

**Приказ Народного Комиссара Обороны Союза ССР № 0171 от 7
марта 1942 г. об использовании полной практической
дальности и продолжительности полета самолетов Як-1 и
Лагг-3 в строевых частях ВВС КА**

**Приказ
Народного Комиссара Обороны Союза ССР
№ 0171 от 7 марта 1942 г.
об использовании полной практической дальности и
продолжительности полета самолетов Як-1 и Лагг-3 в
строевых частях ВВС КА**

СЕКРЕТНО

**ПРИКАЗ
НАРОДНОГО КОМИССАРА ОБОРОНЫ СССР
№ 0171**

7 марта 1942 г.

гор. Москва

**Об использовании полной практической дальности и продолжительности полета
самолетов Як-1 и Лагг-3 в строевых частях ВВС КА**

За последнее время со стороны Командующих фронтами и армий участились жалобы на то, что наши истребители находятся мало времени на поле боя.

Проверкой Управления ВВС установлено, что действительно за последние 1-2 месяца наши истребители при вылетах на прикрытие войск в течение своего полета очень часто появлялись на поле боя всего лишь на 10-15 минут. Вместо того, чтобы вскрыть действительные причины такого безобразного положения, командующие фронтами и командующие ВВС стали жаловаться на то, что наши истребители имеют небольшую дальность полета и не могут поэтому прикрывать наступающие войска.

Каковы же действительные причины, отчего наши истребители мало времени бывают над полем боя?

Первая причина заключается в том, что наши истребительные части расположены на аэродромах, удаленных от линии фронта свыше 100 км, например на Волховском и Северо-Западном фронтах, чем искусственно уменьшается продолжительность полета истребителей над полем боя.

Вторая причина заключается в том, что многие летчики без всякой нужды весь свой полет производят на скоростях, близких к максимальным, что также уменьшает дальность полета и время пребывания самолета в воздухе.

Перечисленные причины опровергают всю болтовню о том, что наши истребители имеют небольшую дальность. Такая болтовня приносит только вред. Утверждать то, что наши истребительные самолеты имеют небольшую дальность и небольшую продолжительность полета могут только люди, не знающие наших самолетов и авиационной техники.

Чтобы покончить с неправильными «теориями» о малой дальности полета наших современных истребителей, необходимо:

во-первых, истребительную авиацию приблизить к линии фронта, расположив ее на аэродромах в 20-50 км от линии фронта;

во-вторых, решительными мерами прекратить полеты без нужды на максимальных скоростях. На этих скоростях разрешить работать только для нагона самолетов врага, для воздушного маневра воздушного боя;

в-третьих, покончить с техническим невежеством летчиков в части правильного расхода топлива и продолжительности полета.

Наши истребительные самолеты Як-1 и Лагг-3 на колесах помимо топлива, расходуемого на подогрев и пробу мотора перед полетом, рулежку, взлет, имеют следующую дальность и продолжительность полета:

Самолет Як-1, при полете на скорости 300-320 км в час по прибору в диапазоне высот от 100 до 2000 м, при оборотах мотора 2200-2300 об/мин, имеет дальность одиночного самолета 700-750 км и время полета 2 часа — 2 часа 10 минут. Оставляя 10 % запаса топлива для гарантии летчику безопасного полета, дальность полета будет 630-675 км и продолжительность полета 1 час 50 мин – 2 часа.

Самолет Лагг-3 с 5 бензобаками, при полете на скорости 300-320 км в час по прибору в диапазоне высот от 100 до 2000 м и при оборотах мотора 2200-2300 об/мин, имеет дальность одиночного самолета 700-750 км, время полета 2 часа – 2 часа 10 минут. Оставляя 10 % запаса топлива для гарантии летчику безопасного полета, дальность полета будет 630-675 км и продолжительность полета 1 час 50 минут – 2 часа.

Самолет Лагг-3 с 3 бензобаками без подвесных баков, при полете на скорости 300-320 км в час по прибору в диапазоне высот от 100 до 2000 м при оборотах мотора 2200-2300 об/мин, имеет дальность одиночного самолета 550-600 км, время полета 1 час 35 минут – 1 час 45 минут. Оставляя 10 % запаса топлива для гарантии летчику безопасного полета, дальность полета будет 495-540 км и продолжительность полета 1 час 25 минут – 1 час 35 минут.

Самолет Лагг-3 с 3 бензобаками и двумя подвесными баками, при полете на скорости 300-320 км в час по прибору в диапазоне высот от 100 до 2000 м при оборотах мотора 2200-2300 об/мин имеет дальность одиночного самолета 720-770 км и продолжительность полета 2 часа – 2 часа 15 минут. Оставляя 10 % запаса топлива для гарантии летчику безопасного полета, дальность полета будет 650-690 км и продолжительность полета 1 час 50 минут – 2 часа.

Приказываю:

1. Немедленно приступить к оборудованию и подготовке передовых аэродромов на удалении от линии фронта на 20-30 км или, во всяком случае, не более 50 км и до 20 марта 1942 г. перебазировать всю истребительную авиацию фронтов и армий на аэродромы.

2. Запретить летчикам совершать полеты без нужды на скоростях, близких к максимальным, и к 15 марта 1942 г. добиться, чтобы наши истребители при вылетах на прикрытие войск в течение своего полета находились над полем боя на самолетах Як-1 минимум 1 час 15 минут; на самолетах Лагг-3 с 5 бензобаками – минимум 1 час 15 минут, а с 3 бензобаками – минимум 45 минут.

3. За выполнение настоящего приказа отвечают:

военные советы фронтов – в части подготовки передовых аэродромов и перебазирования на них истребительной авиации;

командующие ВВС армий и командиры полков – за прекращение полетов без нужды на скоростях, близких к максимальным, и за продолжительность полета над полем боя.

4. Командующему ВВС Красной Армии организовать контроль за выполнением настоящего приказа.

5. Приказ передать по телеграфу и довести до всего летного состава.

Получение подтвердить. Об исполнении донести 16 марта 1942 г.

**Народный Комиссар Обороны Союза ССР
И. СТАЛИН**