

# УКАЗАНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ ЗАГРАЖДЕНИЙ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ (март 1943 г.)

## УКАЗАНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ ЗАГРАЖДЕНИЙ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ (март 1943 г.)

**«УТВЕРЖДАЮ»**  
Начальник инжвойск ЮФ  
генерал-майор инжвойск  
ПЕТРОВ

«...» марта 1943 г.

### УКАЗАНИЯ ПО УСТРОЙСТВУ ЗАГРАЖДЕНИЙ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ

1. При использовании населенных пунктов в обороне должно учитываться наличие:  
а) естественных противотанковых препятствий (оврагов, рек, озер, прудов и т. п.);  
б) искусственных сооружений (мостов, дамб, труб, гатей, туннелей и т. п.);  
в) крупных специальных сооружений (заводов, фабрик, электростанций, водонапорных станций, железнодорожных станций, пристаней и т. п.).

Эти элементы должны быть использованы для усиления обороны путем обеспечения их огнем или создания на их основе специальных опорных пунктов.

2. Все танкоопасные направления и в первую очередь дороги, идущие к населенному пункту, должны преграждаться и находиться под огнем противотанковых средств. На окраинах населенного пункта создается полоса хорошо простреливаемых противотанковых и противопехотных препятствий.

Заграждения, огневые позиции и укрытия должны возводиться с максимальным использованием существующих построек и местных материалов. Одновременно на случай отхода населенный пункт должен быть подготовлен как участок заграждения (путем устройства баррикад, установки минных полей, отдельных мин, фугасов, уничтожения крупных каменных построек, водосточников, средств связи и организации пожаров).

3. Вынос переднего края впереди окраины рекомендуется при наличии:

а) Впередилежащих естественных противотанковых преград (реки, озера, болота, пруды, овраги) для обеспечения их системой огня.

б) Крупных сооружений на окраине (заводов, электростанций, железных дорог, водонапорных станций). В этом случае передний край выносится впереди этих сооружений с таким расчетом, чтобы не было одновременного поражения их артиллерийским огнем. Удаление переднего края от подобных сооружений при открытой местности в среднем принимать от 300 до 500 м.

в) Крупных насыпей железнодорожных и шоссейных дорог, дамб и т. п., используемых как выгодные рубежи для обороны.

г) Близлежащих командных высот и мелких населенных пунктов, включаемых в систему обороны. В этом случае первая линия обороны будет состоять из:

- линии противотанковых и противопехотных препятствий, опоясывающих опорный пункт, с широким применением местных материалов для постройки баррикад, барьеров, надолб, а также возведения ловушек и установки минных полей;

- системы огневых точек, расположенных в строениях;

- опорных пунктов на танкоопасных направлениях, в первую очередь на дорогах.

4. Во всех случаях при выборе переднего края обороны необходимо:

а) использовать выступающие части окраины, укрепляя их особенно сильно и располагая в них позиции для ведения флангового косопрямельного огня по подступам к населенному пункту;

б) устраивать отдельные противотанковые опорные пункты, укрепленные системой препятствий на танкоопасных направлениях и важнейших дорогах в удалении 1,5-2 км от окраины в сторону противника, а в остальных местах - окопы для боевого охранения.

**Построение обороны внутри населенного пункта**

1. Опорные пункты объединяются системой огня, препятствиями и скрытыми путями сообщения. Из опорных пунктов должен обеспечиваться хороший прострел главных улиц.

2. На главных улицах, ведущих к центру населенного пункта, на перекрестках и площадях, для воспреещения движения танков и моторизованной пехоты противника должны возводиться из подручных материалов баррикады. Для обеспечения контратак в баррикадах оставляются проходы, которые обеспечиваются запасом мин. Подходы к баррикадам должны быть надежно прикрыты противотанковыми препятствиями (минными полями).

Для обстрела улиц и уличных заграждений используются как огневые позиции существующие удобно расположенные здания. Все естественные противотанковые препятствия, находящиеся внутри населенного пункта, а также искусственные сооружения должны быть использованы при организации внутренней обороны.

