

Приказ начальника тыла 1-го Украинского фронта № 0355 о недочетах в работе армейского тыла (23 июня 1944 г.)

**Приказ
начальника тыла
1-го Украинского фронта
№ 0355
о недочетах в работе
армейского тыла
(23 июня 1944 г.)**

Секретно

**ПРИКАЗ
НАЧАЛЬНИКА ТЫЛА 1-го УКРАИНСКОГО ФРОНТА
№ 0355**

23 июня 1944 г.

Действующая армия

Содержание. О недочетах в работе армейского тыла.

Опыт боевых операций показывает, что армейский тыл работает еще нечетко и негибко, имеются существенные пробелы, снижающие боеспособность войск.

К числу крупных недочетов относится:

1. Управления тыла отрываются на большие расстояния от действующих войск (3-я гвардейская танковая армия, 60-я армия), регулярной связи с ними не поддерживают, поэтому не всегда знают действительное оперативное положение и материальную обеспеченность войск.

2. Начальники тыла армий не всегда проявляют необходимую инициативу при осложнении боевой обстановки (начальник тыла 3-й гвардейской танковой армии). Зная о нарушении противником путей подвоза, они вместо подачи госпиталей, боеприпасов и горюче-смазочных материалов обходными путями отсиживаются в глубоком тылу.

В результате отрыва госпиталей в 3-й гвардейской танковой армии эвакуация раненых из боевых частей не была организована.

3. Дорожная служба надлежало не налажена, дорожные части отстают от наступающих войск, порядка на дорогах нет, регулирование ведется слабо – создаются пробки; уборка подбитой техники и трупов с дорог своевременно не производится. Дорожный отдел 60-й армии оказался неспособным навести порядок в движении транспорта в городе Золочев.

4. Информация о положении и перемещении армейских тылов несвоевременна, чем затрудняется нормальная связь и решение срочных вопросов по тылу.

Для устранения перечисленных недочетов и более четкой работы армейского тыла ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Для поддержания регулярной связи с наступающими войсками начальникам тылов и их штабам следовать непосредственно за командованием армии, располагаясь не далее 12-15 км от последнего.

2. Принимать смелые решения в случае осложнения с подвозом средств материального обеспечения, изыскивая необходимые пути для бесперебойного питания войск. В некоторых случаях транспорт прикрывать автоматчиками и танками.

Выдвигать ближе к войскам полевые подвижные госпитали и уделять максимум внимания своевременной эвакуации и обслуживанию раненых и больных.

3. Поддерживать жесткий порядок на дорогах, для чего непрерывно наращивать дорожными частями основные пути подвоза.

В соответствии с утвержденным командующим фронтом планом вслед за наступающими войсками иметь сводные дорожные отряды для организации немедленного обслуживания освобождаемых путей.

Не более чем через 12 часов по освобождении основной путь провешивать указками и необходимыми знаками, выставляя регулировочные посты и конные подвижные отряды.

С дорог немедленно убирать подбитую технику и трупы людей и животных.

4. По принятии решения о перемещении вторых эшелонов мне доносить телеграфом и самолетом.

Начальник тыла 1-го Украинского фронта

(подпись)

Начальник штаба тыла 1-го Украинского фронта

(подпись)

Ф. 300, оп. 52956с, д. 1, л. 405.