

План взаимодействия ночной бомбардировочной дивизии 8-й воздушной армии с 4-м гвардейским механизированным корпусом

План взаимодействия ночной бомбардировочной дивизии 8-й воздушной армии с 4-м гвардейским механизированным корпусом

СОВ. СЕКРЕТНО

«УТВЕРЖДАЮ»

**Командир 4 гв. мк гв. генерал-майор
т/в ТАНАСЧИШИН
17 августа 1943 г.**

ПЛАН ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ НОЧНОЙ БОМБАРДИРОВОЧНОЙ ДИВИЗИИ 8 ВА с 4 ГВ. МК

Задачи:

1. Сигнальное освещение для ориентирования корпуса при помощи «САБ».
2. Бомбардирование узлов сопротивления на маршруте движения и на флангах.
3. Бомбардирование железной дороги с целью воспреещения работы бронепоездов.
4. Ночная доразведка поля боя и особенно подходов к полю боя.

I

Места освещения: Надежный, Карпова – тремя «САБ», вертикальный треугольник вершиной кверху; высота верхней бомбы – 1000 м;

Колпаковка – двумя «САБ», высота – 700-800 м.

Примечание. Расстояние между «САБ» не должно превышать 1.5 км. «Т» – сбрасывание рассчитать с условием, чтобы темный промежуток не превышал 15 минут.

II

По сигналу опознавания – красная и зеленая ракеты вертикально вверх – летный состав ориентируется о месте нахождения своих войск; наблюдая поле боя, следит за трассами пуль, снарядов и за вспышками выстрелов.

Целеуказание: красная ракета вверх, зеленая в направлении цели или дополняя обстрелом цели артиллерией и пулеметами.

Примечание. Вседвигающееся на восток к рубежу р. Кринка подлежит безусловному подавлению в первую ночь.

III

Одним – двумя самолето-вылетами (в каждом направлении) с низких высот, в начале и в конце ночи, разрушить полотно железной дороги на перегоне Сухая Крынка – раз. Квашино, ближе к Сухая Крынка; Кутейниково – Донецко-Амвросиевка, сейчас же за стыком железных дорог из Каракубстрой.

Иметь в виду, что присутствие бронепоезда возможно на станции Донецко-Амвросиевка, для чего произвести доразведку и иметь резерв для разрушения пути.

IV

Держать под постоянным наблюдением и быть в готовности к бомбардированию: справа – Артемовка, Рубашкино, Бол. Мешково, роци севернее Донецко-Амвросиевка; слева – Успенская, Калиново, дорога Сухая Крынка – Донецко-Амвросиевка.

Отдельное направление – Чистяково, Донецко-Амвросиевка – необходимо наблюдать эпизодически.
СИГНАЛЫ УПРАВЛЕНИЯ И СВЯЗИ:

«Я свой» – красная и зеленая ракеты как с земли, так и с воздуха. Пароль: с самолета – мигание бортовыми огнями 5-6 раз, с земли – 3 красных ракеты.

РАДИОСВЯЗЬ:

Волны по таблицам 8 ВА, ответственный за связь капитан Юрков (радиостанция 4 гв. мк).
На приеме два контрольных приемника.

Начальник штаба 4 гв. мк
гв. генерал-майор т/в ЖДАНОВ
Начальник оперативного отдела 4 гв. мк
гв. подполковник БАШТАН

Ф. 607, оп. 20368 с, д. 4, лл. 11-12.