

**Инструкция по преодолению водных преград танками Т-34 (не оборудованными и оборудованными простейшими приспособлениями) (15 ноября 1943 г.)**

**Инструкция  
по преодолению  
водных преград  
танками Т-34  
(не оборудованными и  
оборудованными простейшими  
приспособлениями)  
(15 ноября 1943 г.)**

**«УТВЕРЖДАЮ»  
Начальник Главного  
Бронетанкового Управления  
Красной Армии  
(подпись)**

15 ноября 1943 г.

**Секретно**

**ИНСТРУКЦИЯ  
ПО ПРЕОДОЛЕНИЮ ВОДНЫХ ПРЕГРАД ТАНКАМИ Т-34  
(НЕ ОБОРУДОВАННЫМИ И ОБОРУДОВАННЫМИ  
ПРОСТЕЙШИМИ ПРИСПОСОБЛЕНИЯМИ)**

**А. Общие положения**

1. Форсирование водных преград танками Т-34 можно производить после тщательной разведки и подготовки места переправы.  
В танках, форсирующих водную преграду, необходимо оставлять лишь механика-водителя и командира танка, если обстановка не требует оставления в танке всего экипажа.
2. Обычный танк Т-34 (без специальных приспособлений) преодолевает брод глубиной до 1.9 м при ширине наиболее глубокой части до 20 м.
3. Оборудование танка Т-34 простейшими приспособлениями повышает максимально преодолимую глубину брода до 2.3 м при ширине наиболее глубокой части до 40 м.
4. После преодоления водной преграды танки Т-34, оборудованные простейшими приспособлениями, могут быть приведены в полную боевую готовность только после 10-15 минут. Обычные, не оборудованные танки времени на подготовку не требуют и могут сразу вступать в бой.  
При преодолении водных преград с глубинами и шириной глубокой части большими, чем указано выше, двигатель глохнет.
5. Причинами остановки двигателя являются: попадание воды в систему питания воздухом и значительные потери мощности на выбрасывание воды, просочившейся в танк, вентилятором.
6. Преодоление вышеуказанных предельных водных преград обычным, не оборудованным танком должно производиться, как правило, на 2-й передаче с максимальным числом оборотов (1600-1700 об/мин). Только при этом надмоторная крышка танка не будет заливаться водой и двигатель не заглохнет.  
В случае попадания воды в камеры сжатия двигателя для ее удаления необходимо свернуть колпачки воздушных клапанов и нажать брусом на все стержня клапанов. Затем повернуть коленчатый вал двигателя вначале нажатием на вентилятор, а затем стартером.

После преодоления водной преграды, как обычным танком Т-34, так и оборудованными простейшими приспособлениями, при первой возможности, необходимо заменить смазку двигателя, бортовых передач и коробки перемены передач и проверить работу приборов и электрооборудования.

### **Б. Инженерное обеспечение переправы**

1. После тщательной разведки участка водной преграды, предназначенного для переправы танков Т-34, необходимо произвести промеры глубины переправы. Промеры следует производить не реже чем через 2 м.

2. Дно водной преграды в месте преодоления ее танками не должно быть вязким.

Вход и особенно выход не должны быть круче 15-20°. Крутой и обрывистый берег необходимо подготавливать. Выход из воды необходимо делать как можно более пологим, так как вследствие попадания воды в танк двигатель теряет мощность и такой крутой берег не преодолеет.

3. Бугры, пни и крупные камни в русле на маршруте преодоления должны быть удалены.

Попадание камней между гусеницами и колесами приводит к заклиниванию гусеницы и остановке двигателя.

Необходимо также помнить, что в воде гусеницы танка легко выходят из зацепления с колесами даже при небольших кренах.

4. При преодолении водных преград должны быть заблаговременно подготовлены средства аварийной буксировки танков (лебедки, тросы, блоки-полиспасты и пр.).

### **В. Подготовка обычного, не оборудованного танка**

1. Натяжение гусениц танка должно быть нормальным, т. е. гусеничная цепь не должна иметь волнистости и должна лежать средней частью на опорных катках.

