

**Приказ командующего войсками 1-го Прибалтийского фронта
по тылу № 0010 об организации фронтового и армейского тыла
в обороне (29 февраля 1944 г.)**

**Приказ
командующего войсками
1-го Прибалтийского фронта
по тылу
№ 0010
об организации
фронтового и армейского тыла
в обороне
(29 февраля 1944 г.)**

Сов. секретно

**ПРИКАЗ
ПО ТЫЛУ № 0010 ПЕРВОГО ПРИБАЛТИЙСКОГО ФРОНТА
УПРАВЛЕНИЕ ТЫЛА ГОРОДИЩЕ (22 км юго-вост. Невель)**

29 февраля 1944 г.

Карта 200 000

Во исполнение директивы Генерального Штаба № 332228 от 25.2.1944 г.

1. Фронт базируется на железнодорожные участки:

- а) Западная Двина, Стар. Торопа, Великие Луки, Невель; Невель, (иск.) Дретунь; Невель, Городок;
- б) Стар. Торопа, Ильино, Кресты и узкую колею Боровые, Велиж;
- в) распорядительная станция фронта: Западная Двина, Стар. Торопа, отделение распорядительной станции фронта - Невель;
- г) комендатуры дислоцировать: Западная Двина - ЗКРС-51, Стар. Торопа - ЗКС-92, Невель II - ЗКРС-55, Невель I - ЗКС-7.

Иметь оперативные группы на станциях Великие Луки, Торопец, Ржев и Смоленск с ответственными представителями от управления военных сообщений фронта.

2. Армии фронта базировать на железнодорожные участки:

- а) 11-ю гвардейскую армию - на станцию Невель II;
- б) 6-ю гвардейскую армию - (иск.) Невель, Железница. Управление армейской базы - станция Новохованск;
- в) 4-ю ударную армию - (иск.) Железница, (иск.) Дретунь. Управление армейской базы - станция Клястицы. Разрешить иметь отделения складов (артиллерийского, продовольственного, горюче-смазочных материалов) на станции Бычиха;
- г) 43-ю армию - (иск.) Невель, Городок. Управление армейской базы - станция Прудок;
- д) 3-й воздушной армии разрешить базироваться на железнодорожный участок фронта.

Размещение складов производить с разрешения моего заместителя по тылу.

3. Тыловые границы фронта и армий:

- а) справа - Ржев, Холмец, оз. Кодосно, Аннино, Невель, Теробовое, (иск.) оз. Белое, (иск.) оз. Полеево, Подречье, Сутоки, Горы, Кременцы.

Разрешено 2-му Прибалтийскому фронту размещать свои тыловые части и учреждения в г. Невель по согласованию с моим заместителем по тылу;

- б) слева - Меркучево, (иск.) Велиж и далее по р. Зап. Двина (р. Зап. Двина включительно для Западного фронта);

в) с тыла - Ржев, Меркучево;

г) тыловая граница армии с фронтом - Зап. Двина, Пречистое.

Тыловые границы между армиями:

- а) 11-й гвардейской армии - слева: Бaeво, Пухово, Сапроново, Телешово, оз. Усвоя, (иск.) оз. Сомино, (иск.) Блиново, Лопатова, (иск.) Жеглово, (иск.) Старицы, (иск.) Защепки, оз. Олбято;

б) 6-й гвардейской армии – слева: (иск.) Шаклово, (иск.) Усмынь, (иск.) Чурилово, (иск.) станция Езерище, Каменистица, Перевоз, (иск.) Веселки, станция Силково;

в) 4-й ударной армии – слева: Дор, Усвяты, станция Бычиха, Селище, Мазуры;

г) 43-й армии – левая граница фронта.

