

Отчет штаба инженерных войск Воронежского фронта штабу инженерных войск Красной Армии о создании ложных аэродромов и танковых сосредоточений в период оборонительной операции фронта в июне-июле 1943 г. (9 сентября 1943 г.)

**Отчет
штаба инженерных войск
Воронежского фронта
штабу инженерных войск
Красной Армии
о создании ложных аэродромов
и танковых сосредоточений
в период оборонительной
операции фронта
в июне-июле 1943 г.
(9 сентября 1943 г.)**

Секретно

«УТВЕРЖДАЮ»

**Начальник инженерных войск
Воронежского фронта
генерал-майор инженерных войск
БОРДИЛОВСКИЙ**

9 сентября 1943 г.

**ОТЧЕТ
О СОЗДАНИИ ЛОЖНЫХ АЭРОДРОМОВ И ЛОЖНЫХ ТАНКОВЫХ
СОСРЕДОТОЧЕНИЙ В ПЕРИОД ОБОРОНИТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ
ВОРОНЕЖСКОГО ФРОНТА
(июнь - июль 1943 года)**

1. ОБОРУДОВАНИЕ ЛОЖНЫХ АЭРОДРОМОВ

Самым эффективным приемом маскировки авиации в условиях степной местности, характерной для территории Воронежского фронта, является массовое сооружение ложных аэродромов. Подготовленный за июнь месяц маневренный фонд макетов самолетов позволил в короткий срок осуществить эту задачу.

(По изготовлению макетов материальной части смотреть специальный «Отчет о производстве макетов танков и самолетов на Воронежском фронте во время оборонительной операции, июнь - июль 1943 г.»)¹.

1. Организационные мероприятия и исполнители

Совместно с представителями 2-й воздушной армии была произведена рекогносцировка и намечены места для оборудования 15 ложных аэродромов. Ложные аэродромы располагались от действительных на расстоянии от 4 до 7 км (см. лист № 1)²; размеры и формы площадок выбирались тождественные настоящим аэродромам (см. лист № 2)³.

На 5-ю инженерно-минную бригаду Резерва Главного Командования (командир бригады подполковник Столяров) было возложено:

1. Установка заготовленных макетов самолетов и постройка всех ложных сооружений, характерных для действительных аэродромов. Для этой цели на каждый аэродром выделялась команда численностью 20 человек сроком на 4-6 суток.

2. Содержание установленных макетов самолетов, перестановка их в соответствии с направлением ветра, подновление, ремонт и маскировка их и регистрация ответных действий противника, для чего выделялась команда саперов в количестве 4 человек на весь срок существования ложного аэродрома.

Для имитации стартовой службы на ложном аэродроме из состава батальонов аэродромного обслуживания также выделялось 3 красноармейца, которые должны были выкладывать посадочные знаки, подавать сигналы и прочее согласно инструкциям, данных начальником маскировочной службы 2-й воздушной армии.

Руководство [работой] как по изготовлению макетов, так и по оборудованию ложных аэродромов осуществлялось старшим инженером Технического отдела штаба инженерных войск фронта капитаном Киселевым и офицерами штаба 5-й инженерно-минной бригады (инженер-майором Севереновским и инженер-капитаном Ушаковым).

2. Объем работ и количество затраченной рабочей силы

№ по пор.	Место расположения ложного аэродрома	Количество затраченных чел.-дн.	Установлено макетов		Сделано ложных					
			штурмовиков	истребителей	наблюдательных вышек	самолетоукрытий	дорог (в км)	авто машин	зенитных орудий	чучел людей
		-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	Гридасово	120	14	6	3	16	2.5	4	3	11
2	Лубянки	106	14	-	3	10	1.0	6	3	20
3	Прохоровка	92	11	-	2	-	-	8	3	18
4	Грязное	94	9	6	2	-	-	3	3	12
5	Радьковка	86	15	-	3	8	1.0	5	3	18
6	Масловка	92	15	3	3	-	-	5	3	13
7	Песчаное	106	9	-	3	7	1.1	4	3	13
8	Кленовец	80	11	-	2	-	0.4	3	3	12
9	Проточное	96	4	11	1	-	0.5	5	2	10
10	Ромахово	70	5	-	2	-	-	4	3	8
11	Веретенье	74	10	-	3	-	0.5	6	3	11
12	Гезев	50	5	-	3	4	1.0	8	3	15
13	Посередное	70	10	-	1	-	0.5	4	3	10
14	Голубино	70	12	-	2	-	0.5	3	3	8
15	Гредасова	69	8	2	2	-	-	4	3	12
	Итого	1275	152	28	35	45	9.0	72	44	191

