

ДИРЕКТИВА ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СКРЫТНОСТИ ПОДГОТОВКИ ОПЕРАЦИИ ПО ОКРУЖЕНИЮ И УНИЧТОЖЕНИЮ ВИТЕБСКОЙ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА (МАЙ-ИЮНЬ 1944 Г.)

ДИРЕКТИВА ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЮ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СКРЫТНОСТИ ПОДГОТОВКИ ОПЕРАЦИИ ПО ОКРУЖЕНИЮ И УНИЧТОЖЕНИЮ ВИТЕБСКОЙ ГРУППИРОВКИ ПРОТИВНИКА (МАЙ-ИЮНЬ 1944 Г.)

Копия: **Командующим 6 гвардейской, 4 ударной и 43 армии,
Командующему артиллерией фронта
Командующему ВТ и МВ фронта
Начальнику инжвойск фронта
Начальнику тыла фронта
Начальнику управления связи фронта
Начальнику политуправления фронта
Начальнику оперативного управления ГШ КА**

В целях обеспечения скрытности при подготовке и достижения внезапности при проведении операции **приказываю:**

Скрыть войска на марше и в районах их расположения от воздушного наблюдения и разведки противника и их подход к полю боя от наземного наблюдения противника. С этой целью:

а) потребовать от командиров всех степеней постоянной тщательной маскировки войск от воздушного и наземного наблюдения противника и сохранения в строжайшей тайне целей и задач, поставленных войскам;

б) добиться установления жесткой воинской дисциплины войск на марше и в районах их расположения;

в) на всех дорогах, по которым совершается движение войск и подвоз, особенно в передовой прифронтовой полосе, а также в районах расположения войск организовать постоянную и бесменную строжайшую комендантскую службу, исключаящую всякую возможность нарушения маскировки войск, пресекающую на месте нарушение требований их скрытного подхода к полю боя.

А. ПО МАСКИРОВКЕ ВОЙСК И СОХРАНЕНИЮ ВОЕННОЙ ТАЙНЫ

1. Все передвижения войск и их тылов производить только в ночное время – с 22.00 до 1.00, точно определять величину перехода. Не гнаться за большими переходами. Заканчивать марши в лесистых укрытых районах. Не допускать растяжки колонн и движения отставших подразделений днем.

В каком бы положении ни застал войска и их тылы рассвет, на всех дорогах должно быть мертво, прекращено всякое движение.

2. Движение автомашин допустить только ночью с потушенными фарами. Установить на дорогах белые, ясно видимые ночью указки. Окрасить переднюю часть капота и задние борта машин в белый цвет. Категорически воспретить движение на большой скорости и обгон автомашин на марше.

Движение войск, обозов, автотранспорта и боевой техники производить строго по намеченным и заранее отрекогносцированным маршрутам, не допуская их отклонения на параллельные дороги и тропы.

3. Установить на марше проводную связь и связь подвижными средствами. Использование радиосвязи на марше, в районах сосредоточения и в исходном положении категорически запретить.

4. На больших привалах и в районах дневок располагать войска и технику рассредоточено, тщательно маскировать. Категорически запретить: скопление, передвижение, зажигание костров и неуклонно требовать самой тщательной маскировки войск, обозов, автомашин и боевой техники. Не допускать общения личного состава войск с местным населением.

5. При появлении одиночных самолетов противника или небольших групп огонь зенитных средств и войсковых частей на марше и в районах расположения **не открывать**. Разрешить обстрел самолетов противника, действующих крупными группами и угрожающих войскам на марше и в районах расположения.

6. Все рекогносцировки производить небольшими группами на широком фронте, включая и пассивные участки, под видом проверки обороны, не нарушая режима, установленного для войск в полосе их обороны. Участников рекогносцировочных групп одевать преимущественно в красноармейскую и частично в полевую офицерскую форму лейтенантов, капитанов и майоров и выдавать им предписания и удостоверения на право проверки состояния обороны и хода оборонительного строительства. Категорически воспретить танкистам появляться на рекогносцировках в специальной форме.

