

**ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ штаба 1-го Прибалтийского фронта  
от 05.06.44 ПО КОМЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЕ ВО ФРОНТОВОМ,  
АРМЕЙСКОМ И ВОЙСКОВОМ ТЫЛУ**

**ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
штаба 1-го Прибалтийского фронта от 05.06.44  
ПО КОМЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЕ ВО ФРОНТОВОМ, АРМЕЙСКОМ  
И ВОЙСКОВОМ ТЫЛУ**

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий войсками  
1-го Прибалтийского фронта  
гвардии генерал армии  
И. БАГРАМЯН

Член Военного Совета  
1-го Прибалтийского фронта  
генерал-лейтенант  
ЛЕОНОВ

5 июня 1944 г.

**ВРЕМЕННАЯ ИНСТРУКЦИЯ  
ПО КОМЕНДАНТСКОЙ СЛУЖБЕ ВО ФРОНТОВОМ, АРМЕЙСКОМ И ВОЙСКОВОМ  
ТЫЛУ**

**I. Основные цели комендантской службы**

1. Путем организации и установления постоянного строжайшего порядка на дорогах скрыть войска, обозы, автотранспорт и боевую технику на марше и в районах их расположения от воздушного и наземного наблюдения и разведки противника.

2. Не допускать никаких нарушений маскировки, пресекать на месте всякое нарушение требований скрытного движения и расположения войск на месте.

**II. Организация и руководство комендантской службой**

1. Руководство комендантской службой осуществляется;

а) во фронтовом тылу – начальником штаба фронта и его заместителем;

б) в армейском тылу – начальниками штаба армии;

в) в войсковом тылу – командирами стрелковых корпусов.

2. Фронтая, армейская и войсковая тыловые полосы разбиваются на комендантские районы. В границы каждого комендантского района включаются 2-4 дороги.

Руководство комендантской службой в районе осуществляется комендантом района из офицеров оперативных отделов штабов фронта, армий и корпусов. При коменданте района создается комендатура в составе:

заместителей комендантов ..... 1-2 чел.

офицеров связи ..... 3-4 чел.

резерва коменданта (конное или стрелковое отделение) ..... 8-10 чел.

3. Комендантские районы разбиваются на комендантские участки, включающие 3-5 км дороги.

Комендантский участок состоит из одного офицерского и двух-четырех красноармейских парных комендантских неподвижных постов и одного-двух парных подвижных комендантских постов из резерва комендатуры участка.

Руководство комендантской службой на участке осуществляется комендантом участка из офицеров резерва фронта и армий. При коменданте участка создается комендатура участка в составе:

помощников комендантов ..... 1-2 чел.

резерва коменданта (одно стрелковое отделение) ..... 7-10 чел.

**Примечание.** При выделении стрелковых частей и подразделений для организации комендантской службы стрелковая рота, батальон обслуживает комендантский район, стрелковое отделение, взвод – комендантский участок. Командиры этих стрелковых рот и батальонов являются заместителями комендантов района, командиры взводов – заместителями комендантов участков; кроме того, командиры рот и батальонов выполняют свои прямые обязанности по воспитанию личного состава своих подразделений, организуют их питание и быт.

### III. Задачи комендантской службы

1. Добиваться, чтобы все передвижения войск, обозов, автотранспорта и боевой техники производились скрытно от воздушного и наземного наблюдения противника и только в ночное время.

В каком бы положении рассвет ни застал войска и их шли, на всех дорогах должно быть мертво.

2. Не допускать нарушения дисциплины марша: растяжки колонн, использования сигнальных и осветительных ракет. Требовать от командиров частей и подразделений устранения установленных нарушений маскировки при движении или расположении войск.

3. Воспретить движение грузового автотранспорта днем без специальных пропусков, выдаваемых начальником тыла фронта, а ночью допускать движение только с потушенными фарами. Санитарные и грузовые машины, следующие с ранеными, пропускать беспрепятственно в любое время суток. Санитарные машины без раненых пропускать только к фронту. Легковым машинам во фронтовой и армейской полосе разрешить движение круглосуточно без специальных пропусков, а ночью – с зажженной левой фарой. Воспретить движение автомашин на большой скорости и обгон их.