2. Тщательно закрыть чехлом радиостанцию.

3. Закрывать крышку люка механика-водителя и один из смотровых приборов водителя. Второй смотровой прибор оставить открытым для наблюдения механика-водителя при входе и выходе из воды.

Люк на крышке башни не закрывать.

4. На дульные срезы пушки и пулеметов надеть чехлы.

5. Надежно закрепить проволокой проушник тросов в буксирных крюках. Тросы надеть на передние или задние крюки танка, в зависимости от того, на каком берегу расположены средства буксировки. Свободные концы тросов соединить вместе серьгой с пальцем и закрепить их на башне.

Привязать веревки к рычагам управления, концы веревок вывести на башню и свободно закрепить.

### **Г. Подготовка и оборудование танка простейшими приспособлениями**

Кроме подготовительных операций, перечисленных в предыдущем разделе, необходимо дополнительно выполнить следующие работы:

1. Промазать суриком (в крайнем случае солидолом) щели между откидным и бортовыми листами и между крышкой круглого люка и откидным листом. При значительных размерах щелей забить их паклей.

2. Уплотнить паклей и промазать суриком или солидолом аварийный люк и пробку в днище для слива газойля.

3. В патронники пушки и пулеметов вставить стреляные гильзы.

4. Уплотнить паклей и промазать суриком или солидолом шаровую установку пулемета, вывод штыревой антенны и крышки люков натяжных механизмов и шахт подвески.

5. В промежуток между нижним обрезом башни и крышей подбашенной коробки необходимо плотно забить паклю и промазать ее суриком или солидолом.

6. Все щели между маской и башней забить паклей и промазать солидолом или суриком.

7. Смотровые щели в башне забить паклей.

8. Сложить штатный брезент так, чтобы края брезента доходили до бортовых поручней и петли крышки круглого люка.

9. Между башней и крышей подбашенной коробки забить клинья, удерживающие брезент.

10. На края брезента уложить деревянные брусья размером 10 X 5 см так, чтобы можно было забить клинья между поручнями и брусьями. Задний брус закрепить металлическим клином, используя для этой цели ключ для шпор. Ключ забить между брусом и петлей крышки круглого люка.

11. Для подготовки одного танка требуется 2.5-3.0 кг пакли, 2 кг сурика или солидола и три деревянных бруса с клиньями.

12. Оборудование танка простейшими приспособлениями требует 1-1.5 часа времени при интенсивной работе всего экипажа.

13. Всю подготовку танка необходимо производить вблизи берега. Время работы двигателя без охлаждения радиаторов не должно превышать 15-20 минут.

#### **Д. Движение по маршруту**

1. При входе в воду необходимо наметить ориентир на другом берегу в месте выхода и выровнять танк по направлению.
2. Разворачивать танк в воде не рекомендуется, так как гусеницы в воде легко выходят из зацепления.
3. Широкие реки с глубиной воды более 2.0 м необходимо преодолевать на первой передаче.
- 4 Узкие реки глубиной до 2-3 м преодолевать, как правило, на второй передаче с максимальным числом оборотов коленчатого вала двигателя (1600-1700 об/мин).
5. Не производить переключений передач в воде.
6. При выходе из воды на берег с большим углом подъема необходимо следить, чтобы танк не покатился назад, так как при этом возможно глушение двигателя и затопление танка.
7. В случае остановки двигателя при движении танка в воде необходимо выключить главный фрикцион и попытаться завести двигатель.
8. При выходе на берег танк необходимо поставить с наклоном вперед или назад и, открыв люки в днище, спустить воду. Снять уплотнение погона и маски, открыть люк механика-водителя, открыть жалюзи, снять брезент. Завести двигатель и дать ему работать 2-3 минуты. Вынуть гильзы из патронников и снять чехлы с дульных срезов. Проверить работу радиостанции.
9. При буксировке затопленного танка с заклиненной гусеницей необходимо за веревки, привязанные к рычагам управления, выключить бортовые фрикционы.

**Начальник Управления эксплуатации танков  
Главного Бронетанкового Управления  
Красной Армии  
(подпись)**