Для всего состава, проводящего рекогносцировки на переднем крае обороны, установить обязательное ношение автомата.

7. Особое внимание уделить маскировке работ по устройству огневых позиций артиллерии, минометов и НП. Эти работы производить только ночью. До наступления рассвета их прекращать и тщательно маскировать масксетями и подручным материалом, а строителей уводить с места работ в укрытые районы затемно.

8. В течение всего периода перегруппировки и подготовки к активным действиям сохранять существующий режим ведения огня. Установить порядок пристрелки артиллерийских и минометных средств, обеспечивающий скрытность артиллерийской группировки на главном направлении.

9. При появлении самолетов противника в ходе тактических учений подразделения и части немедленно укрывать, а на второстепенных рубежах – по заранее установленным сигналам быстро разворачивать и инсценировать оборонительное строительство.

10. Не допускать ведения переговоров о проводимых мероприятиях по проводным средствам связи, установив жесткий контроль на узлах связи.

11. В красноармейской печати главное место отвести оборонительной тематике, категорически запретить помещение статей и заметок, в какой-либо степени освещающих вопросы подготовки к предстоящим действиям.

12. Ни одного мероприятия (передвижение войск, подвоз запасов, рекогносцировки и т. п.) не допускать и не проводить раньше, чем будут разработаны меры маскировки этого мероприятия.

С этой целью:

- во всех штабах частей и соединений назначить одного из помощников начальника штаба, на которого возложить разработку указаний по маскировке войск во всех видах их боевой деятельности и осуществление жесткого контроля специально выделенными офицерами;

- командующим армиями и командирам корпусов установить очередность рекогносцировок, исключая скопление рекогносцировочных групп. Движение рекогносцировочных групп допустить только по тем дорогам и тропам, где таковое обычно производится обороняющимися войсками;

- в полосах, намеченных для активных действий, вести усиленные оборонительные работы, обратив внимание на качество (правдоподобность) строительства ложных минных полей и т. д.

Б. ПО ДИСЦИПЛИНЕ НА МАРШЕ И В РАЙОНАХ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВОЙСК

1. Повысить требовательность к подчиненным командирам и войскам, постоянно разъяснять им правила поведения войск на марше, в районах расположения и на работах.

2. Неусыпно разъяснять войскам и требовать от них повышения бдительности, особенно на марше, и сохранения военной тайны.

3. Установить постоянный офицерский контроль за поведением войск на марше и в районах их расположения.

4. Воспретить производство ознакомительных облетов территории, занятой противником, летным составом новых частей, прибывающих в состав ВА. Разрешить проводить полеты только лидерам, за день-два до начала активных действий, установив зоны облета по глубине, гарантирующей посадку самолета на нашей территории в случае его повреждения огнем противника.

5. Беспощадно пресекать и немедленно жестоко карать нарушителей дисциплины и болтунов.

В. ПО КОМЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЕ

1. В целях наиболее четкой организации комендантской службы всю территорию фронта разбить на следующие полосы:

а) фронтową – от линий фронтowych баз (г. Невель) до линии армейских баз (Железница, Бычиха). Организацию комендантской службы в этой полосе возложить на начальника штаба фронта;

б) армейскую – от линии армейских баз (Железница, Бычиха) до линии ДОП'ов;

в) войсковую – от линии ДОП'ов до переднего края обороны.

Организацию комендантской службы в армейской и войсковой полосе, а также в районах расположения войск возложить на военные советы армий и командиров корпусов.

2. Комендантскую службу организовать:

а) во всей передовой зоне (в войсковой полосе) на глубину 10-12 км от переднего края обороны и в районах производства инженерных работ, связанных с подготовкой плацдарма для наступления;

б) на всех дорогах, по которым происходит движение войск, подвоз и эвакуация;

в) в районах расположения войск на весь период их пребывания в них;

г) на фронтowych, армейских базах и ДОП'ах.

