

План инженерного обеспечения форсирования р. Днестр соединениями 57-й армии (10 апреля 1944 года)

План инженерного обеспечения форсирования р. Днестр соединениями 57-й армии (10 апреля 1944 года)

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками
57-й армии
гвардии генерал-лейтенант
ГАГЕН**

**Член Военного совета
57-й армии
гвардии генерал-майор
БОЧАРОВ**

10 апреля 1944 г.

ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕСТР СОЕДИНЕНИЯМИ 57-й АРМИИ

Действия войсковых частей	Действия войсковых саперов	Средства и силы	Ответственный исполнитель	Действия армейских саперов	Средства и силы	Ответственный исполнитель	Примечание	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1. Соединения армии на подходе к р. Днестр.	.1. Войсковые саперы следуют в боевых порядках с задачами: а) разграбления минных полей перед наступающими частями; б) ремонта и восстановления дорожных сооружений для пропуска войсковых грузов; усиления дорог на труднопроходимых участках, устройства объездов. 2. Сбор трофейного переправочного имущества и ремонт его.	Миноискатели, щупы, шанцевый инструмент, подручные материалы. Полковые саперы, дивизионные саперные батальоны. Приданные подразделения армейских саперов.	Корпусные инженеры, дивизионные инженеры. Командиры саперных батальонов.	1. Сбор и ремонт трофейного переправочного имущества.		Командир 252-го армейского моторизованного инженерного батальона.		
				2. Осваивание трофейного парка и подготовка его к действию.				
				3. Разминирование дорог на полную ширину (150 м).				Миноискатели, щупы, шанцевый инструмент.
				4. Ремонт и содержание основной армейской магистрали.				Местное население под руководством армейских саперов.

2. Соединения армии выходят на р. Днестр в границах: справа – Бутор, слева – Варница.	1. Инженерная разведка р. Днестр с задачей: а) изыскания мест, удобных для переправ; б) выяснения системы обороны противника на правом берегу р. Днестр – наличие инженерных сооружений и заграждений.	Миноискатели, оснащенные малые надувные лодки. Группы разведки из дивизионных саперных батальонов.	Корпусные инженеры, дивизионные инженеры. Командиры саперных батальонов.	1. Инженерная разведка р. Днестр с задачей: а) установить данные р. Днестр; б) установить наличие переправочных средств, оставленных противником на воде; в) установить наличие лесоматериалов; г) установить годность железнодорожного моста в Парканы для пропуска грузов.	Миноискатели, оснащенные малые надувные лодки.		
	2. Доставка переправочного имущества в районы их сосредоточения.	Транспорт соединений, дивизионные саперные батальоны.		2. Содержание основных армейских дорог к переправам: а) маршрут № 1 – Тростянец – Малаешты – Красная Горка; б) маршрут № 2 – Карманово – Славяно-Сербка – Бычек.	Два взвода роты 88-го военно-строительного отряда.	Командир роты 88-го военно-строительного отряда.	
				3. Постройка наблюдательного пункта командующего армией.	Рота 251-го армейского моторизованного инженерного батальона.	Командир 251-го армейского моторизованного инженерного батальона.	
				4. Доставка переправочного имущества в районы их сосредоточения: а) Красный Горка; б) Бычек.	252-й армейский моторизованный инженерный батальон.	Командир 252-го армейского моторизованного инженерного батальона.	

3. Форсирование р. Днестр.	1. Обеспечение десантной переправы авангардных полков.			1. Устройство двух паромных пунктов переправы под грузы в 16 т: переправа № 1 – Красная Горка, переправа № 2 – Бычек.	16 полупонтонов трофейного парка с верхним строением 252-го армейского моторизованного инженерного батальона. Два взвода роты 88-го военно-строительного отряда.	Командир 252-го армейского моторизованного инженерного батальона. Командир роты 88-го военно-строительного отряда.
	2. Сборка паромов из табельных средств (лодок А-3, трофейных надувных лодок) для переправы главных сил, дивизионной артиллерии и тылов.					
	В полосе 68-го стрелкового корпуса иметь:					
	4 десантных пункта переправы, 2 паромных пункта переправы – один под 5-тонные грузы, один под 9-тонные грузы.	Лодки А-3 – 8, лодки МНЛ-40, лодки ДСЛ – 4; дивизионные саперные батальоны; одна рота 251-го армейского моторизованного инженерного батальона, один взвод роты 88-го военно-строительного отряда.	Корпусные инженеры, дивизионные инженеры. Командиры саперных батальонов.	2. Содержание основных армейских маршрутов: маршрут № 1, маршрут № 2; Рокады Ташлык – Тирасполь. 3. Организация четкой комендантской службы на переправах		
	В полосе 64-го стрелкового корпусе иметь:					
	7 десантных пунктов переправы, 3 паромных пункта переправы – два под 5-тонные грузы, один под 9-тонные грузы.	Лодки А-3 – 14, лодки МНЛ – 31, лодки ДСП – 4; дивизионные саперные батальоны, одна рота 251-го армейского моторизованного инженерного батальона, один взвод роты 88-го военно-строительного отряда.				
	В полосе 9-го стрелкового корпуса иметь:					
4 десантных пункта переправы и 2 паромных пункта переправы – один под 5-тонные грузы, один под 9-тонные грузы.	Лодки А-3 – 12, лодки МНЛ – 14, лодки ДСП – 6; дивизионные саперные батальоны, один взвод роты 88-го военно-строительного отряда.					
3. Организация четкой комендантской службы						

4. Развитие успеха.	Войсковые саперы следуют в боевых порядках с задачей: 1. Разграждения минных полей перед наступающими частями. 2. Ремонта и восстановления дорог и дорожных сооружений, устройства объездов для пропуска войсковых грузов. 3. Содержания паромных переправ на р. Днестр.	Миноискатели, щупы, шанцевый инструмент. Дивизионные саперные батальоны и приданные подразделения армейских саперов.	Корпусные инженеры, дивизионные инженеры, командиры саперных батальонов.	1. Содержание двух постоянно действующих армейских переправ в Красная Горка и Бычек. 2 Содержание дорог по маршрутам № 1 и 2 и рокады.	252-й армейский моторизованный инженерный батальон.	Командир 252-го армейского моторизованного инженерного батальона.	
					Два взвода роты 88-го военно-строительного отряда.	Командир роты 88-го военно-строительного отряда.	

Маскировочные мероприятия. 1) Устройство двух ложных переправ в районе севернее и южнее Телица с применением дымов.

2) Маскировка районов сосредоточения войск и переправочного имущества.

3) подвоз переправочного имущества в ночное время.

Спасательная служба. Выделить на каждой переправе наплавные средства и команды отличных пловцов для несения спасательной службы.

Заместитель командующего войсками начальник инженерных войск 57-й армии подполковник ИВАНОВ

Начальник штаба инженерных войск 57-й армии гвардии подполковник ОРДАНОВСКИЙ
Ф. 413, оп. 13257сс, д. 4, л. 110. Машинописная копия.