

Приказ по тылу 21-й стрелковой дивизии войск НКВД № 001 об организации и работе тыла дивизии при обороне города Ленинграда (18 июля 1942 г.)

**Приказ
по тылу 21-й стрелковой
дивизии войск НКВД
№ 001
об организации и работе
тыла дивизии
при обороне города Ленинграда
(18 июля 1942 г.)**

СЕКРЕТНО

**ПРИКАЗ
ПО ТЫЛУ 21-й СТРЕЛКОВОЙ ДИВИЗИИ ВОЙСК НКВД № 001
18.7 1942 г. 22 ч. 45 м.
Карта 25 000**

1. Задачи тыла:

а) бесперебойное питание войск необходимыми материальными средствами для ведения боя;
б) своевременная эвакуация в тыл больных и раненых людей и лошадей, аварийной матчасти и всего ненужного войскам имущества.

2. Части дивизии непосредственно базируются:

а) по боеприпасам на артиллерийский склад дивизии Автово, ул. Строителей, д. 2;
б) по горючему на дивизионный разливочный пункт горючего Автово, улица Стачек, д. 108а;
в) по продфуражу на продовольственный склад дивизии улица Газа, д. 46;
г) по инженерному имуществу Автово, улица Стачек, д. 108а.

3. Границы дивизии (с соседями):

тыловая граница – Обводный канал.

4. Пути подвоза:

а) пути подвоза для 8-го и 14-го стрелковых полков – улица Газа, улица Стачек, Стрельнинское шоссе;
б) для 6-го стрелкового и 21-го артиллерийского полков – улица Газа, улица Стачек, Стрельнинское шоссе, больница Фореля, Дачное.

5. Пути эвакуации:

а) пути эвакуации для 8-го и 14-го стрелковых полков – Развилка дорог, Стрельнинское шоссе, Автово.
б) для 6-го стрелкового и 21-го артиллерийского полков – Дачное, больница Фореля, Стрельнинское шоссе, Автово.

На период перерыва основных путей подвоза и эвакуации пользоваться объездными путями:

а) Обводный канал, Лифляндская улица, улица Калинина, территория Кировского завода, Корабельная улица, Автово;
б) Обводный канал, Митрофаньевское шоссе, Старообрядческая улица до переезда через Балтийскую железную дорогу, далее вдоль путей по направлению к станции Броневая и вправо с выходом на улицу Возрождения, улица Стачек;
в) Автово, Краснокабацкое шоссе, Вологодско-Ямская слобода, вправо через полотно железной дороги на овощехранилище, совхоз Предпортовый, Дачное, Шереметьевский парк.

6. Использование траншей:

а) для выноса раненых пользоваться траншеей, идущей по обратному скату ручья западнее Новая;
б) для подноса боеприпасов и для самостоятельного выхода легко раненым пользоваться траншеей, идущей в Шереметьевский парк, Стандартный поселок 3, Новая.

Командиру 6-го стрелкового полка хода сообщения, идущие вдоль Балтийской железной дороги и Литовского канала в направлении района обороны 316-го стрелкового полка, предоставить для частей 85-й стрелковой дивизии.

7. Командиру автороты подвоза выделить регулировщиков в количестве 9 красноармейцев со старшим, указание получить лично от меня.

8. Дивизионному интенданту обеспечить части дивизии сухим пайком из расчета 2-х сутодач.

9. Начальнику инженерной службы обеспечить части колючей проволокой, минами и другими видами военно-инженерного имущества в потребном количестве. Кроме того, создать подвижный запас инженерного имущества в районе развилки дорог.

10. Дивизионный пункт медпомощи – Автово, улица Стачек, д. 102, пост сантранспорта автомашин у Шереметьевского домика, запасной – северная опушка Шереметьевского парка.

11. Командиру 8-го стрелкового полка для эвакуации раненых на пост санитарного транспорта выделить пять одноконных повозок из числа хозяйственных, к 18.00 18.7 1942 г. получить одну автомашину из автороты подвоза.

12. Начальнику клуба выделить в распоряжение начальника санитарной службы дивизии 14 человек носильщиков из числа артистов и музыкантов.

13. Аварийную матчасть и вооружение эвакуировать средствами частей на артиллерийский склад дивизии. Автомшины и тракторы – во 2-й эшелон своих частей.

14. Начальнику артснабжения дивизии установить жесткий контроль за своевременной сдачей частями тары и стреляных гильз.

15. Сводки по тылу представлять ежедневно к 18.00 по состоянию на данный день.

Заместитель командира дивизии по тылу
(подпись)

Начальник 5-го отделения штаба дивизии
(подпись)

Ф. 1152, оп. 23897с, д. 1, лл. 94-96.