4. Требовать, чтобы движение войск, обозов, автотранспорта и боевой техники производилось только по намеченным дорогам, не допуская отклонения на параллельные дороги и тропы. Не допускать создания пробок на дорогах.

5. Допускать учения и занятия на местности с соблюдением мер маскировки в любом районе, кроме полей видимости, наблюдаемых противником с наземных НП.

6. При расположении войск на больших привалах и в пределах комендантского района (участка) требовать тщательной маскировки войск, рассредоточенного расположения личного состава, обозов, автотранспорта и боевой техники.

Категорически запрещать разведение костров, приготовление пищи на кухнях допускать в укрытых местах на удалении 500-1000 м от района расположения части или подразделения. При необходимости приготовления пищи в котелках требовать от командиров частей (подразделений) производить таковую организованно и в определенных укрытых местах.

7. Всех военнослужащих, следующих мелкими группами, а также повозки и автомашины с наступлением рассвета и в течение дня задерживать, группировать их на скрытых участках местности и с наступлением темноты направлять по маршруту в свои части.

8. У лиц, следующих одиночным порядком, тщательно проверять документы; подозрительных задерживать и направлять к коменданту района.

### IV. Комендантский район

1. Комендант района непосредственно подчиняется:

- а) во фронтовом тылу – начальнику штаба фронта и его заместителю;
- б) в армейском тылу – начальникам штабов армий;
- в) в войсковом тылу – командирам корпусов.

2. Коменданту района подчиняются все комендантские участки, комендантские посты, а также контрольно-пропускные и регулировочные посты дорожной службы, находящиеся в границах его района.

3. Комендант района несет полную ответственность за организацию и несение комендантской службы в пределах своего района и за выполнение всех требований, изложенных в приказах и настоящей инструкции.

4. Комендант района **обязан**:

- а) определить участка дорог, силы и состав комендантских участков в своем районе;
- б) установить твердый внутренний порядок в несении службы комендантским нарядом и лично, не менее одного раза в сутки, проверять службу комендантских участков и комендантских постов;
- в) вести точный учет отдельных подразделений и их командиров, нарушающих правила маскировки при движении по номерам полевой почты, не раскрывая действительного наименования и номера части;
- г) определить укрытые районы на всех дорогах, куда будет необходимо сосредоточивать войска, обозы, автотранспорт и боевую технику, если их застанет рассвет;
- д) учитывать нагрузку дорог и по мере необходимости усиливать состав комендантских участков за счет своего резерва;
- е) организовать дополнительно подвижное патрулирование конными и пешими комендантскими постами участков дорог, наиболее загруженных движением войск и их тылов;

ж) личным выездом устранять все нарушения в порядке движения войск на дорогах своего района;

з) организовать размещение и питание комендантского состава своего района; не допускать перебоев в питании комендантских постов и участков;

и) организовать медпомощь личному комендантскому составу своего района через ближайшие санитарные учреждения и, по мере необходимости, вызывать своим распоряжением машины и медперсонал.

5. Комендант района **имеет право:**

а) при грубом нарушении правил маскировки во время движения запрашивать номер полевой почты проходящей части или подразделения и фамилии их командиров;

б) задерживать лиц офицерского и рядового состава, отказывающихся выполнять требования настоящей инструкции, о чем немедленно докладывает: во фронтовом тылу – начальнику штаба или его заместителю; в армейском тылу – начальнику штаба армии, в войсковом тылу – командиру корпуса;

в) пользоваться средствами связи на контрольно-телефонных станциях в своем районе.

6. Комендант района ежедневно к 20.00 и 5.00 докладывает по установленной форме о всех нарушениях по маскировке, допущенных при движении войск и их тылов. О явных, грубых нарушениях маскировки докладывает **немедленно**.

#### **V. Комендантский участок**

1. Комендант участка непосредственно подчиняется коменданту района и его заместителю.

2. Коменданту участка подчиняются комендантские посты, а также контрольно-пропускные и регулировочные посты дорожной службы, находящиеся в границах участка.

