

**Директива командующего войсками 2-й ударной армии №
001790 о скрытности подготовки к наступательной операции с
форсированием р. Нарва (18 июля 1944 г.)**

**Директива
командующего войсками 2-й ударной армии
№ 001790
о скрытности подготовки
к наступательной операции
с форсированием р. Нарва
(18 июля 1944 г.)**

.КОМАНДИРАМ СОЕДИНЕНИЙ И ЧАСТЕЙ 2-й УДАРНОЙ АРМИИ

В целях обеспечения наибольшей скрытности проводимой подготовки наступательной операции –

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Во всей своей боевой деятельности и в быту войскам, находящимся в обороне на переднем крае, соблюдать обычный режим поведения.

2. Продолжать соблюдать обычный режим артиллерийского и минометного огня, ведя его с прежних огневых позиций и прежним количеством орудий и минометов.

3. Продолжать проведение оборонительных работ в обычном темпе – согласно планам инженерных работ.

4. Строго ограничить круг лиц, принимающих участие в разработке вопросов и в изготовлении штабной документации по готовящейся операции. Изготовление документов по операции производить в строго изолированных помещениях.

5. Какие бы то ни было разговоры по телефону по вопросам готовящейся операции **категорически запретить**; разрешать эти вопросы только путем личных переговоров и переписки шифром.

6. До начала операции запретить пользоваться радиосвязью.

7. С наблюдательных пунктов, подготовленных для предстоящей операции, наблюдение не вести, их тщательно замаскировать; наблюдение до начала операции вести только с запасных наблюдательных пунктов.

8. Подготовить и разослать в войска новые документы СУВ (ориентирные схемы, переговорные таблицы, таблицы позывных, коды и т. п.), которые ввести в действие с началом операции.

9. Все передвижения и перегруппировки войск и транспорта производить исключительно в ночное время.

По дорогам: от *Ванкюла* на *Тырвола*, от *Кейкино* на *Рийги* и от *Ломми* на *Мз. Лилиенбахи* движение в дневное время, даже одиночных людей, полотном дороги – **запретить**, идти только по обочинам дороги, маскируясь прилегающими к дорогам кустарниками и лесами.

Движение транспорта по этим дорогам разрешать только в ночное время.

По дороге *Дубровка*, *Комаровка*, *Янилини* движение транспорта и людей совершенно **запретить** в течение всех суток; допускать движение только с особого разрешения штаба армии.

Запретить излишнее хождение, особенно в районах сосредоточения войск.

В ночное время запретить разведение костров.

10. Запретить проводить занятия и работы без гимнастерок; если жарко, то можно снять нательные рубахи, но обязательно надеть гимнастерку.

Категорически запретить развешивание белья в районах сосредоточения войск, размещения штабов; в случае необходимости развешивать белье только в местах, хорошо замаскированных от наблюдения с воздуха.

11. Все надписи на указателях, обозначающих фамилии командиров, снять.

Указатели вновь передислоцированных санитарных учреждений (госпитали, МСБ, ПЭМП и др.) разрешаю выставить только накануне боя.

Командирам соединений и частей в течение одних суток устранить все демаскирующие признаки в районах расположения частей, штабов, складов, огневых позиции и др. как на переднем крае, так и в глубине.

12. В лесных массивах, подходящих к переднему краю обороны, запретить всякие громкие команды, крики и т. п., имея в виду, что эхо доносит звуки до противника.

13. Рекогносцировки проводить небольшими группами, тщательно маскируясь и применяясь к местности. Избегать появления на рекогносцировке офицерского состава, одетого в резко выделяющуюся форму одежды (повседневные погоны, фуражки, кители, синие брюки, плащи и т. п.).

При проведении рекогносцировки не допускать громких разговоров и обсуждения вопросов предстоящего боя, особенно вблизи бойцов, расположенных в обороне.

14. Оборудование плацдарма проводить скрытно, главным образом в ночное время, тщательно маскируя сооружения от наземного и воздушного наблюдения и уничтожая следы заготовки лесоматериалов, дерна, земли и т. п.

15. На всех просматриваемых противником местах, по которым происходит движение обозов и людей, поставить маски.

Как правило, при шуме мотора самолета повозки и машины должны маскироваться, по возможности сворачивая с дороги.

Личный состав, находящийся в районах расквартирования или на занятиях, при появлении в воздухе самолетов обязан маскироваться.

16. Переправочное имущество заготавливать и сосредоточивать в не наблюдаемых противником районах, тщательно маскируя его от воздушного наблюдения.

Сплав лодок, изготовленных средствами саперов, в места сосредоточения производить только в ночное время. Перевозки лодок по армейским дорогам производить также в ночное время, особенно в районе населенных пунктов, где имеется гражданское население.

17. Вывод войск в исходное положение производить в ночное время, в минимальные сроки, соблюдая строжайшую маскировочную дисциплину.

18. О всяком факте нарушения тайны подготовки операции немедленно доносить по команде.

19. О принятых мерах и об отданных приказаниях донести в штаб армии к 24.00 18.7.44 шифром или нарочным.

Командующий войсками 2 УА
(подпись)

Член Военного Совета 2 УА
(подпись)

Начальник штаба 2 УА
(подпись)

№ 001790
18.7.44