

План инженерного обеспечения форсирования р. Днепр в полосе 65-й армии в октябре 1943 г.

План инженерного обеспечения форсирования р. Днепр в полосе 65-й армии в октябре 1943 г.

СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий войсками 65-й армии
(подпись)

Член Военного Совета 65-й армии
(подпись)

13 октября 1943 г.

ПЛАН ИНЖЕНЕРНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ФОРСИРОВАНИЯ р. ДНЕПР В ПОЛОСЕ 65-Й АРМИИ с «...» по «...» октября 1943 г.

№ по пор.	Соединения, части	Район и пункты переправ	Начальник и командир переправы	Вид переправы	Кто строит и содержит	Материальное обеспечение	Срок готовности	Ответственный за выполнение	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	27-й стрелковый корпус: в первом эшелоне 100-я и 193-я стрелковые дивизии, 218-й минометный полк, 130-й истребительно-противотанковый артиллерийский полк, 2-я гв. артиллерийская бригада, 94-й полк «РС»		Начальник переправы – командир 27-го стрелкового корпуса. Комендант – корпусной инженер.	1. Плоты на подручных средствах на 2-4 человека — 750 шт.	Полковые и дивизионные саперы.	Подручные средства.	Ч+00	Корпусной инженер.	
				2. Лодок «А-3» — 37 шт.	То же		Ч+00		
				3. «ДСЛ» — 25 шт.	То же		Ч+00		
				4. Паромы 9-т из парка «НЛП» — 9 шт.	1-я рота 170-го инженерно-саперного батальона.	Парк «НЛП» 1 комплект.	Ч+4.00		Заместитель командира 14-й инженерно-саперной бригады.
				5. Низководный мост длиной 450 м под грузы 60 т. — 1 шт.	170-й и 167-й инженерно-саперные батальоны, 321-й армейский инженерный батальон.	Заготовка материала на месте	Ч+3 суток		

2	18-й стрелковый корпус: в первой эшелоне 149-я и 69-я стрелковые дивизии, 143-й гв. минометный полк, 543-й истребительно-противотанковый артиллерийский полк, 68-я пушечная бригада, 65-й полк «РС», 15-й танковый полк.	Начальник переправы – командир 18-го стрелкового корпуса. Комендант – корпусной инженер.	1. Плоты из подручных средств на 2-4 человека – 750 шт.	Полковые и дивизионные саперы.	Подручные средства.	Ч+00	Корпусной инженер.
			2. Лодок «А-3» – 37 шт.	Полковые и дивизионные саперы.		Ч+00	
			3. «ДСЛ» – 25 шт.	То же		Ч+00	
			4. Понтонный парк «НЛП» – 28 шт.	1-я рота 257-го армейского инженерного батальона.	Парк «НЛП»	Ч+00	
			5. После перевраны стрелковых дивизий переходит на паромы 9 т. – 9 шт.	1-я рота 168-го инженерно-саперного батальона.	То же	Ч+4.00	
			6. Паромы «Н2П» – 30 т – 2 шт.	61-й отдельный механизированный понтонно-мостовой батальон.	Парк «Н2П».	Ч+4.00	
			7. Низководный мост длиной 450 м под грузы 60 т – 1 шт.	168-й инженерно-саперный батальон. 257-й армейский механизированный инженерный батальон.	Заготовка лесоматериала на месте.	Ч+3 суток	Начальник штаба 14-й инженерно-саперной бригады.
3	Второй эшелон армии.	Комендант – командир автодорожного отдела.	1. Низководный мост длиной 450 м под грузы 60 т. – 1 шт.	Автодорожный отдел.	Заготовка лесоматериала на месте.	Ч+3 суток	Автодорожный отдел.

Примечания: 1. Резерв: парков УВС «А-3» – 1 комплект, 2 паромы «Н2П» – 12 т, парк «ДМП»-42 – 1 комплект.

2. Один батальон инженерных заграждений 1-й гвардейской отдельной инженерной бригады специального назначения в подготовительный период разминует районы сосредоточения войск и подходов к реке. В период наступления – обеспечение продвижения войск на противоположном берегу и закрепление захваченной местности

Начальник инженерных войск 65-й армии

(подпись)

Начальник штаба инженерных войск 65-й армии

(подпись)

Ф. 201, оп. 14950с, д. 4, л. 174.