3. Комендант участка несет полную ответственность за службу комендантских постов в пределах своего участка и за выполнение всех требований, изложенных в приказах и настоящей инструкции.

Комендант участка **обязан:**

а) установить твердый внутренний порядок и лично, не менее двух раз в сутки, проверять службу комендантских постов;

б) организовать укрытые районы на своем участке, куда будет необходимо сосредоточивать войска, обозы, автотранспорт и боевую технику, если их застанет рассвет;

в) учитывать степень нагрузки дорог проходящими войсками и по мере необходимости усиливать (или вновь выделить) комендантские посты;

г) личным выездом устранять все нарушения при движении войск на дороге;

д) наблюдать, чтобы личный состав комендантского участка был накормлен, о всех перебоях с питанием немедленно докладывает коменданту района;

е) оказывать медпомощь личному комендантскому составу участка через ближайшее санитарное учреждение. При заболевании лиц комендантской службы немедленно докладывает коменданту района.

4. Комендант участка **имеет право:**

а) при грубом нарушении правил маскировки во время движения уточнить номер полевой почты проходящей части и подразделений и фамилии их командиров;

б) требовать удостоверения личности у лиц офицерского и рядового состава, отказывающихся выполнять требования настоящей инструкции, о чем немедленно докладывает коменданту района;

в) пользоваться проходящим автотранспортом;

г) пользоваться средствами связи на контрольно-телефонных станциях в своем районе.

#### **VI. Комендантский пост.**

1. Комендантский пост состоит из двух человек: сержанта (старший поста) и рядового.

Комендантский пост непосредственно подчиняется коменданту участка и его помощнику, а при расположении войск на месте – коменданту соответствующего соединения (части).

2. Комендантский пост следит за проходящими войсками, обозами, автотранспортом и боевой техникой, не допуская нарушения маскировки. При обнаружении нарушения маскировки и требований приказов принимать меры к устранению последних. Если нарушение не устраняется, немедленно докладывает коменданту участка.

3. Службу комендантские посты несут по одному человеку, строго соблюдая расписание дежурств, установленное комендантом участка.

4. Требования комендантского поста по выполнению настоящей инструкции обязательны для всех и должны беспрекословно выполняться.

#### **VII. Комендантская служба в районе расположения войск на месте.**

1. Руководство комендантской службой осуществляется командирами соединений и частей, которые располагаются в данном районе.

2. Непосредственное руководство комендантской службой в районе расположения соединения (части) осуществляется комендантами районов: дивизии, бригад, полков и батальонов, дивизионов (из числа ответственных офицеров штабов дивизии, бригад, полков, батальонов, дивизионов). При коменданте создается комендатура, силы и состав которой зависят от величины района, количества дорог, характера местности и количества войск.

3. Комендантскую службу в районе намеченного расположения войск, как правило, развертывать до прибытия войск в этот район. При расположении стрелковой дивизии в одном районе вместе с комендантом дивизионного района высылать комендантов районов полков, батальонов и приданных частей. Снимать комендантскую службу лишь после ухода частей из занимаемого района.

4. При прибытии в район, намеченный для расположения войск, комендант дивизионного района определяет район для комендатур полков, количество и места комендантских постов. Размещение комендантских постов должно носить характер кругового ограждения всех дорог, исключающего выход и вход посторонних лиц в район расположения войск.

Точно так же планируют службу и коменданты полкового и батальонного районов.

5. Комендант района дивизии, полка, батальона и т. д. подчиняется непосредственно командиру соединения (части), несет полную ответственность за комендантскую службу в своем районе и за выполнение всех требований настоящей инструкции.

6. При расположении войск на месте комендант **обязан:**

а) Требовать самой тщательной маскировки войск, обозов, автотранспорта, боевой техники, не допускать их скопления и движения в светлое время дня.

б) Не допускать проникновения шпионов, диверсантов в район расположения соединения (части), для чего тщательно проверять документы у всех лиц офицерского и рядового состава, проходящих в район расположения войск. Подозрительных лиц задерживать и направлять в ближайшие органы «Смерш».

в) Установить твердый внутренний порядок в несении службы комендантским нарядом и лично не менее двух раз и сутки проверять службу подчиненных комендатур и комендантских постов.

