

План инженерного обеспечения наступательной операции 65-й армии с форсированием р. Днепр в период октября 1943 г.

**План
инженерного обеспечения
наступательной операции
65-й армии
с форсированием р. Днепр
в период октября 1943 г.**

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командующий войсками 65-й армии
(подпись)**

**Член Военного Совета 65-й армии
(подпись)**

13 октября 1943 г.

**ПЛАН
ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ НАСТУПАТЕЛЬНОЙ ОПЕРАЦИИ 65-й АРМИИ С
ФОРСИРОВАНИЕМ
р. ДНЕПР В ПЕРИОД с «...» по 15 октября 1943 г.**

№ по пор.	Задачи	Кто выполняет	Материальное обеспечение	Срок		Ответственный за выполнение
				начало	конец	
Подготовительный период						
1	Инженерная разведка подходов к переправам реки и обороны противника.	Полковые, дивизионные и приданные саперы.		10.10.1943 г.	12.10.1943 г.	Корпусные инженеры

2	Обеспечение в инженерном отношении сосредоточения войск; приведение в проезжее состояние маршрутов: а) Нов. Яроловичи, Александровка, Костина Рудня, Задереевка, Каменка.	321-й армейский инженерный батальон.	Бревен д-26 см, длина 6 м. — 96 шт. Накатника д-16 см, длина 5 м — 192 шт. Скоб — 36 шт. Штырей — 60 шт. Жердей д-10 см, длина 5 м. — 2200 шт. Накатника д-14 см, длина 6 м — 217 шт.	10.10.1943 г.	11.10.1943 г.	Командир 321-го армейского инженерного батальона.
	б) Задереевка, отм. 118.3, Лопатин, м. Радуль.	257-й армейский механизированный инженерный батальон.	Бревен д-26 см, длина 6 м — 64 шт. Накатника д-16 см, длина 5 м — 128 шт. Скоб — 24 шт. Штырей — 40 шт. Жердей д-10 см, длина 6 м. — 5500 шт. Накатника д-16 см, длина 6 м — 542 шт.	11.10.1943 г.	12.10.1943 г.	
	в) Пилипча, х. Бобрик, отм. 120.1.	Автодорожный отдел.	Бревен д-26 см, длина 6 м. — 128 шт. Накатника д-16 см, длина 5 м. — 256 шт. Скоб — 48 шт. Штырей — 80 шт. Жердей д-10 см, длина 5 м. — 2200 шт. Накатника д-14 см, длина 6 м — 217 шт.	10.10.1943 г.	10.10.1943 г.	Начальник автодорожного отдела.
3	Заготовка материала для двух временных низководных мостов общей длиной 900 погонных метров под грузы 60 т и временного низководного моста под грузы 16 т.	170-й инженерно-саперный батальон, 321-й армейский инженерный батальон, 167-й и 168-й инженерно-саперные батальоны, автодорожный отдел.	Бревен д-26 см, длина 6 м — 1880 шт. Накатника д-16 см, длина 5 м — 3600 шт. Скоб — 2964 шт. Штырей — 1808 шт.	10.10.1943 г.	11.10.1943 г.	Заместитель командира 14-й инженерно-саперной бригады, начальник штаба 14-й инженерно-саперной бригады, начальник автодорожного отдела.
4	Постройка наблюдательных пунктов для командующего войсками 65-й армии в Каменка.	Одна рота 257-го армейского механизированного инженерного батальона.		11.10.1943 г.	12.10.1943 г.	Командир 257-го армейского механизированного инженерного батальона.

5	(Подготовка) лесоматериала, подручных средств для переправы пехоты.	Пехота, полковые и дивизионные саперы.	Бревен д-20 см, длина 4-5 м — 6000 шт. Бревен д-26 см, длина 6 м. — 1248 шт. Накатника д-16 см, длина 5 м — 1920 шт. Проволоки гладкой 3 мм — 1070 кг.	10.10.1943 г.	12.10.1943 г.	Командира дивизий и корпусов.
6	Сборка плотиков и паромов из подручных средств.	Пехота, полковые и дивизионные саперы.		11.10.1943 г.	12.10.1943 г.	То же
7	Заготовка материала для жердевой выстилки к переправам общей длиной 6 км.	167, 170, 168-й инженерно-саперные батальоны и автодорожный отдел.	Жердей д-10 см, длина 5 м. — 3000 шт. Накатника д-14 см, длина 6 м — 4774 шт.	11.10.1943 г.	12.10.1943 г.	Начальник автодорожного отдела.
8	Разминирование районов сосредоточения.	Один батальон инженерных заграждений 1-й гвардейской отдельной бригады специального назначения.		11.10.1943 г.	12.10.1943 г.	Командир батальона инженерных заграждений.

Период форсирования

1	Постройка трех 170, 167, 168-й низководных временных мостов под грузы 60 т общей длиной 1350 м.	170, 167, 168-й инженерно-саперные батальоны, 321-й армейский инженерный батальон, 257-й армейский механизированный инженерный батальон и автодорожный отдел.	См. заготовка материала.	Ч+12.00.	Ч+3 суток	Заместитель командира 14-й инженерно-саперной бригады, начальник штаба 14-й инженерно-саперной бригады и начальник, автодорожного отдела.
2	Постройка жердевой выстилки к переправам и на противоположном берегу общей длиной 6 км.	То же	То же	Ч+3 суток.	Ч+5 суток.	То же
3	Обеспечение продвижения пехоты на противоположном берегу и закрепление местности.	Один батальон инженерных заграждений 1-й гвардейской отдельной инженерной бригады специального назначения.		По мере продвижения войск		Командир батальона инженерных заграждений.
4	Инженерное обеспечение наступления соединений 19-го стрелкового корпуса.	169-й инженерно-саперный батальон и 386-й армейский инженерный батальон.		То же	То же	Корпусной инженер 19-го стрелкового корпуса.

**Начальник инженерных войск 65-й армии
(подпись)
Начальник штаба инженерных войск 65-й армии
(подпись)**