

Указания по инженерному обеспечению операции 3-го Белорусского фронта в декабре 1944 г.

Указания по инженерному обеспечению операции 3-го Белорусского фронта в декабре 1944 г.

УКАЗАНИЯ ПО ИНЖЕНЕРНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ОПЕРАЦИИ 3-го БЕЛОРУССКОГО ФРОНТА В ДЕКАБРЕ 1944 г. (На подготовительный период)

Начальникам инженерных войск армий при подготовке операции руководствоваться нижеследующими указаниями по вопросам инженерного обеспечения операции.

1. **Инженерная разведка.** Инженерную разведку вести непрерывно, применяя все виды и способы разведки:

- а) наблюдение за противником с инженерных постов наблюдения;
- б) поиски разведывательных групп – самостоятельные и в составе общевойсковой разведки;
- в) высылку специально подготовленных разведывательных групп в ближний тыл противника на глубину до 12-15 км;
- г) опрос пленных и перебежчиков, изучение агентурных данных, аэрофотосъемка, получение данных от других родов войск.

Инженерные посты наблюдения должны быть постоянными. Количество постов наблюдения – в зависимости от местности (не более 3 км по фронту на каждый пост). Границы секторов наблюдения смежных постов должны перекрещиваться.

Все данные разведки, полученные от постов наблюдения, выставленных от корпусных или армейских инженерных частей, должны поступать для отработки и обобщения к дивизионному инженеру той стрелковой дивизии, на участке которой ведется наблюдение.

При смене дивизий все данные инженерной разведки дивизионным инженером сменяемой дивизии должны быть переданы дивизионному инженеру той дивизии, которая прибывает на смену.

Основная задача инженерных постов наблюдения – вскрыть систему обороны противника, систему организованного им огня и ход его оборонительных работ, в том числе и работ по устройству заграждений.

Поиски разведчиков организуются с целью уточнения данных, полученных от инженерных постов наблюдения, выявить характер межтраншейного пространства и особенно месторасположение и характер имеющихся там естественных и искусственных препятствий, определить месторасположение границы и характер минных полей перед передним краем обороны противника.

Высылка в ближний тыл противника разведывательных групп от инженерных частей производится только после предварительной, в течение 3-4 дней, их подготовки (изучение с постов наблюдения передовых частей противника и установленного им режима в траншеях, определение пункта перехода его переднего края, оснащение группы).

Основная задача: **вскрыть систему обороны противника** в глубине и особенно – месторасположение, границы и характер имеющихся в глубине естественных и искусственных препятствий, в том числе и минных полей, в частности всех заграждений, созданных противником за своей первой траншеей.

В результате всех мероприятий по организации и проведению инженерной разведки у инженерных начальников всех степеней (полковых, дивизионных, корпусных инженеров и начальников инженерных войск армий) к началу операции должны быть точные данные:

- а) о системе обороны противника (количество траншей, их начертание в плане, характер оборудования, ходы сообщения в глубину, месторасположения огневых точек, пулеметных противотанковых ружей и противотанковых орудий и направление огня, наличие и месторасположение ДЗОТ и ДОТ);

б) о системе заграждений противника перед его передним краем (характер и месторасположение проволочных препятствий и взрывных заграждений: противотанковых и противопехотных минных полей; наличие электризованных препятствий);

в) о системе обороны и заграждений противника в его тактической глубине на тех направлениях, где частями и соединениями будет наноситься главный удар и где пойдут наши танковые части;

г) о характере межтраншейного пространства. Вертикальные разрезы межтраншейного пространства, сделанные на основных направлениях движения наших наступающих частей, должны быть розданы всем пехотным (до командира стрелковой роты включительно) и танковым (до командира батальона включительно) начальникам.

С началом наступления инженерные посты наблюдения продолжают свою работу по инженерной разведке противника, переходя на положение подвижных постов. Схемы передвижения инженерных постов наблюдения разработать в каждой стрелковой дивизии к началу операции.

2. Подготовка исходного положения для наступления. *Оборудование плацдармов для наступления.* К оборудованию плацдармов для выступления приступить **немедленно**. На участках, где противник далеко, сближение с ним производить путем последовательного выноса вперед отдельных участков траншей и соединения их с основной траншеей первой линии ходами сообщения.

Эти работы производить силами самих войск (пехоты), главным образом ночью, под прикрытием специально высланных вперед стрелковых подразделений (пулеметчиков, автоматчиков). Объем работ должен каждый раз определяться таким образом, чтобы работы по отрывке участков траншей и соединению их с основной траншеей, по крайней мере одним ходом сообщения, начатые вечером, к утру были полностью закончены.

Там, где противник близко, сближение с противником производить сапным способом (см. ст. 111-113 инж. – П-43), выводя из передней траншеи вперед ходы сообщения («усы») из расчета не менее трех на одну стрелковую роту и соединяя их в дальнейшем тем же способом траншеей.