В результате был достигнут следующий норматив:

- на полное оборудование одного ложного аэродрома с установкой заранее заготовленных макетов самолетов [требуется] - $1275 : 15 = 85$ чел.-дн.

3. Техника оборудования ложных аэродромов (см. лист № 3)⁴

В большинстве случаев ложные аэродромы оборудовались на месте бывших действительных аэродромов, используя для установки макетов оставшиеся самолетоукрытия (обвалования). Если же ложный аэродром оборудовался на новом месте, то приходилось устраивать обвалование путем установки плетневого забора по периметру стоянки самолета, причем для образования крутости с внешней его стороны укладывался хворост, бурьян, солома и пр. (см. лист № 3, рис. 1)⁴.

Макеты автомашин делались из подручного материала (жерди, хворост, земля, солома и пр.), причем для колес часто использовались трофейные бочки из-под горюче-смазочных материалов (см. лист № 3, рис. 2)⁵.

Ложные зенитные орудия делались также из жердей, хвороста и дерна. Возле макетов устанавливались чучела людей и производилась небрежная маскировка.

4. Эксплуатация ложного аэродрома

Для эксплуатации ложного аэродрома выделялась команда саперов в количестве 4 человек, которая действовала по следующей инструкции:

Инструкция команде по содержанию макетов на ложном аэродроме

1. Команда по содержанию макетов состоит из 4 красноармейцев - саперов во главе с младшим командиром.

2. Оборудование ложного аэродрома, включая первоначальную установку макетов самолетов и прочей материальной части, производит одно из подразделений инженерных частей. После этого старший команды по содержанию макетов по описи принимает все установленные макеты, включая необходимый запас материалов [для] текущего ремонта (рейки, бумага, краски, клей, гвозди, проволока), и в дальнейшем целиком отвечает за их сохранность.

Команда со всем приданным маскировочным имуществом на данном аэродроме находится в оперативном подчинении начальника маскировочной службы батальона аэродромного обслуживания.

3. Всякая переброска макетов с территории данного ложного аэродрома производится только по приказанию начальника штаба инженерных войск фронта.

4. Обязанности команды по содержанию макетов:

а) без разрешения своего непосредственного или прямого начальника с территории ложного аэродрома не отлучаться;

б) содержать объекты ложного аэродрома (макеты, сооружения) в целости и в надлежащем порядке, производить мелкие исправления, засыпать воронки от бомб, прокладывать следы рулежки;

в) подновлять маскировку каждого из макетов, следя за тем, чтобы все демаскирующие его как макет признаки (козелки, стойки, анкерные кольца растяжек) были невидимыми с воздуха;

г) наблюдать за площадкой ложного аэродрома, чтобы на ней не появлялись объекты, подчеркивающие его ложность (копны сена среди поля, пасущийся скот и т. п.). Местному населению хождение по территории «аэродрома» не разрешать;

д) если в результате налета самолетов противника макет сильно поврежден и требует крупного ремонта, то последний с поля убрать, сложив в укрытом месте.

Примечание: крупный ремонт и подновление дорог производится командами, особо выделяемыми для этого в каждом отдельном случае;

е) если неприятельские самолеты, произведя бомбежку или обстрел ложного аэродрома, разворачиваются для второго захода, то команде зажигать специально приготовленные дымовые шашки или банки с горючим у тех самолетов, вблизи которых разорвались бомбы. Команде при этом действовать быстро и решительно; по снижающимся самолетам вести огонь из личного оружия;

ж) в случае посадки на ложном аэродроме одиночного неприятельского самолета или приземления десантников вести боевые действия по розыску и захвату в плен или уничтожению;

з) нести круглосуточную охрану макетов.

