

План материального обеспечения операции 27-й армии на период с 4 по 18 августа 1943 г.

План материального обеспечения операции 27-й армии на период с 4 по 18 августа 1943 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Командующий войсками 27-й армии
(подпись)

Члены Военного Совета 27-й армии
(подпись)

1 августа 1943 г.

Сов. секретно

ПЛАН МАТЕРИАЛЬНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОПЕРАЦИИ 27-й АРМИИ НА ПЕРИОД С 4 ПО 18 АВГУСТА 1943 г. ЗАДАЧИ ТЫЛА АРМИИ 1-й ЭТАП

- До начала операции создать в войсках запасы:
 - боеприпасов до 2 боекомплектов, на складе 1 боекомплект;
 - продфуража - 7 суточных дач, а в танковых частях - 10 суточных дач;
 - горючего - 3 заправки (не считая положенных запасов на армейском складе).
- Организовать тыл и расставить тыловые органы с задачей бесперебойного материального обеспечения войск.
- Обеспечить санитарную и ветеринарную эвакуацию и эвакуацию военнопленных и трофейного имущества.
- Организовать четкое управление тылом.

Подвоз боеприпасов

Всего требуется подвезти 2 боекомплекта. Вес одного боекомплекта без танковых корпусов - 2210.7 тонны, что составляет 1842 автомашины «ГАЗ-АА», а всего 4420 тонн или 3684 автомашины. В это количество не входит артдивизия - 1200 тонн - 1000 автомашин. Таким образом, необходимо подвезти армейским автотранспортом 4420 тонн боеприпасов, что составляет 3684 автомашины «ГАЗ-АА».

Для развития успеха дополнительно требуется 0.5 боекомплекта, который будет подаваться железнодорожным транспортом.

Время для подвоза - 4 суток. Расстояние от станции снабжения до линии дивизионных обменных пунктов 40-50 км. Оборот автотранспорта - 2 рейса в сутки. Всего для подвоза боеприпасов выделяется от 195-го автобата 120 автомашин «ЗИС-5», что при работе в 2 рейса в сутки составляет 240 автомашин «ЗИС-5» или 480 автомашин «ГАЗ-АА». Фактически требуется 3684 автомашины или в день 921 автомашина «ГАЗ-АА». Недостает для ежедневного подвоза 441 машины.

Примечание. Недостаток автомашин компенсируется за счет привлечения автотранспорта артиллерийских частей, в среднем на каждый артполк по 10 автомашин или на каждую стрелковую дивизию - 30 автомашин, что при работе в 2 рейса составит $30 \times 2 \times 6 = 360$ автомашин. 80 автомашин будут привлечены за счет тыловых учреждений армии.

Вывод. На первом этапе подвоза боеприпасов армия с поставленной задачей в основном справляется.

Подвоз продфуража

Подвоз продфуража для доведения установленных запасов в войсках будет производиться армейским автотранспортом только для соединений, остальные части подвоз продовольствия обеспечивают своим автотранспортом.

Всего для соединений, без овощей и сена, требуется подвезти 469 тонн или 400 автомашин «ГАЗ» на расстояние до 50 км. Для подвоза выделяется 100 автомашин 609-го автобата, что обеспечит подвоз за 4 суток.

Вывод. При условии поступления продуктов на армейскую базу с утра 31.7.1943 г. подвоз запасов до установленной нормы обеспечивается в назначенный срок полностью. В том случае, если продукты будут поступать с 1.8.1943 г., на их подвоз потребуется дополнительно 100 автомашин. Задача решается путем ускорения оборота автотранспорта в 2 рейса.

Подвоз горючего

Общая потребность горючего для накопления в войсках до 2 заправок и на армейском складе до 2 заправок выражается:

1. Авиабензина	.....	99 тонн
2. Автобензина	.....	3660 »
3. Лигроина	.....	360 »
4. Керосина	.....	100 »
5. Дизельного топлива	.....	1980 »
6. Масла «МК»	.....	217 »
7. Автола	.....	246 »
8. Солидола	.....	63 тонны

До установленной нормы требуется дополнительный отпуск:

1. Автобензина	.....	3068 тонн
2. Лигроина	.....	259 »
3. Керосина	.....	20 »
4. Дизельного топлива	.....	1420 »
5. Масла «МК»	.....	122 тонны
6. Автола	.....	200 тонн
7. Солидола	.....	47 »

На недостающее количество горюче-смазочных материалов сделана заявка во фронт 30.7.1943 г. Подвоз горючего с армейского склада части и соединения обеспечивают своим транспортом.

Подвоз интендантского и военно-технического имущества

Для подвоза предметов обочно-вещевого снабжения и военно-технического имущества ежедневно выделяется 10 автомашин из моего резерва.

Санитарное обеспечение

Ориентировочный расчет потерь за сутки боя ожидается 1800 человек ранеными и 240 человек больными, а всего 2040 человек. За 5 дней операции – 10200 человек. Из них оседает в войсковом районе 5% – 510 человек; в армейском районе 10% – 1020 человек; подлежит эвакуации во фронтовой тыл 65% – 6100 человек, 20% возвращается в строй, что составит 2040 человек.

Всего армии по штату положено 5800 коек, из них: хирургических – 2400, терапевтических – 200, инфекционных – 200, для легко раненых – 2000 и на эвакуационных приемниках – 1000.

Фактически коечная сеть будет доведена до 8000. Если считать среднюю оборачиваемость койки от 3 до 5 дней, то потребуется дополнительное количество коек – 2200.

До начала операции госпитали первой линии дислоцируются:

полевой подвижный госпиталь № 4338 – Святославка;

полевой подвижный госпиталь № 711 – Бобрава (около Селезневки);

полевой подвижный госпиталь № 4383 – Илек.

Госпитали резерва начальника санитарной службы армии после прорыва переднего края обороны противника выходят из уровня линии медико-санитарных батальонов и дислоцируются:

полевой подвижный госпиталь № 4336 – деревня Хотмыжск;

полевой подвижный госпиталь № 158 – деревня Доброе Село;

полевой подвижный госпиталь № 5163 – деревня Ивановская Лисица.

Госпитальная база для железнодорожной эвакуации со станции Юсупово организована в Илек-Кошары и со станции Сосновый Бор – в Богоявленской Белице.

Сантранспорт – автосанрота № 18 – располагает 17 санитарными автомашинами на ходу и 10 полутонными автомашинами, частично оборудованными универсальным оборудованием.

Из указанного количества потерь 60% будет эвакуировано на попутном порожняке, что составит в среднем 1224 человека, остальные 816 человек подлежат эвакуации на оборудованном транспорте. Автосанрота может одновременно поднять 128 человек и совершить в сутки 3 рейса (всего 384 человека). Для усиления санэвакуации дополнительно требуется 43 оборудованных автомашины «ЗИС-16».

Вывод. Эвакуация раненых будет производиться на попутном и обратном порожняке в количестве до 100 автомашин армейского автотранспорта, не считая войсковых попутных автомашин. Для вывоза тяжело раненых недостает 43 оборудованных автомашины «ЗИС-16».

Ветеринарное обеспечение

Исходя из наличия 8000 лошадей ежедневные потери конского состава в армии составят 116 лошадей, из них: по заболеванию – 32 лошади и по боевым потерям – 84 лошади. Общее количество потерь за 5 дней операции составит 585 лошадей, из них осядет в подвижных ветеринарных лазаретах – 64, дивизионных ветеринарных лазаретах – 132, армейских ветеринарных лазаретах – 389.

Эвакуацию раненых и больных лошадей из дивизионных ветеринарных лазаретов производить силами и средствами эвакуетлазаретов; последние дислоцировать в районах дивизионных обменных пунктов. От эвакуетлазарета № 13 – лес южнее отм. 242 и от эвакуетлазарета № 422 – в районе деревни Илек-Кошары. Лошади, подлежащие эвакуации во фронтовой тыл, эвакуируются силами и средствами армейского ветеринарного лазарета № 1 во фронтовой ветеринарный лазарет № 463 – село Гущино (15 км южнее Мантурово).

Охрана и оборона армейских складов

Наземная охрана и оборона армейских складов (станция Сосновый Бор и станция Юсупово) обеспечивается отдельной ротой обслуживания, усиленной личным составом 150-го запасного стрелкового полка, под руководством начальника армейской базы № 74.

Станции Сосновый Бор и Юсупово прикрыты одним полком 23-й зенитной артиллерийской дивизии. Коммуникации армии, по которым проходит значительное количество автотранспорта, средствами противовоздушной обороны не прикрыты.

Управление тылом

Второй эшелон Полевого управления армии на 1-й этап операции дислоцируется в районе станции Юсупово с последующим перемещением на место первого эшелона.

Армейская база с основными складами и летучками от них располагается на станциях Сосновый Бор, Рулитино, Юсупово с последующим перебазируванием на станции Готня, Подкосылево, Свекловичная.

Средств маскировки названные станции не имеют; в силу этого необходимо рассредоточение и укрытие грузов (в земле), а также и быстрая вывозка их войсками.

Средства связи – телеграф, телефон; средства управления – офицеры связи, обеспеченные подвижными средствами.

2-й ЭТАП

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ТЫЛА

1. Материальное обеспечение [войск] при развитии успеха на глубину до 60 километров и в первую очередь 4-го и 10-го танковых корпусов.
2. Организация баз на грунте для бесперебойного питания войск боеприпасами, горючим и продовольствием на рубеже Антоновка.
3. Обеспечение санитарной и ветеринарной эвакуации и эвакуации трофейного имущества и военнопленных.