7. Комендант района **имеет право** задерживать лиц офицерского и рядового состава, отказывающихся выполнить требования настоящей инструкции, о чем немедленно докладывать командиру соединения (части) или их начальникам штабов.

#### **VIII. Особенности организации комендантской службы в войсковой полосе.**

1. В войсковой полосе, в которой происходит массовое сосредоточение войск, обозов, автотранспорта и боевой техники, интенсивный подвоз всех видов запасов и эвакуация, самая интенсивная и напряженная боевая деятельность всех родов войск, – комендантская служба приобретает исключительно важное значение.

2. Особой задачей комендантской службы в войсковой полосе является необходимость скрыть от воздушного и главным образом наземного наблюдения противника:

а) сосредоточение войск, их тылов и боевой техники;

б) строительство ОП и размещение артиллерии на огневых позициях;

в) КП и НП войсковых, артиллерийских и специальных соединений, частей и подразделений;

г) подвоз всех видов запасов, необходимых для питания и боя войск (работу ДОП'ов);

д) размещение медицинских и ветеринарных лечебных заведений и эвакуацию раненых и больных людей и лошадей.

Все это требует организации особо четкой, требовательной комендантской службы в этой полосе, наблюдаемой противником с земли и с воздуха.

3. Войсковая полоса в границах каждого корпуса разбивается на 2-3 комендантских района. При узкой полосе и при лесистой местности может быть организован один комендантский район. Комендантские районы разбиваются на комендантские участки.

Комендантами районов и участков должны быть подобраны ответственные офицеры штаба корпуса и штабов дивизии. Состав комендатур районов и участков зависит от наличия дорог, характера местности и от количества сосредоточиваемых войск, но в таком количестве, которое обеспечило бы наведение строжайшей маскировочной дисциплины в войсках.

Руководство комендантской службой осуществляется непосредственно командиром корпуса, он же организует проводную связь с комендантами районов и участков.

4. Комендантская служба на дорогах осуществляется на общих основаниях.

Ответственными комендантскими постами с распорядительными правами устанавливается очередность прохождения войск, обозов, автотранспорта и боевой техники.

5. Комендантская служба в районах полей видимости:

а) Поле видимости – это такой участок местности, который просматривается и простреливается противником с земли. Главнейшей задачей комендантской службы в районе поля видимости является категорическое воспрещение всякого передвижения войск, обозов, автотранспорта и боевой техники через него днем.

Все передвижение разрешать только ночью; для автомашин – с потушенными фарами.

б) В районе поля видимости распоряжением командира корпуса организуется комендатура во главе с комендантом из числа офицеров соединений и частей корпуса.

Силы и состав комендатур зависят от размеров поля видимости и количества дорог, его пересекающих. Общее руководство комендантской службой и организация проводной (двухпроводной) связи осуществляется командиром корпуса.

Поля видимости, пересекающие дороги в войсковой полосе, обслуживаются специально назначенными комендантами районов полей видимости.

в) Комендант района поля видимости несет полную ответственность за скрытное прохождение войск, автомашин и техники через поле видимости.

г) Комендантская служба района поля видимости должна носить характер кругового ограждения. Всеходы и выходы на территорию поля видимости должны быть закрыты. Комендантские посты выставляются на 100 м во внешнюю сторону от границ поля видимости; на 200-250 м во внешнюю сторону от границ поля видимости выставляются указки с надписью «Дорога наблюдается и обстреливается – движение днем воспрещено». Ночью из резерва комендатуры выставляются дополнительные комендантские посты.

д) Комендант района поля видимости непосредственно подчиняется коменданту района войсковой полосы.

6. Комендантская служба в районе ДОП'ов:

а) Комендантская служба на ДОП'е организуется командиром дивизии. Непосредственное руководство комендантской службой на ДОП'е осуществляется комендантом района из офицеров тыловой службы дивизии и состоит из одного офицерского, 2-3 красноармейских комендантских постов.

б) Комендант района ДОП'а несет полную ответственность за маскировку складов ДОП'а и скрытное прохождение обозов и автотранспорта в районе ДОП'ов.

