

**Приказ войскам Южного фронта № 0051/оп о мероприятиях по
устранению влияния гидрометеорологических условий на
боевые действия войск (23.2.42 г.)**

**Приказ
войскам Южного фронта
№ 0051/оп
о мероприятиях
по устранению влияния
гидрометеорологических условий
на боевые действия войск
(23.2.42 г.)**

**ПРИКАЗ
ВОЙСКАМ ЮЖНОГО ФРОНТА
№ 0051/оп**

23 февраля 1942 г.

Действующая армия

В ближайшее время войска Южного фронта будут вести боевые действия в условиях весны с ее распутицей и бездорожьем.

В целях устранения влияния гидрометеорологических условий наступающей весны на организацию, материальное обеспечение, ведение и ход боевых действий –

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. В боевых действиях войск предусмотреть, что весенняя распутица, разлив рек, бездорожье иногда будут допускать развертывание боевых действий только на отдельных направлениях и участках. Это потребует своеобразного распределения сил, построения боевых порядков при ведении как наступательных, так и оборонительных действий и особенно умения пользоваться переправочными средствами, в первую очередь подручными.

2. В предвесенний период (с 25.2 по 10.3) провести следующие подготовительные мероприятия:

а) Подготовить и обеспечить бесперебойную работу не менее двух дорог на армию в армейском тылу и одной дороги в дивизионном тылу путем тщательного распределения саперных и дорожных частей, выделения команд для помощи саперам, своевременной заготовки и завоза всех необходимых материалов для ремонта дорог, расчистки придорожных канав и водоотводов, распределения тягачей по участкам дорог.

Для этого:

1) произвести восстановление и ремонт мостов (в первую очередь через крупные реки);

2) закончить устройство новых и ремонт существующих ледорезов у мостов, где это вызывается необходимостью;

3) произнести околку льда у опор мостов и в подмостовых руслах раздольными и поперечными бороздами и обеспечить разбивку ледяных полей для беспрепятственного пропуска ледохода;

4) расчистить отверстия труб и мостов от снега и наносов;

5) в пунктах, где мосты по каким-либо причинам восстановить нельзя, подготовить необходимое оборудование и материалы для устройства паромных переправ или наплавных мостов (баржи, плоты, бочки и т. д.);

6) выделить комендантов переправ из лиц среднего начальствующего состава и закрепить за ними определенные переправы;

7) заготовить и подвезти на трассу к пучинистым и заболоченным участкам дорог, на спуски, подъемы и мосты дежурный стройматериал (хворост, лапник, доски, жерди, накатник, готовые фашины, песок, щебень, шлак);

- 8) обеспечить водоотвод с полотна дороги и объезды трудно проезжих мест;
- 9) для гужевого транспорта и тракторов сделать параллельные дороги и не допускать движения их по дорогам следования автотранспорта;
- 10) установить по дорогам у населенных пунктов, на развилках и перекрестках четкие указательные и предупредительные знаки;
- 11) по профилированным дорогам движение для автотранспорта открывать только после их просыхания и восстановления, а на этот период обеспечить проезд по временному объезду;
- 12) на всех грунтовых дорогах ликвидировать колеи, ухабы, на мощеных участках произвести заделку ям и очистку обочин от зимних наносов;
- 13) на крутых спусках и высоких насыпях обязательно установить деревянные тумбы и окрасить их в белый цвет;
- 14) на узких участках дорог устроить параллельно дороге, через каждые 100 м, площадки для разъезда машин, сделав к ним соответствующие въезды и выезды;
- 15) на время весенней распутицы установить на всех фронтовых, армейских и дивизионных дорогах усиленную службу эксплуатации.

б) Подготовить переправы к использованию их в условиях ледохода и разлива рек. Охрану высоководных и разборку низководных мостов для пропуска весеннего ледохода и паводка, а также проведение соответствующих подготовительных мероприятий, выделение подрывных команд и обеспечение их взрывчатыми веществами возложить на инженерное управление и автодорожный отдел фронта.

К разборке низководных мостов приступить с расчетом окончания их разборки до начала подвижки льда.

На период весеннего паводка навести паромные переправы через рр. Сев. Донец и Дон, распоряжением и средствами начальников инженерных войск и военных сообщений фронта.

Охрану и разборку мостов через рр. Бахмутка, Миус и другие мелкие реки в полосе действий армии, а также проведение подготовительных мероприятий – укрепление устоев, свай, приведение в годное состояние подъездов, выделение подрывных команд на время ледохода, подготовку низководных мостов к разборке (переметить все детали), сбор лодок и других подручных переправочных средств и т. д. – осуществить распоряжением Военных Советов армий.

в) В целях обеспечения переправы через р. Дон на весенний и летний периоды начальнику 5 УВДРТ (Управление военно-дорожных работ тыла Гушосдора НКВД СССР) обеспечить на время половодья паромную переправу у г. Калач с устройством эстакадных подходов на заливаемой пойме.

