

Приказ Народного Комиссара Оборона Союза ССР № 0328 от 4 мая 1943 г. о борьбе с железнодорожными перевозками противника и дезорганизации автомобильного подвоза во вражеском тылу

**Приказ
Народного Комиссара Оборона Союза ССР
№ 0328 от 4 мая 1943 г.
о борьбе с железнодорожными перевозками противника и
дезорганизации автомобильного подвоза во вражеском
тылу**

СЕКРЕТНО

**ПРИКАЗ
НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
№ 0328**

4 мая 1943 г.

гор. Москва

Содержание: О борьбе с железнодорожными перевозками противника и дезорганизации автомобильного подвоза во вражеском тылу

Железнодорожные перевозки у противника являются основным видом его коммуникаций, по которым он подвозит материально-технические средства и людские пополнения из своего глубокого тыла.

Автотранспорт – основное средство подвоза и маневра в армейском и войсковом тылу.

Поэтому борьба с железнодорожными перевозками противника и дезорганизация автомобильного подвоза во вражеском тылу должны стать основными и постоянными задачами нашей авиации.

Боевая практика показывает, что с этими задачами наша авиация может успешно справляться. Например, 26.1.43 г. два наших самолета Ил-2, пилотируемые гвардии лейтенантом т. **Смирновым** и гвардии младшим лейтенантом т. **Слеповым**, атаковали железнодорожные составы на ст. Малороссийская. В результате этой атаки было взорвано 4 эшелона с боеприпасами, путевое хозяйство ст. Малороссийская настолько сильно было разрушено, что движение поездов через эту станцию не производилось на протяжении четырех суток.

Бомбардировкой с воздуха в период с 8 по 11 января был поврежден железнодорожный мост через р. Кума у Канглы. Это обстоятельство привело к тому, что противник на ст. Минеральные Воды оставил большое количество подвижного состава и нам там достались богатые трофеи.

Приведенные примеры показывают, каких огромных результатов можно достигнуть, если организовать систематическое и непрерывное воздействие по вражеским железным дорогам.

С таким же успехом поражаются и средства автомобильного транспорта. Ударами по автоколоннам можно причинить серьезный материальный ущерб врагу, а «охотой» за легковыми автомобилями можно внести дезорганизацию в управление войсками противника и вывести из строя немало командного состава.

Приказываю:

1. Удары по железнодорожным составам, нападения на автоколонны противника и «охоту» за легковыми автомобилями в тылу врага считать важнейшими задачами наших Военно-воздушных Сил в области дезорганизации подвоза у противника.

2. Борьбу с железнодорожными перевозками, особенно уничтожение паровозов и цистерн, нападение с воздуха на автоколонны и «охоту» за легковыми автомобилями во вражеском тылу поручить специально подготовленным и натренированным авиачастям. Для этой цели на Западном, Брянском, Центральном, Воронежском, Юго-западном и Южном фронтах в составе воздушных армий иметь по одному штурмовому, одному истребительному полку, а в воздушных армиях всех остальных фронтов иметь по одному штурмовому или истребительному полку.

3. Удары по поездам в пути наносить истребителями и штурмовиками на расстоянии до 100 или 150 км за линией фронта.

Нанося удары по поездам, штурмовики, а также истребители, огнем из пушек должны выводить из строя в первую очередь паровозы, а затем уже бомбами, реактивными снарядами, снарядами из пушек и зажигательными пулями из пулеметов уничтожать и сжигать вагоны.

4. Нападения на автоколонны производить штурмовиками и истребителями с целью зажечь и уничтожить цистерны и грузовики, а для «охоты» за легковыми автомашинами использовать истребителей и отдельные экипажи штурмовиков, высылая их в свободный поиск на территорию противника.

5. Командующему ВВС представить в НКО проект решения о наградах и премиях для поощрения отличившихся летчиков по разрушению железнодорожных составов и автоколонн, а также по уничтожению штабных и связных легковых автомобилей.

6. Контроль за выполнением настоящего приказа возлагаю на командующего ВВС.

Народный Комиссар Обороны
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН