

Указания войскам 3-го Прибалтийского фронта по инженерным мероприятиям, обеспечивающим наступательную операцию (12 мая 1944 г.)

Указания войскам 3-го Прибалтийского фронта по инженерным мероприятиям, обеспечивающим наступательную операцию (12 мая 1944 г.)

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий войсками
3-го Прибалтийского фронта
генерал-полковник МАСЛЕННИКОВ
12 мая 1944 г.

Член Военного Совета
3-го Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант РУДАКОВ

УКАЗАНИЯ ВОЙСКАМ 3-го ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА ПО ИНЖЕНЕРНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИМ НАСТУПАТЕЛЬНУЮ ОПЕРАЦИЮ

Современная наступательная операция требует тщательной инженерной подготовки и инженерного обеспечения ее на всех этапах развития.

Инженерные войска создают в наступательной операции те необходимые условия, которые обеспечивают пехоте, танкам и артиллерии быстрое продвижение и преодоление водных преград, различного рода заграждений и т. д.

Опыт войны подчеркивает оперативное и тактическое значение работы инженерных войск по разминированию и минированию полос и участков в ходе наступления и обороны. Подвижные отряды и подразделения саперов с минами при поддержке их огнем артиллерии и пехоты способны воспрепятствовать атаке танков противника, обеспечить фланги наступающих войск, закрепить захваченные рубежи, проделать проходы в минных полях и другими мероприятиями обеспечить *непрерывность* наступления войск.

Таким образом, инженерные войска обеспечивают в операции возможность высоких темпов наступления, непрерывность ее развития и устойчивость при отражении контрударов противника.

Инженерное обеспечение наступательной операции должно предусматривать:

- а) непрерывную инженерную разведку системы обороны противника;
- б) подготовку плацдарма для наступления войск;
- в) исправление и прокладку путей для перегруппировки войск;
- г) устранение препятствий для атаки обороны противника и выделение отрядов разграждения и заграждения в процессе наступления;
- д) инженерное прикрытие стыков и флангов;
- е) сопровождение подвижной группы и артиллерии при развитии наступления;
- ж) проведение инженерной подготовки маскировки;
- з) закрепление захваченных рубежей;
- и) обеспечение боя пехоты и танков.

I. Инженерные мероприятия в подготовительный период Для пехоты

Для быстрого и удобного броска в атаку после артиллерийской подготовки пехота своими силами подготавливает рубежи атаки. Вдоль всего рубежа строится траншея (в грунте или насыпная). Траншея оборудуется подбрустверными блиндажами, ступеньками, врезанными в напольную крутость траншеи, или приставными лестницами для быстрого выскакивания из нее. Выходы для броска в атаку должны быть устроены по всей траншее через каждые 4-5 м.

Удаление траншей от первой линии траншей противника 150-200 м.

Для скрытого сообщения с тылом отрываются ходы сообщения.

Для огневых средств устраиваются площадки, а для их команд и расчетов – блиндажи.

2. Для штурма ДОТ (ДЗОТ) или отдельных укрепленных зданий создаются штурмовые группы, которые обучаются штурму совместно с саперными подразделениями. Состав и действие штурмовых групп см. БУП, ч. 1. стр. 495-508.

Обучение штурмовых групп производить на тренировочных штурмовых полосах, построенных по типу обороны противника перед фронтом обучаемых войск.

3. Для самостоятельного преодоления минно-взрывных и прочих заграждений в стрелковых подразделениях подготавливаются нештатные саперы-стрелки из расчета 1-2 на стрелковое отделение, одно отделение, 2-3 сержанта и 1 офицер на стрелковую роту.

4. В предвидении форсирования водной преграды весь личный состав стрелковых подразделений обучается переправам на подручных средствах (бревна, плоты, плащ-палатки и пр.) и на легких переправочных средствах ДСЛ, ЛМП, мешках, поплавках и пр. Обучение проводится под руководством офицеров и сержантов инженерных войск.

5. К началу атаки все подразделения должны быть заранее и тщательно замаскированы. Рекомендовать ложное сосредоточение пехотных огневых средств, стрелковых отделений, макетов снайперов, отдельных голов (мишени) и пр.