в) Комендант района ДОП'а определяет места офицерского и красноармейских постов. Комендантская служба должна носить характер круговой охраны.

г) Комендант района ДОП'а **обязан**:

– требовать, чтобы все материальные ценности, хранимые на ДОП'е, были рассредоточены и тщательно замаскированы от воздушного и наземного наблюдения противника;

– не допускать скопления автомашин и обозов в районе ДОП'а; для этого должны быть отведены укрытые места ожидания транспорта для разгрузки и погрузки;

– ночью категорически воспрещать движение автомашин с зажженными фарами и разжигание костров в районе ДОП'а.

д) Комендант ДОП'а подчиняется непосредственно заместителю командира дивизии по тылу и о всех нарушениях докладывает немедленно ему.

7. Комендантская служба в районе ОП артиллерии:

а) Комендантская служба на ОП организуется командирами соединений, частей и подразделений артиллерии.

б) Непосредственное руководство комендантской службой в районе ОП осуществляется комендантами районов ОП дивизиона, полка из числа ответственных офицеров штабов дивизионов и полков. Состав комендатуры зависит от величины района ОП и характера местности.

в) Комендантская служба развертывается до начала строительных работ по устройству ОП и непрерывно осуществляется до ухода артиллерии из занимаемого района.

г) Комендант района ОП непосредственно подчинен командиру дивизиона, полка.

д) Комендант района ОП **обязан**: во время строительства ОП требовать тщательной маскировки строительных работ.

Все работы по оборудованию ОП должны производиться только ночью. Начинать работу с наступлением полной темноты и заканчивать за 30 минут до рассвета, после чего работающие части уводятся в укрытие, а сделанное за ночь тщательно маскируется.

С выводом артиллерии на ОП требовать тщательной маскировки людей, материальной части артиллерии и не допускать бесцельного движения внутри района ОП.

8. Комендантская служба в районах КП и НП:

а) Комендантская служба на КП и НП организуется начальниками штабов соединений и частей.

Комендантскую службу на КП и НП, как правило, необходимо организовать до выезда командира и его штаба на КП и НП. Размещение комендантских постов должно производиться по принципу круговой обороны.

б) Комендант района КП и НП **обязан**:

- требовать самой тщательной маскировки КП и НП от воздушного и наземного противника;
- запрещать движение в дневное время одиночным или группам военнослужащих;
- воспрещать движение автомашин в районе КП и НП; для этого должны быть отведены укрытые замаскированные места (отстойники);
- категорически воспрещать разведение костров в районе КП и НП.

в) Комендант района КП и НП подчиняется непосредственно начальнику штаба соединения (части), о всех нарушениях немедленно ему докладывает.

#### **IX. Служба воздушного контроля**

1. Служба воздушного контроля имеет целью систематическое наблюдение за порядком движения войск, автотранспорта, техники и их маскировки на дорогах и в районах расположения войск.

Общее руководство службой воздушного контроля осуществляется начальником штаба фронта и его заместителем систематически.

2. Воздушный контроль осуществляется днем и ночью с систематическим просмотром дорог и районов расположения войск в войсковой, армейской и фронтовой полосе на самолетах У-2 постоянными экипажами.

3. Наблюдающий экипаж, обнаружив движение войск и обозов в дневное время или нарушение ими маскировки в движении и при расположении на месте, сбрасывает выпел над колонной и в районе расположения части с предупреждением о прекращении нарушения и немедленном принятии мер маскировки. Командиры соединений и частей должны немедленно принять меры к устранению нарушений.

4. Если по обстановке не представляется возможным сбросить выпел войскам, сбрасывается выпельное донесение на ближайший комендантский участок (район) с указанием обнаруженных нарушений на том или ином участке дороги или в районе расположения войск.

Комендант участка (района) получив донесение, докладывает коменданту района и сам лично принимает меры к устранению нарушений.

5. Подробные данные всех наблюдений начальник службы воздушного контроля докладывает начальнику штаба фронта или его заместителю три раза в сутки по установленному расписанию.

**Начальник штаба  
1-го Прибалтийского фронта  
генерал-полковник  
КУРАСОВ**