

Приказ заместителя командующего войсками Южного фронта по тылу № 0085 о базировании войск фронта и наведении порядка в тылу (17 октября 1941 г.)

Донесение штаба 12-го механизиро

Приказ заместителя командующего войсками Южного фронта по тылу № 0085 о базировании войск фронта и наведении порядка в тылу (17 октября 1941 г.)

Сов. секретно

ПРИКАЗ ПО ТЫЛУ ЮЖНОГО ФРОНТА № 0085 17.10.41

В связи с подходом армий к тыловому рубежу и переходом фронта к жесткой обороне, *приказываю:*

Первое. Базирование фронта оставить без изменений: жел. дор. направления фронта – Лиски, Миллерово; Сталинград, Лихая и Сталинград, Сальск.

Р/С фронта в районах № 1/Ю – Миллерово, № 2/Ю – Сталинград и № 3/Ю – Сальск.

Второе. Армиям базироваться:

12 А – жел. дор. участок Миллерово, Ворошиловград.

Р/С – Ворошиловград.

Армейская база – Ворошиловград, Родаково, Бразоль.

Перемещение Р/С и полевых складов армейской базы закончить к 24.10.41.

18 и 9 А – без изменения по [приказу № 0083](#).

Перемещение Р/С и армейских баз закончить к 21.10.41.

9 А свои тыловые части и учреждения немедленно вывести из тылового района 18 А и впредь размещать их только в границах тылового района армии.

Третье. Границы тыла и фронта армий – без изменений по [приказу № 0083](#).

Границы тыловых районов:

12 А – справа: Чертково, Беловодск, Лисичанск, Славянск, Доброполье (все пункты исключительно);

слева: Дубовой, (иск.) Каменск, (иск.) Дебальцево, Михайловка, (иск.) Авдеевка, Солнцевка.

18 А – слева: Усть-Быстрианская, Красный Сулин, Дьяково, Степановка, Кутейниково, Ст. Игнатьевка (последние три пункта исключительно) .

9 А – слева: условная линия Сальск, Азов.

Четвертое. На полевых складах Р/С фронта № 1/Ю и № 3/Ю иметь (в армейском исчислении) по 0.5 б/к боеприпасов и заправке горючего и 2 сутодачи продфуража.

Излишки направлять на полевые склады Р/С фронта № 2/Ю – Сталинград.

Нормы хранения запасов на Р/С армий – без изменений по [приказу № 0083](#). Винтпатроны всех видов расходовать по потребности.

Пятое. В связи с повторяющимися случаями уничтожения авиацией противника транспортов с грузами снабжения всемерно рассредоточивать их по станциям и полевым складам, тщательно маскировать, особенно транспорта с боеприпасами, и обеспечивать места хранения необходимыми противопожарными средствами и оборудованием.

Шестое. Выполнение в/соединениями боевых задач связано с передвижением и требует значительного расхода горючего.

Начальнику ОСГ фронта и начальникам ОСГ армий принять все меры к обеспечению соединений горючим, одновременно установить жесточайший контроль за его экономным расходом. Случаи пережога горючего и случаи потери (уничтожения) тщательно расследовать и виновных привлекать к судебной ответственности.

Седьмое. Учитывая трудности с подвозом грузов автотранспортом (из-за ограниченного количества автомашин и бездорожья), всемерно использовать для питания армии систему жел.-дор. летучек, максимально приближая выгрузочные станции и отделения полевых складов к войскам.

В кратчайший срок отремонтировать, укомплектовать и привести в полный порядок войсковой гужевого транспорт и проявить необходимую изворотливость и сметку в организации армейских гужтранспортных подразделений за счет использования местных ресурсов.

Для целей санитарной эвакуации сформировать к 25.10.41 в каждой армии по одной гужтранспортной роте в 96 повозок.

Восьмое. Начальникам тыла армии, интенданту фронта, армейским интендантам и начальникам довольствующих отделов, управлений и служб фронта и армий наладить систематический ремонт обмундирования, обуви, инвентаря, транспорта, оружия и боевой техники, максимально используя для этой цели все местные средства. Планы производства ремонта увязать с планами подачи имущества и вооружения из центра и выводом в/частей в резерв.

Девятое. Начальникам тыла армий, командующим СКВО и ХВО и начальнику охраны тыла фронта организовать тщательное обследование своих тыловых районов, выявить блуждающие по тылам и оторвавшиеся от частей различные подразделения, тыловые части, учреждения и одиночек, собрать их, привести в порядок и направить по принадлежности; наладить службу регулирования и службу заградительных отрядов и постов, производить тщательную проверку и контроль за движением в тыловых районах, навести большевистский порядок в тылу.

Десятое. Начальникам автодорожных отделов управлений тылов фронта и армий продолжать работы по улучшению и ремонту дорог, стремясь в минимальный срок привести их в проезжее состояние, несмотря ни на какие трудности в этом деле.

На дорогах организовать и постоянно поддерживать в боевой готовности службу замыкания, оказывая всемерную и немедленную помощь ремонтом и тяговой силой потерпевшим аварию или выбывшим из строя по другим причинам автомашинам, очищая дороги от затрудняющих движение объектов и применяя жесткие меры к нарушителям движения и порядка на дорогах.

Под жесткий контроль взять запрещение остановок, даже краткосрочных, как колонн, так и отдельных автомашин. Остановки должны производиться только путем съезда с дорог.

**Нач. тыла - Зам. Комфронтом
генерал-лейтенант И. Смирнов**

**Военный комиссар Управления
тыла
бригадный комиссар Лыков**

**Начальник оргпланового отдела
Управления тыла Юж. фронта
полковник Волков**