6. Разведчиков снабжать летними маско костюмами. Широко применять индивидуальные маско сети стрелка.

7. Иметь за день до атаки командирам боевых участков (рота, батальон) схемы предполагаемых проходов в своих заграждениях и в заграждениях противника.

8. Командиры стрелковых дивизий в приказах по дивизии намечают линию встречи наступающих войск с проводниками комендантского наряда.

Удаление линии встречи от проходов определяется особенностями местности и может доходить до 800 м. При подготовленном рубеже атаки линия встречи – первая линия траншей. Приказ доводится до командира стрелкового полка не менее чем за сутки до начала наступления.

9. Для преодоления проволочных препятствий иметь на каждые два стрелка хворостяной мат или легкую складную лестницу и научить стрелков пользоваться плащпалатками и шинелями.

10. Стрелки, входящие в состав группы разграждения, должны иметь ножницы для резки проволоки.

Для артиллерии

1. Для разрушения ДОТ (ДЗОТ) на переднем крае обороты противника используется огонь прямой наводкой отдельных орудий от 45-мм до 152-мм, скрытно подтянутых заранее на расстояние 500-1000 м от переднего края обороны противника.

Эти орудия располагаются в подготовленных для них силами расчетов окопах с перекрытием от пуль, осколков и термитных бомб.

2. Личным составом артиллерийских подразделений оборудуются основные и запасные артиллерийские позиции. Артиллерийские позиции соединяются с основными дорогами и колонными путями (один колонный путь на артиллерийскую батарею).

3. Для воспрепятствования прорыва на ОП артиллерии танков противника ОП минируются противотанковыми минами (ПТМ), для чего из личного состава артиллерийских батарей подготавливаются инструктора-минеры 2-3 человека на батарею, а в боекомплект включить по 50 шт. противотанковых мин.

4. Артиллерийские позиции тщательно маскируются подручным материалом и табельными средствами.

5. Личный состав орудий, выделенный в состав штурмовых групп, проходит обучение вместе с пехотой и саперами.

Для танковых войск

1. Командиры танковых подразделений и частей вместе с командирами инженерных подразделений за 3 дня до начала наступления личной разведкой на местности устанавливают боевые курсы танков и намечают проходы через минные поля.

2. Силами личного состава экипажей танков и приданных саперных подразделений оборудуют районы сосредоточения и исходные позиции: танки зарываются в землю, имея выход вперед, и тщательно маскируются.

3. Для прохода через заболоченные места и преодоления противотанковых рвов танки обеспечиваются хворостяными или жердевыми матами и бревнами, заготавливаемыми приданными саперами на месте из подручного материала. Каждый танк должен иметь мат (из двух колея) длиной 5 м и 3-4 бревна диаметром 14-16 см, длиной 4 м.

4. Для прохода танков на исходные позиции для атаки прокладываются колонные пути из расчета один из танковую роту.

Для инженерных войск

1. Непрерывной инженерной разведкой с инженерных и артиллерийских НП (на 0.4 км фронта – 1 пост – 2 человека) уточняются места расположения и типы фортификационных сооружений и инженерных заграждений на переднем крае обороны противника.

2. Действиями разведывательных групп самостоятельно и в составе общевойсковой разведки установить:

а) скрытые подходы к переднему краю и отдельным ОП противника;

б) наличие и месторасположение проходов в заграждениях противника, их охрану и обеспечение;

в) систему и характер фортификационных сооружений и заграждений в глубине обороны противника (на 2-3 км);

г) состояние дорог, мостов и переправ перед фронтом.

3. Действиями разведывательных групп гвардейцев-минеров в тылу противника и через партизан установить:

а) наличие оборудованных рубежей обороны;

б) район сосредоточения резервов;

в) состояние дорог, мостов и переправ;

г) наличие и систему оперативных заграждений.

4. За 5 дней до начала наступления наметать проходы в своих минных полях из расчета: 2-3 прохода шириной 5-8 м на каждую стрелковую роту, один проход шириной 25 м на каждый танк.

Для танковых частей и соединений, имеющих самостоятельные задачи, наметить дополнительно проходы шириной 100 м. Проходы для танков намечать вместе с командирами танковых частей.

Намеченные проходы нанести на схему заграждений и вручить командирам боевых участков за сутки до начала наступления.

5. Выделить группы разграждения (2 сапера на один проход) и саперов в штурмовые группы (одно отделение). С группами организовать тренировочные занятия совместно с пехотой, артиллерией и танками, для чего построить штурмовые тренировочные полосы по типу обороны противника.

6. В ночь накануне наступления проделать проходы в своих минных полях, минных полях противника перед передним краем обороны.

Проходы для пехоты обозначить белой лентой или белыми колышками. Проходы для танков обозначить вехами.

7. Для обеспечения порядка движения войск через полосу препятствий назначить линию встречи наступающих частей с проводниками комендантского наряда. Линия встречи устанавливается дивизионным инженером и утверждается командиром дивизии.

8. Комендантом назначается офицер из подразделения, производившего подготовку и разминирование проходов. Комендант назначается на каждую полосу наступления стрелкового полка.

9. Назначить подразделения саперов для сопровождения танков (1 саперная рота на танковый полк прорыва) и артиллерии (1 саперный взвод на самоходный артиллерийский полк).

10. Отремонтировать дороги (две на дивизию) и проложить колонные пути для танков и артиллерии от основных дорог к местам сосредоточения и огневым позициям. Для ремонта дорог и прокладки колонных путей привлечь пехоту (на 2 км дороги – одна стрелковая рота в день).

11. Усилить мосты на магистралях – под 50 т, на других маршрутах – под 30 т.

12. Все переправочные средства из эксплуатации изъять, заменив наплавные мосты низководными, отремонтировать и подготовить к действию, сосредоточив их: десантные средства в 3-4 км от фронта, парки в 15-20 км от фронта.

16. Создать возимые запасы мин, ВВ, колючей проволоки и шанцевого инструмента в количествах, потребных для закрепления захваченных рубежей.

14. В каждой стрелковой дивизии создать подвижные отряды заграждения в составе одного саперного взвода (армейские саперы), батареи ПТ орудий (ИПТАП), пулеметного взвода и двух отделений ФОГ для прикрытия флангов.

15. В дивизиях, корпусах и армиях оборудовать передовые НП.

16. В каждой дивизии создать команды водоснабжения (отделение саперов), вооружив их носимыми фильтрами и резиновыми резервуарами.

II. Инженерные мероприятия в период артиллерийской подготовки Для пехоты

С началом наступления под прикрытием огня артиллерии, минометов и своих средств пехота сосредоточивается к рубежу атаки. На рубеже атаки, если он не был подготовлен заблаговременно, пехота должна окопаться, организовать наблюдение и ждать момента для броска в атаку.

Для артиллерии

Артиллерия до выхода пехоты и танков в атаку подавляет огневые точки противника, уничтожает противотанковые средства его обороны и разрушает заграждения противника, устраивая в них проходы (один проход на 100 пог. м фронта).

Для танковых войск

Командирской разведкой совместно с водителями уточнить места сделанных проходов и боевые курсы движения танков.

Для инженерных войск

1. Группы разграждения под прикрытием огня артиллерии, минометов и пехоты проделывают проходы в заграждениях противника и расчищают проходы, проделанные артиллерией.

2. Коменданты с комендантским нарядом – на проходах в готовности пропустить атакующие войска.

III. Инженерные мероприятия при прорыве переднего края и боя в глубине обороны **Для пехоты**

1. С переносом огня артиллерии в глубину и на фланги атакующих войск штурмовые отряды врываются на передний край противника и уничтожают заранее разведанные ОТ, а пехота дружно атакует траншей противника, уничтожая его огнем, штыком и гранатой, прорываясь через слабо занятые промежутки, охватывая и окружая опорные пункты и узлы обороны противника.

2. Частью сил закрепляет захваченные траншеи и высоты, организует на них огонь, устраивает огневые позиции и прикрывает минами.

Саперы, сопровождающие пехоту, совместно с пехотой блокируют и уничтожают огневые сооружения.

3. Подтягивать за собой подручные и легкопереправочные средства.

Для артиллерии

1. Дивизионными разведчиками разведать колонный путь для смены ОП дивизионов (батарей) и обозначить его.

2. С помощью приданных саперов оборудовать колонный путь движения проездами и мостами.

Для танковых войск

Танковые полки и бригады, сопровождаемые саперами, сопровождают пехоту. Офицерский и водительский состав следит за устроенными проходами.

Для инженерных войск

1. Саперы штурмовых групп в боевых порядках стрелковых рот атакуют ОТ противника.

2. С продвижением наступающих войск вперед армейские саперы принимают комендантскую службу (2 человека на проход) и уширяют (до 100 м) проходы в заграждениях для пропуска вторых эшелонов, артиллерии и транспортов, а в дальнейшем силами приданных саперов производится разминирование местности согласно наставлению по минированию и разминированию, ст. 142-149.

3. Подвижные отряды заграждения, действуя на флангах наступающих дивизий, прикрывают их от контратак танков противника.

4. С продвижением наступающих войск вперед саперные подразделения, работавшие по ремонту дорог в подготовительный период, немедленно выбрасываются вперед с задачей восстановления дорог и прокладки колонных путей на территории, освобожденной от противника, из расчета 1-2 дороги и 6 колонных путей (один путь на сд).

5. Для закрепления рубежей, предусмотренных планом боя, распоряжением начальников инженерных войск выделяются инженерные части из числа приданных армии (на 1 узел обороны – 1 инжб + 1 сп – 1 день).

Закрепление рубежей производится по заранее разработанным начальником инженерных войск плану и схеме.

6. Огневые сооружения, захваченные у противника и не могущие быть использованными в целях нашей обороны, уничтожаются командами саперов-подрывников (на 6 шт. ОТ 1 отделение подрывников на 1 день) из числа приданных армии инженерных частей.

Приказ на уничтожение огневых сооружений отдает командир корпуса.

7. Подготовить переправочные парки (НЛП, Н2П и ДМП) для наводки паромных и мостовых переправ. Парки передвигать за наступающими войсками.

IV. Инженерные мероприятия при форсировании рек Для пехоты, артиллерии и танковых войск

1. При успешном ходе развития наступления пехота форсирует реку на подручных средствах и вброд с хода, для чего заблаговременно проводится разведка подручных материалов, обывательских лодок и бродов.

2. Орудия сопровождения пехоты и танки непосредственной поддержки пехоты форсируют реку вброд или на паромах из парка Мд ПА-3.

3. Вторые эшелоны дивизий, дивизионная артиллерия и танки переправляются через реку по наплавным мостам из парков Н2П, ДМП-41-42 или на паромах из указанных средств.

4. Участки переправ намечаются на карте, а пункты переправ разведываются на месте группами саперов-разведчиков.

Нормально полк форсирует реку на участке 1-1.5 км, дивизия 3-4 км.

5. При подходе к реке следует передовыми отрядами, танковыми частями и авангардами при содействии авиации быстро и внезапно захватить переправы и удержать их до подхода главных сил.

Если не удалось захватить переправы, производится планомерная подготовка к форсированию. В этом случае действовать согласно ПУ-43, ст. 365-376.

Для инженерных войск

1. Команды разведчиков из войсковых саперов, действуя в составе передовых отрядов и авангардов, производят разведку пунктов переправ, местных переправочных средств и подручных материалов.

2. Понтонные парки (Н2П, ДМП-41-42) заранее придаются армиям (корпусам). Легкие мостовые парки (НПЛ, МдПА-3) придаются дивизиям.

3. При неудавшемся форсировании с хода действовать согласно ПУ-43, ст. 362-376 и наставлению по форсированию рек (проект) – 1943 г.

V. Общие вопросы инженерных мероприятий

1. Войсковые части, не получившие штурмовые инженерные батальоны для штурма опорных пунктов противника, организуют штурмовые группы и группы разграждения из состава своей части с придачей в состав штурмовой группы саперов из дивизионных саперных батальонов или из армейских инженерных батальонов.

Состав штурмовой группы и группы разграждения см. § 312 ПУ-43 г. Боевой порядок штурмовой группы будет тот же, который дан для штурмовых отрядов штурмовых инженерных бригад.

2. Перемещение войск с целью маскировки производить только ночью. Передвижение днем воспрещается.

Для наведения порядка и соблюдения мер маскировки распоряжением штаба армии устанавливаются пункты регулирования с назначением на них старшего офицерского состава.

3. Посадочные площадки строить силами и средствами войск связи с привлечением саперных подразделений из расчета один саперный взвод на площадку. Каждая сд подготавливает две посадочные площадки – одну в районе штаба сд, другую, запасную, в 5-7 км от переднего края обороны.

4. Закрепление местности производится всеми родами войск – пехотой и огневыми средствами, артиллерией и саперами. Саперы устраивают минные поля и ставят проволочные заграждения.

Пехота немедленно зарывается в землю, организуя огонь с открытых площадок.

VI. Эшелонирование инженерных войск

Инженерные войска, входящие в состав дивизий и армий, и приданные фронтовые инженерные части эшелонировать:

1-й эшелон – саперы, сопровождающие пехоту, танки и артиллерию. В состав саперов 1-го эшелона входят саперы: полковые и дивизионные для разведки и сопровождения пехоты, армейские и приданные для сопровождения танков и самоходной артиллерии.

Для выполнения задач 1-го эшелона стрелковому корпусу будет придан один инжбат.

2-й эшелон – саперы для закрепления местности и организации ПТО.

В состав саперов 2-го эшелона входят саперы армейские или приданные, выделенные в группы ПОЗ (подвижные отряды заграждения) из расчета: в дивизии и корпусе ПОЗ в составе: саперов 1 взвод, ПТМ – 300 шт., ППМ – 300-500 шт. и МЗП – 10 пакетов, автомашин – 2; в полку – ПОЗ в составе: саперов 1 отделение, ПТМ – 60 шт., ППМ – 100 шт., МЗП – 2 пакета, подвод – 2; в армии – ПОЗ в составе: 1 инжрота, ПТМ – 1000 шт., МЗП – 300 пакетов, автомашин – 6.

Стрелковый корпус может получить саперное усиление до двух инженерных рот.

3-й эшелон – переправочный, в составе понтонных батальонов с парками.

Работы 3-го эшелона разбиваются на три очереди:

1-я очередь работ – паромные переправы для танков. Грузоподъемность паромов – 60 т и 30 т. Для переправы одной танковой бригады необходимо организовать пункт паромной переправы, состоящий из двух паромов по 30 т и одного парома – 60 т. При наличии брода оборудовать его как пункт переправы, заменяющий пункт переправы из понтонов.

2-я очередь – понтонные мосты для переправы артиллерии. Грузоподъемность мостов 30 т. Для переправы артиллерии построить один мост на корпус.

3-я очередь – постройка постоянных балочных деревянных мостов. Грузоподъемность мостов – 30 и 60 т. В полосе корпуса иметь один мост под 30 т, а в полосе армии, кроме того, один мост под 60 т. Для строительства постоянных мостов привлечь дорожно-строительные, и при отсутствии таковых понтонные батальоны, усиленные мостовыми средствами из 13 ОПИМ, а при недостатке понтонных батальонов привлечь инженерные батальоны, входящие в состав армии. Парки Н2П заменяются парками ДМП или постоянными мостами.

4-й эшелон – дорожно-строительные войска, входящие в состав дорожных войск Управления тыла армии и фронта. На каждую армию следует построить одну фронттовую дорогу и три корпусных дороги (с разветвлением по дивизиям), доходящие до штабов дивизий. Ширина дороги 9 м с укреплением проезжей части во вторую очередь работы.

5-й эшелон – резерв инженерных войск в армии. В резерве начальника инженерных войск армии следует иметь один инженерный батальон для целей прикрытия минами флангов, для закрепления местности, усиления переправочных и мостовых частей и для обеспечения вновь включенных соединений в состав армии.

**Зам. комвойсками начальник инженерных войск
3-га Прибалтийского фронта
генерал-майор инженерных войск КИРЧЕВСКИЙ
Начальник оперативно-технического отдела
гвардии полковник ПОПОВ**

10 мая 1944 г.