5. Старший команды обязан:

а) следить за правильным выполнением обязанностей своей команды;

б) лично от начальника маскировочной службы батальона аэродромного обслуживания получить все дополнительные инструкции и указания по содержанию и перестановке макетов и по прочим мерам оживления ложного аэродрома;

в) вести по прилагаемой форме журнал боевых действий, и все данные о своей работе и действиях авиации противника докладывать командиру своей части, если таковой прибудет для проверки несения службы.

Журнал боевых действий ложного аэродрома

Дата	Время суток	Какая работа произведена по имитации признаков боевой деятельности авиации	По чьему распоряжению	Отметка о налетах неприятельской авиации, дата, время суток налета, число нападавших самолетов, какие действия произведены: число сброшенных авиабомб, их типы, какие разрушения произведены	Работа по восстановлению разрушений	Отметка проверявшего работу или производившего осмотр
------	-------------	--	-----------------------	--	-------------------------------------	---

Недостатком эксплуатации являлось то, что на оборудованных ложных аэродромах не полностью имитировалась жизнедеятельность, присущая аэродромам действительным.

Желательно, чтобы:

- 1) была обязательно организована ночная светосигнальная служба и установлены зенитно-пулеметные точки, стреляющие в ночное время по самолетам противника трассирующими пулями;
- 2) непременно были заранее установлены средства, имитирующие пожары, которые приводились бы в действие во время налета вражеской авиации.

Кроме того, необходимо вменить в обязанности летному составу близлежащего аэродрома снижаться над ложным аэродромом и периодически производить с него одиночные взлеты и посадки.

5. Ответные действия противника (см. лист № 4)⁶

Помещенная ниже таблица, составленная на основании журналов наблюдения за противником, иллюстрирует реакцию противника на устройстве ложных аэродромов.

№ по пор.	Место расположения ложного аэродрома, подвергшегося воздушному нападению	Количество		Дата	Число сброшенных бомб	Общий вес бомб в кг
		авианалетов	артиллерийских обстрелов			
1	Грязное	1	1	6.7.43 г.	21	1200
2	Прохоровка	1	1.	7.7.43 г.	11	300
3	Радьковка	1	-	5.7.43 г.	5	300
4	Ромахово	2	-	2 и 9.7.43 г.	30 и 50	2100 и 3500
5	Кленовец	1	-	13.7.43 г.	15	1500
6	Лубянки	1	-	14.7.43 г.	8	800
7	Голубино	2	-	16 и 17.7.43 г.	42 и 30	5100 и 3700
Итого		9	2		212	18 500

Ответные действия противника свидетельствуют о том, что его воздушная разведка была дезориентирована и 9 боевых вылетов бомбардировочной авиации отвлечены от действительных аэродромов и направлены на ложные. Кроме того, противник был введен в заблуждение относительно истинного расположения наших оперативных аэродромов и численности нашей штурмовой и истребительной авиации.

6. Вывод

Устройство ложных аэродромов является весьма эффективным приемом маскировки авиации в степной местности, с помощью которого почти всегда можно достигнуть желаемых результатов по дезориентированию противника и по отвлечению его авиации от действительных аэродромов.

II. СОЗДАНИЕ ЛОЖНЫХ ТАНКОВЫХ СОСРЕДОТОЧЕНИЙ

(см. лист № 1)⁷

В разгар немецкого наступления в районе севернее Белгород командование фронта поставило перед штабом инженерных войск задачу: вместо скрытно переходящих из района Сажное на другой участок фронта танковых соединений 2-го гвардейского танкового корпуса создать ложные танковые сосредоточения с целью создания у противника впечатления о неизменности дислокации частей корпуса.

