

Указания командующего 37-й армией по подготовке и проведению форсирования р. Днестр (апрель 1944 г.)

Указания командующего 37-й армией по подготовке и проведению форсирования р. Днестр (апрель 1944 г.)

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий 37-й армией
генерал-лейтенант ШАРОХИН**

**Член Военного Совета
полковник АНОШИН**

« »¹ апреля 1944 г.

УКАЗАНИЯ ВОЙСКАМ АРМИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И ПРОВЕДЕНИЮ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР

1. Инженерная разведка

Корпусным и дивизионным инженерам организовать непрерывную разведку р. Днестр в полосах своих дивизий, для чего:

- а) собрать все имеющиеся гидрографические данные (справки, описания, схемы);
- б) производить непрерывный опрос местного населения и пленных;
- в) подготовить на каждую дивизию по две разведывательные группы; кроме того, на основное направление корпуса из корпусных и приданных армейских инженерных батальонов организовать по три разведгруппы и по одной офицерской разведгруппе; при подходе частей к р. Днестр разведгруппы ввести в боевые порядки и организовать их работу так, чтобы через 6 часов после выхода к реке дивизионные и корпусные инженеры имели необходимые данные о реке и пунктах переправ;
- г) командирам соединений и инженерным начальникам всеми мерами добиваться получения точных и своевременных данных о характере и режиме реки, о ее ширине, скорости течения, характере берегов.

Все данные проверять контрольными разведгруппами и группами офицерской разведки.

2. Организация переправ

В полосе каждого корпуса организовать следующие переправы:

- а) дивизионные пункты для переправы десантов – один на дивизию;
- б) дивизионные пункты паромной переправы под грузы до 5 т – один на дивизию;
- в) главный пункт корпусной переправы для десантов и паромов под грузы в 9 т.

В полосе армии будут организованы средствами армии следующие переправы:

- ...[«смазан» текст – В.Т.]...тонный мост под грузы 16 т..... 1
- ...[«смазан» текст – В.Т.]...ром под грузы 50 т..... 1
- ...[«смазан» текст – В.Т.]...паромы под грузы 16 т..... 2

Дивизионные и десантные корпусные средства полностью вводятся в действие немедленно по сигналу начала форсирования р. Днестр и поддерживаются до открытия паромной корпусной переправы.

Паромные корпусные переправы наводить по дополнительным указаниям командиров корпусов по занятии противоположного берега и открытии возможности действий дивизионной артиллерии.

Корпусные переправы поддерживать до наводки понтонного моста и полного развертывания армейской переправы.

При выходе частей на дистанцию 10-12 км от берега силами 88 всо и 126 исб приступить к постройке моста на жестких опорах.

По окончании переправ корпусным и дивизионным инженерам проверить и отремонтировать переправочные средства и подтягивать их за частями, не допуская отрыва переправочных средств от войск.

3. Подготовка переправочных средств

Корпусным и дивизионным инженерам взять на учет все табельные и подручные переправочные средства в полосе своих действий и подтягивать их за войсками с таким расчетом, чтобы к моменту выхода войск к реке переправочные средства были подвезены в пункты сосредоточения (по возможности ближе к пунктам переправ).

Организовать проверку комплектности и боеготовности всех наличных переправочных средств.

На каждую единицу составить акт и к 7.4. 44 представить в штаб инженерных войск армии.

Все трофейные переправочные средства, обнаруженные в полосе действий дивизий и корпусов, немедленно осматривать, ремонтировать, распределять по войскам и подтягивать к пунктам переправ.

При обнаружении тяжелых переправочных средств немедленно выставлять охрану и сообщать в штаб инженерных войск армии.

До подхода к р. Днестр каждой дивизии иметь:

- а) лодок десантных - 5
- б) паромов лодочных или из подручных средств под грузы до 5 т - 1
- в) пристаней (пар) - 1
- г) тросов стальных - 1

На главной переправе корпуса иметь:

- а) паромов под грузы 9 т - 1
- б) паромов под грузы 6 т - 1
- в) лодок десантных - 4-5
- г) тросов стальных - 3
- д) пристаней (пар) - 2

На главной переправе корпуса иметь:

- а) мост под грузы 16 т - 1
- б) паромов под грузы 16 т - 2
- в) паромов под грузы 50 т - 1
- г) десантных паромов - 4
- д) пристаней под грузы 50-16 т (пар) - 2
- е) тросов - 3

Для обеспечения переправ указанными средствами, кроме табельных и трофейных средств, произвести заготовку и сбор местных переправочных средств из расчета:

- а) 112 и 116 исб - по 10 деревянных лодок;
- б) каждому корпусному батальону заготовить лодок деревянных - 10;
- в) 127 исб - 20 деревянных лодок.

Все переправочные средства - корпусные и дивизионные - подтянуть к пунктам переправ немедленно по занятии войсками левого берега р. Днестр.

Армейские средства выводить по указанию штаба инженерных войск армии.

4. Подготовка инженерных частей и родов войск к форсированию

Корпусным и дивизионным инженерам закрепить переправочные средства за подразделениями.

На каждую лодку и паром иметь расчеты, которые непрерывно готовить к форсированию.

С личным составом подразделений команд при малейшей возможности организовать занятия и проводить беседы о правилах техники, приемах работы на переправочных средствах при форсировании. Нацелить личный состав на точное и быстрое выполнение работ в условиях огневого воздействия, внушить каждому офицеру и рядовому саперу, что только их смелыми, стремительными и умелыми действиями будет обеспечен успех форсирования.

Своевременно и правильно нацелить саперные части и подразделения на пункты переправ и довести до них стоящие перед ними задачи. Ознакомить весь офицерский состав с данными о р. Днестр в районах их переправ.

Подготовить указатели и знаки для обозначения пунктов сосредоточения, исходных линий, маршрутов движения частей к пунктам переправ, подготовить материал и личный состав для организации брандвахты.

Командирам корпусов и дивизий:

а) Не позднее как за сутки до начала форсирования:

- 1) назначить должностных лиц на пунктах переправ (начальников и комендантов переправ);
- 2) выделить подразделения для несения комендантской службы и регулирования, провести с ними тщательный инструктаж.

б) Подготовить личный состав соединений в отношении соблюдения строгой маскировочной дисциплины, для чего заранее наметить пути подхода, исходные районы, районы сосредоточения, наметить порядок подхода к пунктам переправ, наметить запасные пункты на случай переноса переправ; потребовать от офицерского состава, чтобы каждый офицер следил за соблюдением порядка и маскировочной дисциплины на переправах.

в) Организовать службу ПВО и ВНОС. До подхода к реке разработать план ПВО пунктов переправ.

Начальниками переправ на корпусных пунктах являются командиры корпусов, на дивизионных – командиры дивизий, поэтому вся организация, руководство и контроль за переправами возлагаются на указанных выше лиц.

За сутки до начала форсирования командирам корпусов и дивизий разработать планы форсирования, мероприятия по ПВО и маскировке, проинструктировать командиров частей и подразделений и лично проверить подготовку частей и готовность переправочных средств.

**Зам. командующего 37-й армией по инженерным войскам
генерал-майор инженерных войск ГОЛДОВИЧ
Начальник штаба инженерных войск 37-й армии
подполковник ИВАНОВ**

¹ Так в книге – В.Т.