Вынесенные вперед траншеи и ходы сообщения приспособить к обороне и оборудовать укрытиями для бойцов (щели, подбрустверные ниши), нишами и погребками для боеприпасов, указателями и приспособлениями для выскакивания на бруствер (переносные стремянки из жердей, вделанные в передней крутости траншеи ступеньки и т. п.); сближение с противником на расстояние до 200 м и все работы по оборудованию плацдармов для наступления закончить 25.12.44.

Прокладка колонных путей. Прокладку колонных путей для движения вперед артиллерии с их огневых позиции и танковых частей с их исходных позиций произвести до самого переднего края нашей обороны и закончить также к 25.12.44.

Особое внимание обратить на оборудование переходов соответствующей грузоподъемности через все встречающиеся на пути препятствия (наши траншеи и ходы сообщения, топкие места, речки и ручьи и т. п.).

Все колонные пути обозначить указателями и вехами: высокими там, где противник не может непосредственным наблюдением видеть пути движения, и низкими вблизи переднего края.

Количество и направления колонных путей согласовать с соответствующими артиллерийскими и танковыми начальниками.

Командиры артиллерийских и танковых частей и подразделений должны быть на местности ознакомлены с теми колонными путями, по которым им предстоит двигаться.

При составлении плана и схемы прокладки колонных путей, которые потребуются после прорыва нашими частями переднего края обороны противника, учесть (по карте 25 000) все имеющиеся впереди осушительные каналы, являющиеся по своим размерам настоящими противотанковыми рвами, и выбирать направление колонных путей так, чтобы миновать эти каналы.

При невозможности выполнить это предусмотреть заготовку и своевременную доставку (а следовательно и транспорт) потребного количества лесоматериалов для устройства через эти каналы мостовых переходов соответствующей грузоподъемности.

Оборудование огневых позиций артиллерийских и исходных позиции танковых частей и подразделений. Особое внимание обратить на маскировку как от наземного наблюдения, так и с воздуха, с использованием для этой цели табельных маскировочных средств (сети с вплетенными в них материалами, отмечающими фон и цвет местности) и подручных материалов.

При оборудовании огневых позиций для артиллерии на топком грунте устраивать под орудия деревянные основания.

На исходных позициях для танков иметь укрытия для личного состава (щели) и для материальной части (аппарели).

Имеющиеся в глубине, в районах исходных позиции для танков и намеченных огневых позиций для артиллерии усиления, минные поля снять.

Срок работ по оборудованию огневых позиций для артиллерии и исходных позиций для танков – по указанию командующих армиями.

Постройка ходов сообщения в глубину. Существующую систему ходов сообщения развить и углубить с таким расчетом, чтобы к началу операции КП каждого стрелкового полка был связан ходами сообщения полного профиля, рассчитанными на вынос раненых с КП командиров стрелковых батальонов.

3. Обеспечение управления боем. Все работы по оборудованию основных и запасных НП и КП командиров батальонов, полков, дивизий и выше закончить в сроки по указанию командующих армиями.

На наблюдательных пунктах, на которых наблюдение ведется с деревьев, с наблюдательных вышек и крыш зданий, обязательно иметь не менее двух запасных наблюдательных точек.

4. Подготовка войсковых дорог. На каждую стрелковую дивизию первого эшелона армии подготовить и довести до самого переднего края нашей обороны не менее одной дороги, приспособленной для движения автотранспорта.

В каждом стрелковом корпусе одна из дивизионных дорог является корпусной дорогой. Одна из корпусных дорог оборудуется как армейская для двустороннего движения автотранспорта.

Выбор дорог согласовать с начальником тыла армии. Ремонт и усиление войсковых дорог для движения автотранспорта закончить к началу операции.

Движение тракторов и гусеничного транспорта по этим дорогам запретить.

При определении объема и характера работ по ремонту и усилению войсковых дорог учесть прогноз погоды на декабрь и то, что наступившая осенне-зимняя распутица протянется до конца декабря.

Поэтому работы по ремонту и усилению дорог не должны ограничиваться только заделкой выбоин и выравниванием колеи.

Возможно шире применять сплошную засыпку гравием и подстройку колеиных (щитовых) дорог.

Для поддержания грунтовых улучшенных дорог заготовить теперь же своими силами и средствами простейшие дорожные машины на конной тяге (утюги, катки и т. д.).

5. К заготовке материалов для обеспечения беспрепятственного продвижения пехоты, артиллерии, танков и колесных грузов через межтраншейное пространство и в глубине обороны противника приступить немедленно.

Заготовленные материалы скрытно сосредоточить вблизи своего переднего края в тупиках ходов сообщения и тщательно замаскировать.