4. Военно-автомобильные дороги:

А. *Фронтвые*:

а) станция Боровые, Кресты, Велиж, Усвяты, Невель, Погребище, Турки-Перевоз;

б) Погребище, Березово, Печище, Невель;

в) Козлово, Песица, Березово с ответвлением Песица – Плисса;

г) Невель, Быки, Городок;

д) Ущит, Межа, Вышедки, Кузьмино с ответвлением Вышедки – Городок и Вышедки – Смолвка – Шутница;

е) Быки, Селище, Бол. Суравни с ответвлением Селище – Городок;

ж) выс. 167.9, Москалева, Халамерье, Векшино, Селище;

з) Харино, Ковали.

Б. *Армейские*:

а) 11-й гвардейской армии – по фронтной дороге совместного пользования с 6-й гвардейской армией – Невель, Погребище, Турки-Перевоз, основная дорога – (иск.) Турки-Перевоз, вост. берег оз. Язно, Лешни, Шолахово и далее Лопатова;

б) 6-й гвардейской армии –

1) по фронтной дороге Березово, Погребище, Турки-Перевоз до Казеи, Лешни, выс. 157.3 (совместно с 11-й гвардейской армией), Веселки;

2) Березово, Пустки, Рожново;

3) Пустки, Башмаково, Асташиха, Ерастовка, Веселки;

4) Песица, выс. 167.9, Железница, Пустки;

в) 4-й ударной армии –

1) (иск.) Рожново, Литвиново, Краснополье и далее на Церковище;

2) Клястицы, Уклеенка, Краснополье, Дудки, Заборье, Городно и далее на Клястицы;

3) Рокада – Краснополье, Ковали, Труды, Арлея, (иск.) Бол. Суравни;

г) 43-й армии –

1) Городок, Стар. Войхане и далее на Сиротино с ответвлениями – Стар. Войхане, Заход, Беянки и шоссе Витебск – Полоцк;

2) Городок, Силки, Гороватка, Матрасы, шоссе Витебск – Полоцк;

3) Городок, Залучье;

4) Городок, Хобни, Шутница, Новка, Курино.

5. Дислокация тыловых частей и учреждений:

А. *Склады*:

а) продовольственные: № 204 – станция Невель II, № 2085 – Стар. Торопа, отделение склада – станция Боровые (впредь до передислокации Крестовской группы госпиталей и тыловых частей фронта); № 194 – Ржев;

б) артиллерийские: № 2184 – станция Невель II, № 1373 – станция Жижица, № 1429 – станция Кунья, отделение вооружения – Невель II, № 2554 – свернуть и держать в резерве на станции Жижица;

в) склад гвардейских минометных частей б/№ – станция Железница, отделение – станция Прудок (4 км сев.-зап. Городок);

г) горюче-смазочных материалов: № 1086 – станция Невель II и для обеспечения Смоленской группы госпиталей и отделения района авиационного базирования оставить на станции Заольша; № 1235 – Стар. Торопа для обеспечения Ржевской группы госпиталей, отделение – Ржев и впредь до передислокации Крестовской группы госпиталей, отделение – станция Боровые;

д) интендантский склад № 1293 – станция Западная Двина;

е) инженерные: военно-технического снабжения № 2022 (без взрывчатых и зажигательных веществ) – станция Невель II, инженерного имущества № 948 и взрывчатых веществ № 950 – станция Жижица;

ж) склад химического имущества № 833 – Стар. Торопа;

з) склад имущества связи № 279 – Стар. Торопа, отделение – Жигуны;

и) бронетанкового имущества № 305 – станция Невель II, отделение – на грунте в районе Сомино;

к) автоимущества № 1730 – станция Кунья, отделение – станция Невель II;

л) санитарный № 1621 – Ржев, отделение – станция Невель II;

м) ветеринарный № 814 – Стар. Торопа, отделение – станция Невель II;

н) топографические: № 1917 – станция Невель II; № 2152 – Стар. Торопа;

о) склады 3-й воздушной армии: фронтовой авиационный склад № 30 и фронтовой авиационный склад № 532 – станция Западная Двина; головной авиационный склад № 9 – станция Клястицы, отделение – станция Езерище; головной авиационный склад № 1954 – станция Бычиха; головной авиационный склад № 2029 – Городок, фронтовой авиационный склад № 704 – в районе Западная Двина.

