегах рек или линиях водостока – возможности наводнения, в узких ущельях с крутыми скатами, препятствующими рассредоточению, в местах возможного застоя отравляющих веществ.

В горных условиях эвакуации танков с поля боя на батальонные и полковые сборные пункты аварийных машин производится бронетягачами Т-34 из расчета 2 бронетягача на средний танк. Эвакуация танков с батальонных и полковых сборных пунктов аварийных машин на бригадные, корпусные и армейские сборные пункты аварийных машин производится тракторами эвакуатор. Расчет тракторов для эвакуации – на каждый средний танк 3 трактора, из них 2 трактора в тяге, третий трактор сзади поддерживает при спусках и поворотах. При эвакуации танков без управления поддерживающими при спусках и поворотах, во избежание затягивания танка, ставятся два трактора. На крутые подъемы свыше 20 градусов эвакуация производится тремя факторами ЧТЗ-С-65, при эвакуации свыше 26-28 градусов – четырьмя.

При эвакуации танка свыше [чем] тремя тракторами, коренной трактор устанавливается на отдельный прицеп.

В зимнее время для устранения скольжения и улучшения сцепления с землей на тракторах устанавливаются шпоры (шпоры располагаются в шахматном порядке через 3-4 трака). Если шпоры заводского типа отсутствуют, можно применить шпоры с тракторов ХТЗ.

Для эвакуации сильно застрявших или свалившихся под обрыв танков в большинстве случаев необходимо приложить большие тяговые усилия, превышающие вес самого танка в 2.5-3.5 раза. Поэтому для эвакуации этих танков применяются полиспасты.

Для лучшего и быстрее выполнения работ по вытягиванию танков и максимального использования применяемых для этого механизмов устанавливается следующий порядок работ:

- до начала работ производится разведка в районе застревания танков;
- по данным разведки составляется план эвакуации танков с учетом условия застревания танков, технической оснащенности работ в зависимости от территориального расположения танков.

Подготовительные работы при применении полиспастов начинаются с устройства анкеров для неподвижных блоков, выкапывания колодцев и установки опор.

Работы по вытаскиванию танков производятся под непосредственным руководством командира взвода.

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

В горно-лесистой местности основной метод действия танков, как правило, мелкими группами, по отдельным направлениям и в тесном взаимодействии с пехотой и другими родами войск. Массированное применение танков в горных условиях почти невозможно, за исключением отдельных случаев.

Применение танков в горах требует продуманной и тщательной подготовки боя и надежного обеспечения действий танков. Особого внимания требуют вопросы проведения разведки, организации взаимодействия, связи и управления частями и подразделениями. При выполнении всех вышеуказанных требований, при решительных и дерзких действиях применение танков в горах будет не менее эффективным, чем в условиях равнинной местности.

**Начальник штаба бронетанковых и механизированных  
войск 4-го Украинского фронта  
(подпись)**

Ф. 244, оп. 43871с, д. 5, л. 187-201.