Расчеты на потребное количество материалов дать в корпуса и в дивизии не позднее 15.12.44, а заготовку и сосредоточение материалов закончить к 27.12.44. Имеющиеся в армиях полевые лесозаводы переместить возможно ближе к своему переднему краю.

6. Разминирование минных полей, поставленных в глубине нашей обороны (за второй траншеей и глубже). Все минные поля, поставленные в глубине нашей обороны (за второй траншеей и глубже), снять полностью.

К разминированию этих минных полей приступить за семь суток до начала операции (точное время – по указанию командующих армиями) и вести эту работу по особому плану, который будет выслан начальникам инженерных войск армии дополнительно.

7. При перегруппировке войск фронта и связанной с нею смене частей особое внимание обратить на передачу минных полей (ст. 111-115 наставления для общевойсковых и инженерных командиров по минированию и разминированию, изд. 1943 г.).

Контроль за сдачей и приемом как самих минных полей на местности, так и всей документации возлагается на соответствующих начальников инженерных войск армий.

К проверке и к подготовке документации на передаваемые минные поля приступить немедленно и закончить к моменту перегруппировки. Точное время – по указанию командующих армиями.

8. Во всех инженерных частях (войсковых, армейских и приданных фронтовых) выделить и подготовить необходимое количество групп разграждения для проделывания проходов в заграждениях своих и противника.

Выделение и подготовку групп разграждения закончить 20.12.41.

Количество групп разграждения - в зависимости от потребного количества проходов (в среднем одно отделение на проход). Количество проходов определять из расчета: два-три прохода на стрелковую роту и один-два прохода на танковую роту.

При выделении и подготовке групп разграждения руководствоваться указаниями гл. IX Наставления для общевойсковых и инженерных командиров по минированию и разминированию.

Помимо выделения групп разграждения для проделывания проходов в заграждениях своих и противника, находящихся в межтраншейном пространстве перед передним краем, необходимо, учитывая, что противник ставит минные поля и за своей первой траншеей, предусмотреть выделение групп разграждения (могут быть одни и те же), которые бы сопровождали боевые порядки стрелковых и танковых частей для проделывания проходов в тех заграждениях, которые будут встречаться в глубине обороны противника.

Стрелковые полки обеспечить ножницами для резки колючей проволоки из расчета не менее двух пар ножниц на каждый стрелковый взвод.

9. К проделыванию проходов в заграждениях своих и противника приступить за 4 суток до начала операции. Ширина прохода для пехоты 12-20 м (с полосой безопасности по 3-5 м), для танков 30-40 м (с полосой безопасности с каждой стороны по 8-10 м).

При проделывании проходов руководствоваться указаниями главы IX вышеупомянутого наставления.

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ ОБРАТИТЬ: а) На то, чтобы в проделываемом проходе в минном поле ни осталось ни одной не снятой или не обезвреженной другим путем мины.

Для этой цели на каждом проделанном проходе в ночь перед атакой произвести контрольную проверку и иметь на каждом проходе ответственного за проход офицера или сержанта. Списки ответственных за проход офицеров и сержантов составляются в четырех экземплярах командиром той инженерной части, на которую возложено проделывание проходов, и представляются дивизионному и корпусному инженерам и начальнику инженерных войск армии (один экземпляр списка остается в части).

б) На обозначение проходов.

в) На организацию комендантской службы на проходах.

г) На тщательное предварительное ознакомление с проходами пехотных, артиллерийских и танковых начальников и водителей головных машин.

В отношении организации пропуска через проходы пехоты, артиллерии и танковых частей, составления схем проделанных проходов, порядка ознакомления с проходами соответствующих пехотных, артиллерийских и танковых начальников руководствоваться разосланными в армии перед началом летнего наступления «указаниями по инженерному обеспечению пропуска боевых порядков пехоты и танков через минные поля», изд. штабом инженерных войск Западного фронта в 1944 г. Схемы проделанных проходов составлять в четырех экземплярах командиру той инженерной части, которая проделывает проходы. На схемах иметь расписку в ознакомлении с проходами на местности тех пехотных, артиллерийских и танковых начальников, которые будут пользоваться этими проходами. Распределение схем: у командира инженерной части, проделывавшей проходы, у дивизионного инженера, у командира танковой части (соединения), которая пропускается через проходы, и у начальника инженерных войск армии.

10. В целях дезориентации противника теперь же приступить к систематическому уничтожению заграждений противника, преимущественно-подрывным способом, как проволочных, так и минных, для чего:

а) поисками организовать систематическое выявление заграждений противника как проволочных, так и минных;

б) еженежно выделять группы для уничтожения выявленных заграждений противника путем устройства в них проходов, преимущественно-подрывным способом;

в) работу по разрушению заграждений противника на отдельных участках, важных для противника, проводить по составленному графику 4-6 группами на одном-двух направлениях, постепенно охватив все участки, важные для противника в полосе армии;

г) группы по разрушению заграждений противника должны быть обеспечены огневой поддержкой пехоты и артиллерии.