До выхода войск на рубеж Грайворон, Борисовка питание войск с основных баз и летучек.

С выходом в район Злочев создается армейская база на грунте в районе Антоновка с запасами:

а) по боеприпасам	для стрелковых	дивизий	.....	1/4 боекомплекта;
б) по продфуражу	»	»	.....	2 сутокади;
в) по горючему	»	»	.....	0.5 заправки.

Танковые и артиллерийские части подвоз всех видов материальных средств обеспечивают своим автотранспортом.

Базирование

Ввиду того что железнодорожный участок будет разрушен и невозможно будет его восстановить в короткий срок, базирование армии остается прежнее, т. е. на станция Сосновый Бор, Рулитино и Юсупово. Возможна подача железнодорожных летучек на станции Подкосылево, Готня, Свекловичная, что сократит растяжку подвоза на 50-70 километров.

Средств для восстановления железной дороги армия не имеет.

Питание войск

а) Боеприпасами:

Для развития успеха потребуется 0.5 боекомплекта боеприпасов, что составит 1400 тонн или 1200 автомашин «ГАЗ-АА». Помимо этого, войска обязаны иметь 1.5 боекомплекта.

Фактически [войска] могут поднять не более 0.5 боекомплекта. Следовательно, армейским автотранспортом необходимо поднять и подвезти 1 боекомплект, что составит для стрелковых соединений и армейских частей усиления 2000 автомашин, а фактически 120 автомашин «ЗИС-5» армейского автобата могут совершить 1 рейс, что составит не более 1/8 боекомплекта.

Считая на развитие успеха 4 дня, армейский автотранспорт может подать войскам 0.5 боекомплекта. Таким образом, в войсках будет находиться при развитии успеха не более 3/4 боекомплекта.

б) Продфуражом:

При развитии успеха войска продовольствием и фуражом будут довольствоваться из имеющихся возимых запасов с одновременным пополнением [их] армейским автотранспортом (3-4 сутодачи).

в) Горюче-смазочными материалами:

Снабжение горючим будет производиться со станций Сосновый Бор и Рулитино и 0.5 заправки для соединений будет выброшено на отделение склада на грунте.

Войска армии должны иметь горючее на все наличие у них емкостей.

г) Санитарная эвакуация:

Первые два дня весь поток раненых «на себя» принимают госпитали 1-й линии и специализированные госпитали по плану начальника санитарной службы армии.

С продвижением частей и медико-санитарных батальонов вперед немедленно вслед за ними выбрасываются госпитали резерва в количестве 3 с задачей приема раненых [из] наступающих частей на глубину 30-40 км.

Эвакуацию раненых производить как [и] на первом этапе – специальным санитарным транспортом, обратным порожняком армейского и войскового автотранспорта.

Госпитальные базы санэвакуации остаются в прежних районах.

д) Ветеринарная эвакуация:

Порядок ветеринарной эвакуации остается, как и на первом этапе, т. е. с дивизионных ветеринарных лазаретов больные и раненые лошади транспортируются на эвакуопункты средствами эваковетласаретов.

е) Эвакуация пленных и трофейного имущества:

– пленные будут этапироваться на приемный пункт военнопленных – 2 км западнее Вишневое, который в армию фактически не прибыл (сделан запрос через начальника тыла фронта об ускорении высылки);

– трофейные автомашины, тракторы, орудия и другие виды имущества немедленно берутся под охрану и учет средствами войсковых частей и трофейных частей и учреждений по особому плану.

Охрана и оборона тыла

В войсковом районе – силами и средствами частей и соединений; в армейском тылу – силами и средствами дорожно-эксплуатационных и автогужтранспортных частей; в районе армейской базы – ротой обслуживания, личным составом складов и полком противоздушной обороны 23-й зенитно-артиллерийской дивизии.

Управление тылом

Второй эшелон будет перемещаться на места первого эшелона. Связь с частями будет поддерживаться, главным образом, через офицеров связи.

1....

2. ...

3. Для обеспечения операции необходимо отпустить:

а) боеприпасов	.....	1 боекомплект
б) горючего:		
автобензина	.....	3000 тонн
лигроина	.....	260 »
керосина	.....	20 »
дизельного топлива	.....	1420 »
масла «МК»	.....	122 тонны
автола	.....	200 тонн
солидола	.....	47 »

Приложение. Схема дислокации тылов армии по этапам операции.²

Начальник тыла 27-й армии

(подпись)

Начальник штаба управления тыла

27-й армии

(подпись)

¹ Документ публикуется с незначительным сокращением.

² Схема на сайте не приводится. — В.Т.