### **Препятствия**

При создании препятствий в населенных пунктах, приспособленных для обороны, рекомендуется:

а) использовать имеющиеся естественные и искусственные преграды (реки, озера, овраги, крутые берега, дамбы, насыпи, выемки и т. п.);

б) широко использовать средства минирования для устройства противотанковых и противопехотных минных полей, фугасов, сюрпризов в постройках, которые могут быть заняты противником. Для маневра минно-подрывными средствами необходимо создавать подвижной минно-подрывной резерв, обеспеченный достаточными транспортными средствами и специальными командами;

в) устраивать на улицах барьеры (каменные), канатные, балочные танковые ловушки, надолбы, металлические ежи. В проходах в препятствиях устраивать разборные препятствия с обязательным усилением их минами, сюрпризами, ПТ шлагбаумы, сборные стенки;

г) расположение на вероятных направлениях танков истребителей с бутылками, гранатами и передвижными минами;

д) подготовить к взрыву мосты и другие дорожные сооружения, минировать крупные здания с целью создания препятствий против танков и мотопехоты противника;

е) зимой широко применять ледяные валы, барьеры, баррикады, обледенение скатов и т. п.

### **Баррикады**

Баррикады являются типичным сооружением для уличных боев.

К баррикаде предъявляются следующие основные требования:

а) баррикады, как правило, должны быть одновременно огневой позицией и противотанковым препятствием;

б) баррикада должна возводиться из подручных материалов;

в) подступы к баррикаде на бросок ручной гранаты должны быть заминированы; если баррикада имеет проходы, то для них должны быть заготовлены разборные препятствия и запас противотанковых мин;

г) место каждой баррикады выбирается в зависимости от общей системы огня и препятствий, а также характера окружающих построек.

### **Минные заграждения**

1. Минные заграждения создаются в системе других инженерных заграждений для прикрытия всех подступов к населенному пункту и его опорным узлам.

2. Создаваемые минные заграждения, как и другие инженерные заграждения, должны быть тесно увязаны с общей тактической задачей и огневой системой, дополняя и усиливая ее, особенно на стыках опорных пунктов.

3. На ближайших подступах и внутри населенных пунктов для обеспечения маневра своих войск минные заграждения следует устраивать, главным образом, управляемыми, в сочетании с минами мгновенного действия.

4. При обороне населенных пунктов минные заграждения следует устраивать:

а) в местах наиболее вероятного движения танков противника (улицы, площади, промежутки между зданиями, подходы к зданиям, дорожные сооружения). Минирование производить, главным образом, управляемыми минами или устанавливать последние в проходах в обычных полях из мин мгновенного действия, усиливая их передвижными минами;

б) для прикрытия огневых точек, КП, НП, артпозиций, позиций ПТО и ПТР в системе опорного пункта, в зависимости от условий и обстановки, минными полями из УПТМ и ПТМ;

в) все крупные здания и объекты военного значения опорных пунктов (кварталов), прилегающие к переднему краю, заблаговременно подготовить к минированию МЗД, фугасами или сюрпризами. Окончательное снаряжение и маскировку устанавливаемых мин производить в последнюю очередь, перед оставлением этих зданий противнику.

5. С целью быстрой ликвидации продвижения противника в глубину нашей обороны необходимо создавать в каждом подразделении подвижной резерв минно-подрывных средств и специальные команды минеров, обеспеченных автотранспортом, который всегда должен находиться в постоянной боевой готовности.

6. При наступательных операциях наших войск в условиях населенного пункта минеры используются в составе отрядов разграждений и заграждений с задачами:

а) разведка минных заграждений противника и устройство проходов в них;

б) пропуск наших войск через проходы в минных полях;

в) участие в составе блокировочных групп путем устройства проходов в стенах зданий и обрушения перекрытий подвалов, занятых противником;

г) закрепление местности, отбитой у противника, выполняя при этом полный объем работ по устройству заграждений, предусмотренных при обороне.

**Начальник штаба инжвойск ЮФ  
полковник ДЕРЖИЦКИЙ**