11. К 25.12.44 во всех инженерных частях, предназначенных по планам армий для участия в штурме, выделить и подготовить личный состав для штурмовых групп.

Материальное обеспечение штурмовых групп закончить к тому же сроку.

12. Оборонительные работы на войсковом оборонительном рубеже продолжать вплоть до начала операции.

Оборонительные работы на промежуточном и тыловом армейских рубежах продолжать до особого распоряжения силами вторых эшелонов армий, 52 ОУВПС (в 39-й армии) и местного населения, по прекращении работ вторыми эшелонами армии оборонительные работы продолжать силами местного населения и 52 ОУВПС (в 39-й армии) впредь до особых указаний, оставив для руководств работами местным населением минимально необходимое количество саперов.

13. Имеющиеся в армиях подвижные отряды заграждения (полковые, дивизионные, корпусные и армейские) не расформировывать и оставить в том составе и с той обеспеченностью, как это было указано с плановой таблице состава ПОЗ, разосланной в армии 19.8.44 при № 15/06432.

В каждом случае в ПОЗ выделяется одно отделение из специально подготовленных стрелков с тремя парными повозками (100 ПТМ, 100 ППМ и 25 кг ВВ).

В каждой стрелковой дивизии в ПОЗ выделяется один взвод саперов с двумя автомашинами (300 ПТМ, 150 ППМ и 50 кг ВВ).

В каждом стрелковом корпусе за счет корпусного саперного батальона или приданной армии армейской или фронтовой инженерной части в ПОЗ выделяется одна рота с тремя автомашинами (500 ПТМ, 250 ППМ и 100кг ВВ).

В каждой армии выделяется два-три ПОЗ по одной саперной роте с тремя автомашинами в каждом (по 500 ПТМ, 250 ППМ, 100 кг ВВ).

Все ПОЗ должны будут войти соответственно в состав подвижного противотанкового резерва стрелкового полка, дивизии, корпуса, армии, в состав которых, помимо саперов, должны войти моторизированные стрелковые соединения (истребители танков, автоматчики), танковые подразделения, подразделения самоходных орудий, подразделения истребительной противотанковой артиллерии (указания по этому вопросу получить от командующих армиями).

Задача таких подвижных противотанковых резервов не только обеспечить в наступлении открытые фланги или стыки с соседними частями (соединениями) против возможных контратак танков противника, но и вести активную борьбу с контратаками танков противника: активную борьбу в этом случае будут вести танки и самоходные орудия.

Задача же саперов – прикрыть минами развертывание на огневой позиции истребительной противотанковой артиллерии. Начальником такого подвижного противотанкового резерва будет во всех случаях артиллерийский начальник.

В течение подготовительного к операции периода необходимо сколотить для совместных действий такие подвижные противотанковые резервы и практически на местности отработать различные варианты действий.

Примечание. В зависимости от условий и от обстановки величина подразделений от инженерной части, выделенных в ПОЗ, может быть по указанию командующего армией изменена в ту или другую сторону.

14. Во всех армиях создать к 20.12.44 подвижные на автотранспорте армейские летучки с инженерным имуществом. Необходимый автотранспорт выделить распоряжением командующих армиями. На летучках иметь средства, необходимые для закрепления местности (ПТМ, ППМ, МЗП, спирали Бруно), а также запас расходных материалов (ВВ, гвозди, строительные скобы и т. п.).

15. К началу операции:

а) укомплектовать войсковые и армейские инженерные части личным составом за счет пополнения, поступающего в армии;

б) обеспечить все части армии положенным им по табелям инженерным имуществом;

в) привести в полную боевую готовность переправочные парки НЛП и легкие переправочные десантные средства.

10. Начальникам инженерных войск тех армий, в полосах которых будут вводиться в прорыв подвижные соединения (танковые) иметь и виду, что обеспечите продвижения этих подвижных соединений возлагается на соответствующую армию, фронтовых инженерных частей для этой цели выделено не будет.

17. Теперь же приступать к заготовке разборных колейных мостов для преодоления танковыми частями и подразделениями осушительных каналов из расчета не менее одного моста на каждую танковую роту. Длина до 10 м. Срок готовности 25.12.44 г.

Пехоте для той же цели заготовить необходимое количество легких переносных лестниц.

18. В планах материального обеспечения предусмотреть запас ВВ для разрушения оборонительных сооружений противника на захваченных у него рубежах (особенно долговременных).

19. По остальным вопросам указания будут даны дополнительно.

**Начальник инженерных войск 3-го Белорусского фронта
генерал-лейтенант инжвойск БАРАНОВ**

**Начальник штаба инжвойск фронта
полковник ШИФРИН**