Для выполнения этой задачи из созданного к тому времени запаса разборных макетов танков было выделено 100 шт. «Т-34» и 50 шт. «Т-70»; для их перевозки Управлением тыла фронта было предоставлено 50 грузовых автомашин.

Руководство предстоящими мероприятиями было возложено на старшего инженера Технического отдела штаба инженерных войск капитана Киселева, в распоряжение которого была выделена команда саперов в количестве 35 человек из 5-й инженерно-минной бригады.

По выбытии автомашин с макетами в район Сажное была установлена связь с командиром 2-го гвардейского танкового корпуса и произведена рекогносцировка с целью определения районов ложных сосредоточений. В основном эти работы совпадали с бывшими местами расположения танковых частей корпуса.

Так как районы сосредоточения подходили к переднему краю обороны на 1.5-2 км, то в целях маскировки все работы по перевозке и установке макетов производились только ночью.

В результате этого темп работ снижался.

Никаких специальных средств оживления выделено не было, поэтому следы к танкам прокладывались вручную путем срезания дерна по ширине гусеницы. Макеты ставились по опушке небольших лесных массивов, а в глубине леса разводились днем и ночью костры. Кроме того, дымные костры разводились под некоторыми макетами, стоящими на дорогах.

После каждого появления самолетов противника макеты, стоящие на дорогах, передвигались на 100-200 м вперед или назад, 25% остальных макетов передвигались раз в день.

В течение первых 3 дней развед[ывательные] самолеты противника 3-4 раза в день совершали над районом ложного сосредоточения регулярные полеты, но бомбежке макеты не подвергались и лишь в ночь с 11 на 12.7.43 г. было сброшено 18 шт. авиа[ционных] бомб, причем был поврежден один макет.

Начиная с 9 по 12.7.43 г., было установлено 105 макетов, из них: «Т-34» – 74 шт. и «Т-70» – 31 шт. С рассветом 12.7.43 г., когда противник, прорвав нашу оборону, обошел район ложного сосредоточения, работы были прекращены. С этого времени район ложного сосредоточения подвергался интенсивной бомбардировке самолетами противника и артиллерийскому обстрелу. В течение последующих 2 суток в этот район было сброшено несколько сотен бомб и арт[иллерийских] снарядов. Точное количество сброшенных авиа[ционных] бомб и выпущенных снарядов подсчитать не удалось, но почти все 105 макетов танков были уничтожены и сожжены, т. е. несколько раз в этом районе возникали пожары (см. лист № 4)⁸.

Ответные действия противника позволяют предполагать, что его авиа[ционная] разведка с первых дней обнаружила скопление макетов танков, принимая их за действительные танки 2-го гвардейского танкового корпуса (2-й гвардейский танковый корпус ночными маршами уже отошел на 20-30 км от этих районов). Но так как «танки» стояли и не проявляли никакой активности, противник оставлял их в покое, чтобы они не рассредоточились, решив, видимо, уничтожить их внезапным массированным ударом, который и был осуществлен 12.7.43 г.

Таким образом, противник был введен в заблуждение относительно перегруппировки наших танковых соединений, и удар 2-го гвардейского танкового корпуса на другом участке фронта был внезапным. Вражеская авиация и артиллерия вынуждены были громить макеты, т. е. сбрасывать десятки тонн бомб и снарядов фактически на пустое место.

**Начальник штаба инженерных войск
Воронежского фронта
полковник БЕЛЯКОВ**
**Начальник Технического отдела штаба инженерных
войск Воронежского фронта
подполковник ВОЛОДИН**

Ф. 69, оп. 260662с, д. 4, лл. 4-7.

¹ В настоящем выпуске Сборника не публикуется.

² Схема 9. [Здесь и ниже: чертежи, схемы и рисунки на сайте не приводятся. — В.Т.]

³ Схема 10.

⁴ В настоящем выпуске Сборника не публикуется.

⁵ В настоящем выпуске Сборника не публикуется.

⁶ В настоящем выпуске Сборника не публикуется.

⁷ Схема 9.

⁸ В настоящем выпуске Сборника не публикуется.