Начальнику военных сообщений фронта выделить для этой цели в распоряжение 5 УВДРТ десять 50-тонных барж и два буксирных парохода.

Начальнику 5 УВДРТ произвести отстройку барж, построить подходы и причальные устройства для паромной переправы к 25.3.42; одновременно обеспечить проезд по маршруту Каменск, Белокалитвенская, Тацинская, Морозовский, Калач.

Наряду с постройкой паромной переправы начальнику 5 УВДРТ форсировать строительство постоянного моста у г. Калач со сроком окончательной готовности и сдачи его в эксплуатацию к 15.6.42.

г) Все оборонительные рубежи и сооружения подготовить к предстоящему паводку, предусмотрев вывод войск и создание новых оборонительных сооружений на незатопляемых местах.

д) Предвесенний период использовать полностью для ремонта автотракторного парка, боевых и вспомогательных машин, предусмотрев 100-процентное использование имеющихся полевых автотракторных мастерских и развертывание новых с использованием местных средств (МТМ, мехзаводы, мастерские и пр.), выделение полевых ремонтных баз, походных автоколонок, железнодорожных мастерских, соответствующим образом обеспеченных запасными частями и материалами и хорошо продуманным планом ремонта.

е) Учитывая трудности с использованием автотранспорта в весеннюю распутицу, а также части гусеничных машин (Т-60), предусмотреть выделение большей части автотранспорта и танков Т-60 на ремонт и в консервацию.

Начальнику Управления автобронетанковых войск автотранспорт, оставленный для эксплуатации, обеспечить цепями, буксирными приспособлениями, шанцевым инструментом, а также специально выделенными тракторами и буксирами.

ж) За счет сокращения автотранспорта увеличить колесно-гужевого транспорт как в стрелковых, так и в автобронетанковых и артиллерийских частях на механической тяге, тщательно подготовив весь гужевого транспорт к переходу с саней на колеса.

з) Санний транспорт принять от войск и эвакуировать в тыловые базы не позднее 1.5.42, организовав его бережное хранение и ремонт в течение летнего периода.

и) Обеспечить своевременную покраску боевых и транспортных машин, а также артиллерийского вооружения камуфлирующей краской.

к) В целях недопущения перебоев в снабжении завезти до 10.3.42 в войска, для доведения возимых запасов до положенных норм и накопления запасов в войсковом тылу: продовольствия и фуража – 8 суточных дач, горючего – до 3 заправок и боеприпасов – до 2 б/к.

Выкладку запасов на грунт произвести в количестве и в пунктах по указаниям начальников тылов армий в 10-15 км от линии фронта, вблизи армейских и дивизионных дорог.

Запасы горючего залить в бочки и выложить на грунте обязательно рассредоточенно по путям подвоза и движения боевых и транспортных машин.

Выложенные на грунт запасы тщательно замаскировать, обеспечить их от грунтовой воды и порчи (выкладка на стеллажи, помосты, покрытие брезентом и масксетями) и организовать их охрану.

л) Выдачу войскам летнего обмундирования обеспечить к 1.4.42, а получение от войск обмундирования (валенки, меховые, шерстяные, ватные и тому подобные предметы) – не позднее 1.5.42, организовав должную сушку, его, чистку и транспортировку на фронтовые склады.

В период до 10.3.42 особенно тщательно организовать ремонт кожаной обуви, а в последующем систематически проводить смазку обуви и своевременную сушку портянок и одежды.

м) В целях предупреждения простудных и инфекционных заболеваний вести жестокую борьбу со вшивостью, обеспечив при любых условиях боевой обстановки ежедневный осмотр на вшивость и не реже двух раз в месяц санитарную обработку людей с использованием всей наличной техники и подсобных способов; систематически производить очистку и проветривание блиндажей, проводить тщательный надзор за качеством и состоянием воды и водоисточников, широко применяя хлорирование воды. Вести повседневную санитарно-эпидемиологическую разведку и не допускать размещения войск в домах, где находятся или находились инфекционные больные.

н) Всем дорожно-эксплуатационным частям и санитарным управлениям принять все меры к уборке по дорогам и в населенных пунктах трупов павших лошадей.

Закапывание трупов павших лошадей и рогатого скота производить в специально отведенных скотомогильниках, привлекая к этой работе местное население.

3. Командующий армиями принять меры к своевременному обеспечению войск гидрометеогеографическими описаниями участков, с данными о температурном режиме, начале таяния снега и схода снежного покрова, осадках, режиме рек по участкам, характере разлива рек, характере почвы и ее состоянии в весенний период, состоянии дорог и т. д.

4. Календарные планы подготовительных работ армий (войск и тылов) к весеннему периоду, а также все указания, отдаваемые войскам, представить в штаб фронта не позднее 28.2.42.

Командующий войсками Южного фронта
(подпись)

Член Военного Совета Южного фронта
(подпись)

Начальник штаба Южного фронта
(подпись)