3. Комендантскую службу на всех фронтowych, армейских и войсковых дорогах организовать и твердо осуществлять с 18.00 2.6.44.

На каждой дороге, в каждом районе предстоящего расположения войск установить комендатуру, во главе с комендантом из офицеров оперативных отделов штабов фронта, армий, корпусов, дивизий, ответственных за жесткий порядок и маскировку войск.

4. В распоряжение каждого коменданта выделить группу офицеров из резерва армии, фронта и целые стрелковые подразделения и части для несения комендантской службы на дорогах и в районах расположения войск.

При определении состава группы офицеров и подразделений комендантской службы исходить из следующего расчета:

а) на каждые 3-5 км дороги – один комендантский офицерский пост в составе двух офицеров и на каждые 1-2 км дороги – парный пост, состоящий из бойцов и сержантов,

б) по два офицера и 3-5 парных постов на каждый батальон (дивизион) района расположения войск.

Всех офицеров комендантской службы обеспечить оружием (автоматы), нарукавными знаками и удостоверениями за подписью начальника штаба фронта и военных советов армий.

Комендатуры и комендантские посты несут службу в соответствии с инструкцией.

Требования комендантских постов на дорогах и в районах расположения войск обязательны для всех и подлежат немедленному выполнению со стороны офицерского и красноармейского состава всех степеней.

5. Начальникам связи фронта и армий обеспечить на всех маршрутах постоянную проводную связь и телефоны на каждом офицерском комендантском посту и в каждой комендатуре.

С этой же целью выделить в распоряжение комендантов дорог и районов необходимые подвижные средства связи.

6. Начальнику штаба фронта организовать наземный и воздушный контроль за передвижением войск по дорогам, их маскировкой и поведением на марше и в районах расположения, а также за маскировкой штабов. С этой целью подготовить несколько постоянных экипажей У-2 и установить облет дорог ежедневно днем и ночью.

Результаты воздушного и наземного контроля докладывать мне ежедневно в 21.00.

7. В целях обеспечения скрытного передвижения войск, обозов, автотранспорта, боевой техники и отдельно следующих групп бойцов и офицеров, а также маскировки инженерных работ по подготовке плацдарма для наступления теперь же определить в передовой зоне (в войсковой полосе) поля видимости со стороны наземного противника и организовать строжайшую комендантскую службу. Принять меры к установлению вертикальных масок.

Воспретить дневное движение всех автомашин (в том числе и легковых) через поля видимости и установить на границах полей видимости указатели и особо требовательные офицерские комендантские посты.

8. Определить лимит для движения грузовых автомашин днем из расчета по 100 автомашин на каждую армию и фронтowe части.

Начальнику тыла фронта заготовить и выдать армиям и фронтовым частям особые пропуска для дневного движения автотранспорта в пределах указанного лимита.

9. Категорически воспретить переписку, связанную с проводимыми мероприятиями. С содержанием необходимых документов ознакомить только ограниченный круг лиц под расписку, не распространяя документы за пределы штаба, их изготавливающего.

10. Воспретить непосредственное представление заявок от управлений, штабов, начальников родов войск в соответствующие управления фронта, направляя их только через штаб армии и штаб фронта.

11. В донесениях штабу фронта на 21.00 ежедневно докладывать данные проверки маскировки.

12. Настоящую директиву в письменном и печатном виде не издавать, довести до командиров полков и отдельных батальонов путем личного общения и инструктажа подчиненных командиров.

**Командующий войсками
1-го Прибалтийского фронта
гвардии генерал армии
И. БАГРАМЯН**

**Член Военного Совета
1-го Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант
ЛЕОНОВ**

**Начальник штаба
1-го Прибалтийского фронта
генерал-лейтенант
КУРАСОВ**

30.5.44 № 0051/оп