На станции Красный Бор, ввиду недостаточного количества подаваемого дорогой порожняка под погрузку для передислокации складов, госпиталей и ремонтных частей, оставить до 1 июля 1944 г. отделения складов: продовольственного № 194, интендантского № 1293, санитарного № 1621 и ветеринарного № 814.

Б. Учреждения:

Санитарные и ветеринарные учреждения, ремонтные части, мастерские, полевые автохлебозаводы и подразделения подвоза горюче-смазочных материалов передислоцировать в новые пункты согласно прилагаемой ведомости перемещения и дислокации.

6. Санитарную эвакуацию производить:

- а) из 11-й гвардейской армии – по грунту в госпитальную базу армии и далее по железной дороге со станции Невель санитарными летучками в Ржев, Калинин;
- б) из 6-й гвардейской армии – по грунту в госпитальную базу армии и далее по железной дороге со станции Железница и Новохованск санитарными летучками в Ржев, Калинин;
- в) из 4-й ударной армии – по грунту в госпитальную базу армии и далее по железной дороге со станции Клястицы санитарными летучками в Ржев, Калинин;
- г) из 43-й армии – по грунту в госпитальную базу армии и далее по железной дороге со станций Городок и Бычиха санитарными летучками в Ржев, Калинин.

7. Ветеринарную эвакуацию производить:

- а) из 11-й гвардейской армии – по грунту Невель, свх. Емонец во фронтовой ветеринарный лазарет № 377; по железной дороге со станции Невель – Стар. Торопа, свх. Пятиусово во фронтовой ветеринарный лазарет № 335;
- б) из 6-й гвардейской армии – по грунту Невель, свх. Емонец во фронтовой ветеринарный лазарет № 377; по железной дороге со станции Новохованск – Стар. Торопа, свх. Пятиусово во фронтовой ветеринарный лазарет № 335;
- в) из 4-й ударной армии – по грунту свх. Дубокрай во фронтовой ветеринарный лазарет № 339; по железной дороге со станции Бычиха – Стар. Торопа, свх. Пятиусово во фронтовой ветеринарный лазарет № 335;
- г) из 43-й армии – по грунту свх. Дубокрай во фронтовой ветеринарный лазарет № 339; по железной дороге со станции Прудок – Стар. Торопа, свх. Пятиусово во фронтовой ветеринарный лазарет № 335.

8. Военным Советам армии до 5.3.1944 г. пересмотреть устройство войскового и армейского тылов и разместить их в соответствии с оперативной обстановкой в предвидении весенней распутицы.

9. Начальнику управления связи обеспечить связь управления тыла фронта со станциями и базами Ржев, Западная Двина, Стар. Торопа, Великие Луки, Невель, Смоленск, Торопец.

10. Начальнику инженерных войск выделить одну маскировочную роту для маскировки складов.

11. Командующему артиллерией прикрыть с воздуха зенитными средствами станции Западная Двина, Стар. Торопа, Жижица, Невель, Новохованск, Железница, Клястицы, Прудок, Городок.

12. Военнопленных направлять на приемные пункты военнопленных:

- 11-й гвардейской армии – № 41 – Лешин (2448),
- 6-й гвардейской армии – № 102 – Гогино (0462),
- 4-й ударной армии – № 19 – Журавы (0066),
- 43-й армии – № 20 – район станции Бычиха.

**Командующий войсками
1-го Прибалтийского фронта
(подпись)
Начальник штаба фронта
(подпись)**

**Член Военного Совета
1-го Прибалтийского фронта
(подпись)
Заместитель командующего войсками
начальник тыла 1-го Прибалтийского фронта
(подпись)**