

План форсирования р. Западный Буг частями 54-й гвардейской стрелковой дивизии в районе Гульчево в августе 1944 г.

План форсирования р. Западный Буг частями 54-й гвардейской стрелковой дивизии в районе Гульчево в августе 1944 г.

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командир 54-й гвардейской стрелковой дивизии
(подпись)**

23 августа 1944 г.

ПЛАН ФОРСИРОВАНИЯ р. ЗАПАДНЫЙ БУГ В РАЙОНЕ ГУЛЬЧЕВО 54-й ГВАРДЕЙСКОЙ СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИЕЙ В ПЕРИОД с «...» по «...» 08.1944 Г.

№ по пор.	Наименование частей	Наименование подразделений	Переправочные средства			Продолжительность рейса	Продолжительность переправы		№ пунктов переправы	Начальник переправы	Командант переправы	Технический руководитель
			наименование переправочных средств	количество	количество людей, переправляющихся в 1 рейс		начало	конец				
1	160-й гвардейский стрелковый полк.	Стрелковые батальоны, рота противотанковых ружей, рота автоматчиков, минометные и пулеметные роты.	Лодки «НЛП»	3	151	25 мин.	24.00	1.30	4	Командир 160-го гвардейского стрелкового полка.	Командир роты 60-го отдельного гвардейского саперного батальона.	
			Лодки «А-3»	2								
			«ДСЛ»	3								
		Полковая артиллерия, противотанковые орудия и дивизионная артиллерия.	Паром 9 т	1		40 мин.	3.30	18.30	3	Офицер 232-го инженерного батальона.		
2	162-й гвардейский стрелковый полк.	Стрелковые батальоны, рота противотанковых ружей, рота автоматчиков, минометные и пулеметные роты.	Лодки «НЛП»	3	155	25 мин.	24.00	2.30	2	Командир 162-го гвардейского стрелкового полка.	Командир роты 60-го отдельного гвардейского саперного батальона.	
			Лодки «А-3»	4								
			Полковая артиллерия, противотанковые орудия и дивизионная артиллерия на конной тяге.	Паром 9 т								

- Примечания.** 1) 163-й гвардейский стрелковый полк переправляется во втором эшелоне по особому распоряжению командира дивизии и использует все переправочные средства.
 2) Приданные и поддерживающие части переправляются по особому указанию.
 3) Полковым инженерам провести инструктивные занятия с офицерским составом о переправах вброд и на парамах.
 4) Погрузка людей в лодки производится по следующему расчету: «НЛП» – 25 чел., «А-3» – 20 чел., на «ДСЛ» – 12 чел.

5) На девятитонный паром грузить: одну дивизионную пушку на конной тяге с упряжкой или одну полковую.

Начальник штаба
54-й гвардейской стрелковой дивизии
(подпись)
Дивизионный инженер
(подпись)

Ф. 434, оп. 45509с, д. 3, л. 21.